

Servicehandboek

Reparatie
en onderhoud

Hoofdgroep 8

Carrosserie

340

1977 → 19..

α

VOLVO

Bestelnummer: TP 11981/2
Vervangt vorige uitgave TP 11981/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

Inhoud

Pag. Handeling

Groep 80: Speciaal gereedschap (afgebeeld achter de inhoud)

Groep 81: Carrosseriematen (uitslaander achter in het boek)

Groep 82: Motorkap, voorstuk en voorscherm

Motorkap, voorstuk en grille

Motorkap verwijderen en onderdelen overzetten	1	A1—A5
— motorkap verwijderen	1	A1—A2
Grille en voorstuk verwijderen en onderdelen overzetten	2	A6—A19
— grille verwijderen	2	A6
— voorstuk verwijderen	2	A6—A11
— koplamp verwijderen	4	A14
— koplamp monteren	5	A17
— koplampwisser compleet overzetten	6	A20—A25
— ruststand corrigeren	9	A29
Voorstuk, grille en motorkap monteren	8	A26—A34
— voorstuk monteren	8	A26—A27
— grille plaatsen	9	A31
— motorkap plaatsen	10	A33—A34
Ligging van de motorkap controleren en corrigeren	10	A35—A39
Scharnier van de motorkap vernieuwen	12	A40—A44
Slot van de motorkap en/of bedieningskabel vernieuwen en afstellen	13	A45—A56

Voorscherm

Voorscherm vernieuwen	18	B1—B13
-----------------------------	----	--------

Groep 83: Portieren, schuifdak en achterklep

Portier

Onderdelen van het portier verwijderen en vernieuwen	23	C1—C14
— handgreep buitenzijde verwijderen	23	C1—C2
— cilinderslot vernieuwen	23	C1—C4
— portierslot verwijderen	24	C5
— raammechanisme verwijderen tot chassisnr. 388531	24	C7
— raammechanisme verwijderen vanaf chassisnr. 388532	25	C8—C9
Portier vernieuwen	27	C15—C20
Onderdelen in het portier monteren en afstellen	29	C21—C31
— raammechanisme monteren vanaf chassisnr. 388532	30	C25—C26
— raammechanisme monteren tot chassisnr. 388531	30	C27
— portierslot monteren	31	C28
— handgreep buitenzijde monteren	31	C29

Schuifdak

Schuifdak reviseren	33	D1—D41
---------------------------	----	--------

Achterklep	
Achterklep en/of onderdelen hiervan vernieuwen	45 E1—E20
— slot verwijderen	45 E2—E3
— slot monteren	49 E17
— slotvanger afstellen	49 E18
— slot-buitendeel verwijderen	46 E4
— slot-buitendeel monteren	49 E16
— cilinderslot vernieuwen	46 E4—E6
Uitsteller van de achterklep en/of kogelbouten vernieuwen	50 E21—E25

Groep 84: Buitenspiegel, ruiten, ruitrubbers en sierlijsten

Buitenspiegel	
Glas van buitenspiegel vernieuwen vanaf chassisnr. 420023	53 F1—F2
Ruiten	
Voorruit vernieuwen	54 G1—G18
Vaste zijruit vernieuwen	59 H1—H2
Uitstelbare zijruit, scharnier en uitsteller vernieuwen	60 J1—J6
— scharnier vernieuwen	61 J4
— uitsteller vernieuwen	61 J5—J6
Achterruit vernieuwen	62 K1—K5

Groep 85: Bekleding, stoelen en achterbank

Panelen	
Paneel van voorportier vernieuwen	65 L1—L5
Nieuw type portier montageklaar maken voor oud type paneel en armsteun	67 M1—M3
Diverse panelen vernieuwen	68 N1—N7
Stoel	
Stoelvergrendeling vernieuwen	71 01—05
Verstelmechanisme van de stoelrugleuning vernieuwen	72 06—012
Bedieningskabel van rugleuningontgrendeling vernieuwen	74 013—019
Diverse onderdelen van de stoel vernieuwen	76 020—039
Achterbank	
Bekleding van de achterbank vernieuwen	82 P1—P13
Vergrendeling van de rugleuning achterbank vernieuwen	85 P14—P15
Vloerbedekking	
Vloerbedekking vernieuwen	86 Q1—Q22
Hemelbekleding	
Hemelbekleding vernieuwen (algemeen)	93 R1—R16
Nieuw type hemelbekleding monteren in auto's van modeljaar 1977	97 R17—R24

Groep 86: Bumpers en bumpersteunen

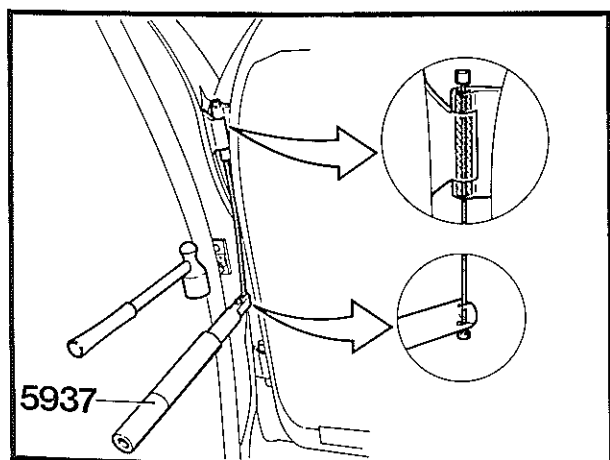
Voor- en achterbumper	
Voorbumper en/of onderdelen hiervan vernieuwen	101 S1—S6
Bumpersteun vóór vernieuwen	103 S7—S15
Achterbumper en/of onderdelen hiervan vernieuwen, bumpersteun achter vernieuwen	105 S16—S19

Groep 88: Uitrusting interieur

Dashboard tot modeljaar 1979	
Dashboard uitbouwen	108 T1—T8
Onderdelen overzetten	110 T9—T14
Dashboard inbouwen	112 T15—T22
Dashboard vanaf modeljaar 1979	
Dashboard uitbouwen	115 T23—T43
Onderdelen overzetten	120 T44—T50
Dashboard inbouwen	122 T51—T70
Console	
Console vernieuwen vanaf modeljaar 1979	128 U1—U11

Luchtinlaatbak		
Luchtinlaatbak vernieuwen tot modeljaar 1979	132	V1—V11
Luchtinlaatbak vernieuwen vanaf modeljaar 1979	135	V12—V32
Luchtpoort met vlinderklep		
Luchtpoort met vlinderklep vernieuwen	141	W1—W3
Kachel tot modeljaar 1978		
Kachelhuis uitbouwen	142	X1—X13
Onderdelen overzetten of vernieuwen	146	X14—X20
Kachelhuis inbouwen	148	X21—X34
Kachel modeljaar 1978—1979		
Kachelhuis uitbouwen	152	X35—X45
Onderdelen overzetten of vernieuwen	155	X46—X70
Kachelhuis inbouwen	162	X71—X82
Temperatuur- en ventilatieregeling tot modeljaar 1979		
Kachelkraan en bedieningskabel van de temperatuurregeling vernieuwen (modeljaar 1977)	166	Y1—Y8
Bedieningskabel van de temperatuurregeling vernieuwen (modeljaar 1978)	168	Y9—Y11
Temperatuur- en ventilatieregeling vanaf modeljaar 1979		
Bedieningskabel van temperatuurregeling vernieuwen	170	Y12—Y28
Bedieningskabel van luchttoevoerregeling achter vernieuwen	174	Y29—Y42
Bedieningskabels van ventilatieregeling vernieuwen	178	Y43—Y53
Veiligheidsgordels		
Veiligheidsgordel vóór vernieuwen	182	Z1—Z10
Veiligheidsgordel achter vernieuwen (zijgordel)	185	Z11—Z22
Veiligheidsgordel achter vernieuwen (middengordel)	188	Z23

Speciaal gereedschap

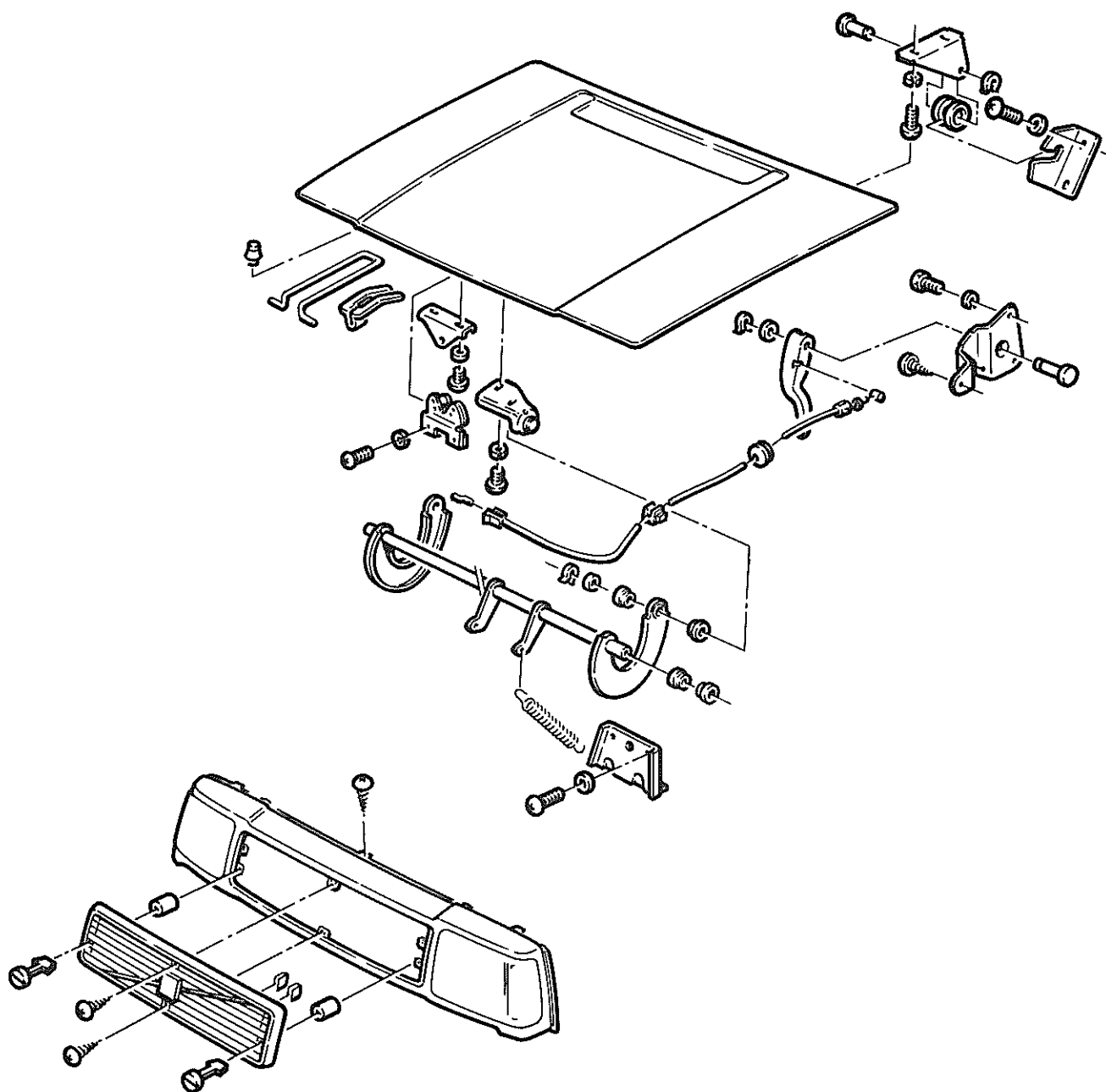


999—5937 Trekker voor demontage en montage van de scharnierpennen

Groep 82

Motorkap, voorstuk en voorscherm

Motorkap, voorstuk en grille

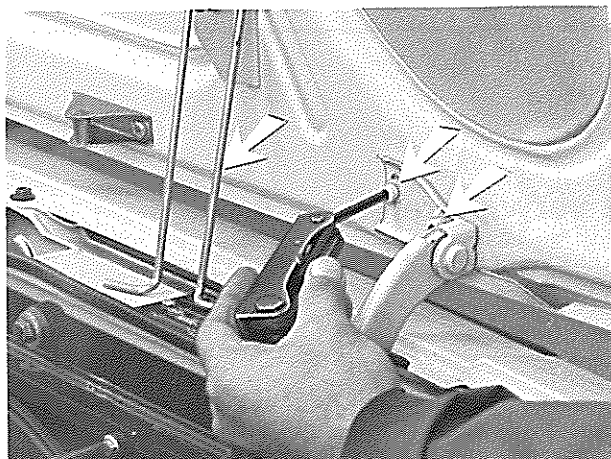


Motorkap verwijderen en onderdelen overzetten



A1

Borgclip, sluitplaatje en lagerbusje van linker scharnierpen verwijderen



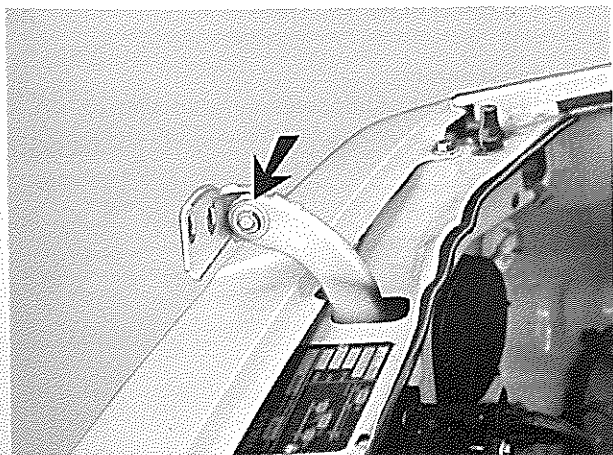
A2

Motorkap verwijderen

Neem de plastic slang voor de ruitesproeier los bij het verbindingsstuk.

Neem de uitsteller los.

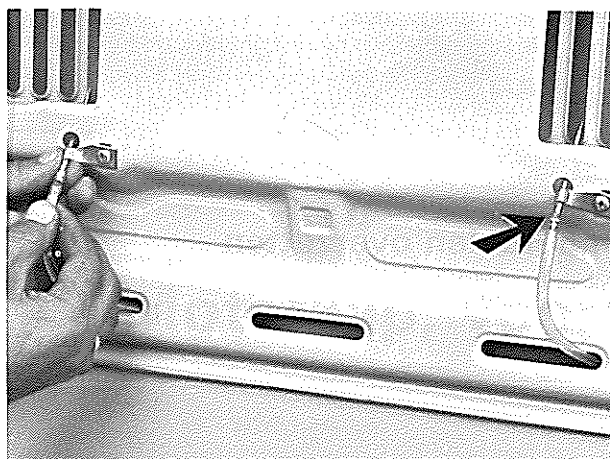
Verwijder de twee inbusbouten van de rechter scharnierpen.



A3

Rechter scharnierpen verwijderen

Verwijder de borgclip, het sluitplaatje en het lagerbusje.

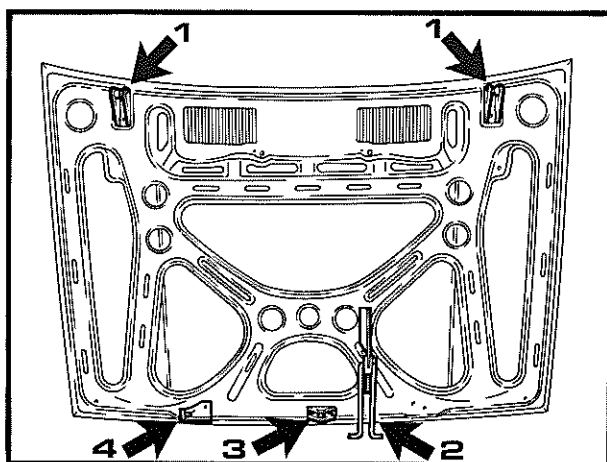


A4

Ruitesproeiers en slangen overzetten

Neem de slangen los van de ruitesproeiers en verwijder ze uit de motorkap.

Verwijder de beide ruitesproeiers en de plaatmoeren. Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.



A5

Overige onderdelen overzetten

1. Beide geleidesteunen

2. Uitsteller

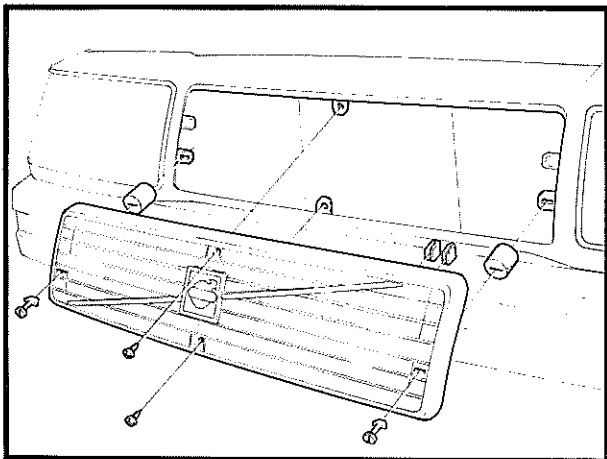
3. Slotvanger

4. Linker scharnierpen

Opmerking: controleer de onderdelen op slijtage en vervang ze zonodig.

Grille en voorstuk verwijderen

Onderdelen overzetten



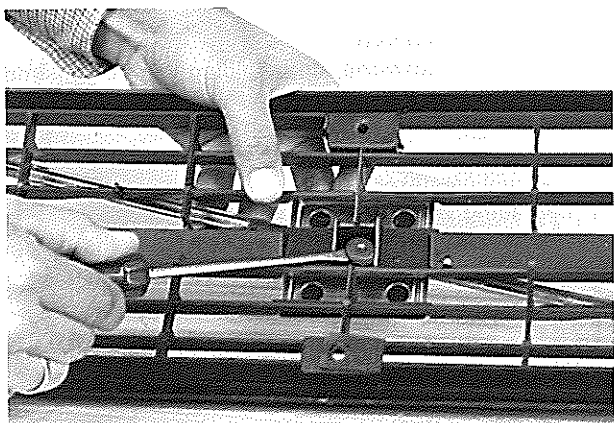
A6

Grille verwijderen

Draai de beide snelsluitingen een kwart slag.

Verwijder de beide plaatschroeven.

A7



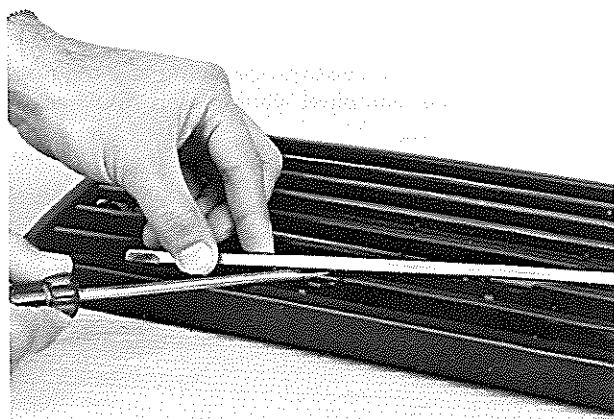
Grille-embleem vernieuwen (indien nodig)

Verwijder de klemring.

Plaats de nieuwe embleemhouder en druk de klemring zover mogelijk over de kop-pen.

Lijm het embleem in de houder.

A8

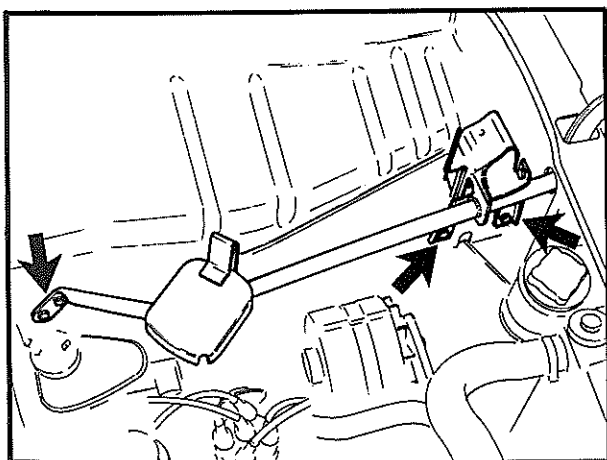


Sierstrippen van de grille vernieuwen (indien nodig)

Verwijder de sierstrippen.

Druk de nieuwe sierstrippen over de bevestigingspunten op de grille.

A9



Tot chassisnummer 368954: reservewielsteun verwijderen

Verwijder het reservewiel.

Verwijder de bouten aan de voorzijde.

Neem de lange sjaorband los van de steun.

Verwijder de achterste bouten.

A10

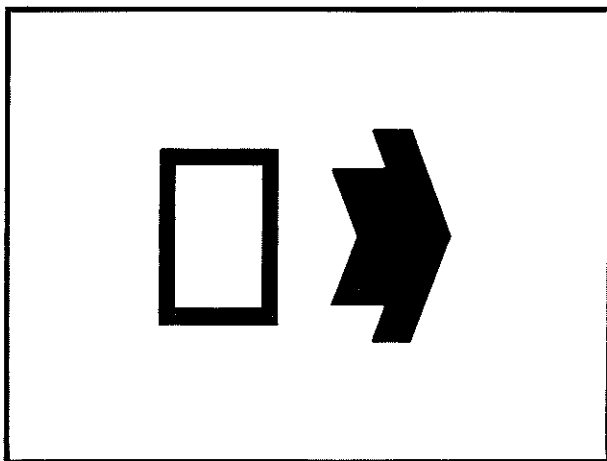


Vorststuk losmaken

Neem de massakabel los van de accu.

Verwijder de bevestigingsschroeven.

Tot chassisnummer 369854: bevestigingsschroeven (A) via de motorruimte en gaten in de frontplaat losmaken.



A11

Vorststuk verwijderen

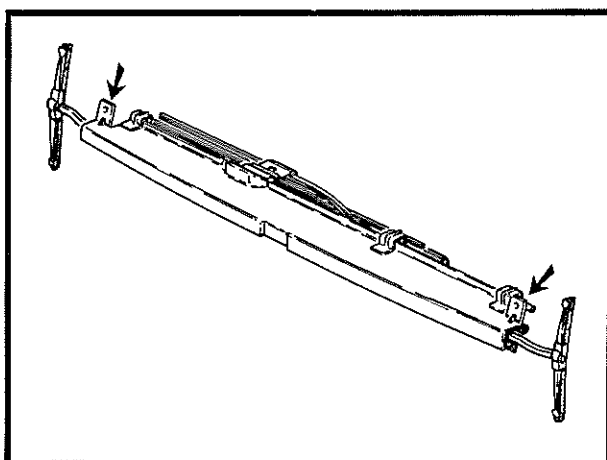
Maak, indien aanwezig, de geleiding van de koplampwisserinstallatie los van de aandrijfarm.

Trek het vorststuk los van de carrosserie.

Neem de elektrische bedrading los:

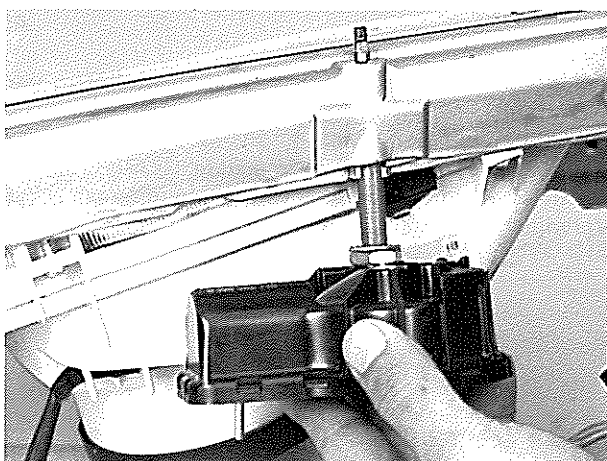
1. meerpolige steker
2. bedrading van de claxons.

Neem de slang voor de koplampsproeier los (indien aanwezig).



A12

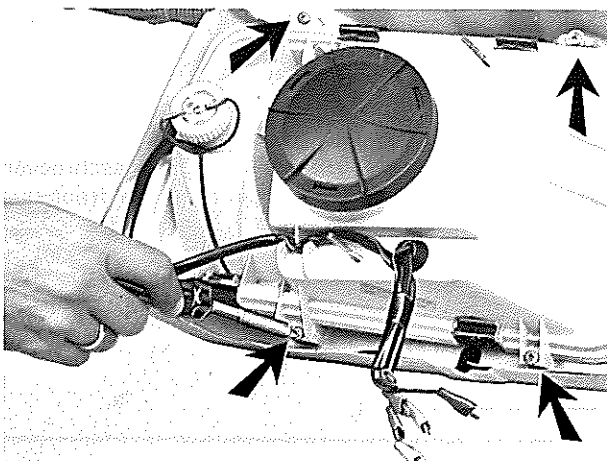
Tot chassisnummer 388000: geleiding van koplampwisserinstallatie compleet verwijderen (indien aanwezig)



A13

Vanaf chassisnummer 388000: koplampwissermotoren verwijderen (indien aanwezig)

Zie pagina 6, A20-A23.



A14

Koplampen verwijderen

Doe eerst handelingen A6-A11.

Neem de elektrische bedrading los.

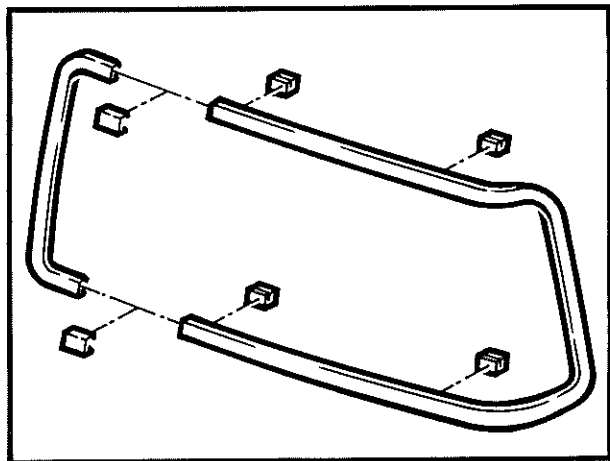
Verwijder de schroeven.

Verwijder de afstandsringen.

Verwijder de koplampen.

Opmerking: onthoud de plaats van de afstandsringen.

A15

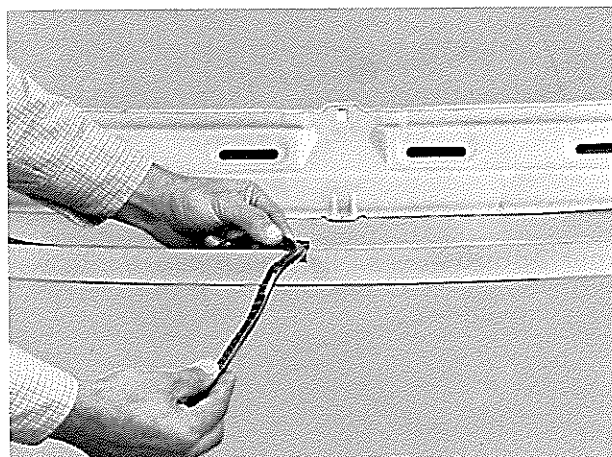


Sierstrippen overzetten

Verwijder de verbindingstukken, de sierstrippen en de nylon klemstukken.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

A16



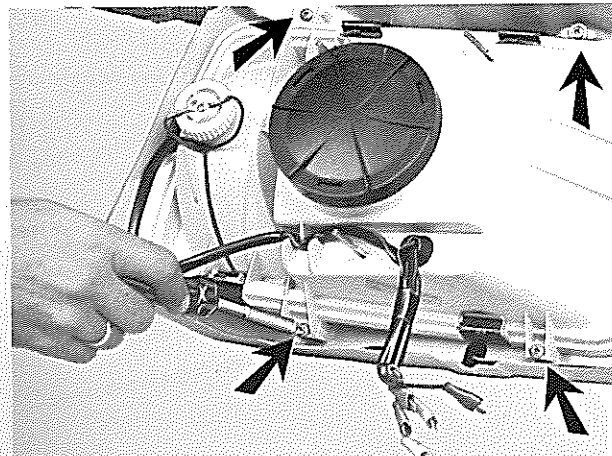
Draadboom overzetten

Neem de draadboom uit de klembeugels.

Zet de klembeugels over.

Plaats de draadboom.

A17



Koplampen monteren

Plaats de koplampen.

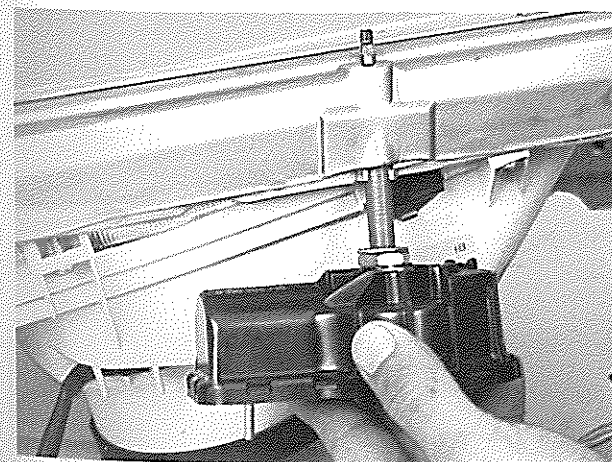
Plaats de afstandsringen.

Zet de schroeven vast.

Sluit de elektrische bedrading aan.

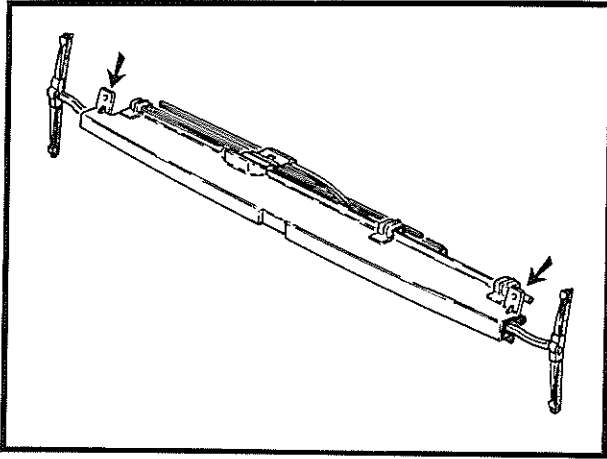
Opmerking: let op de kleurcode.

A18



Koplampwissermotoren monteren (indien aanwezig)

Zie pagina 7, A24—A25.

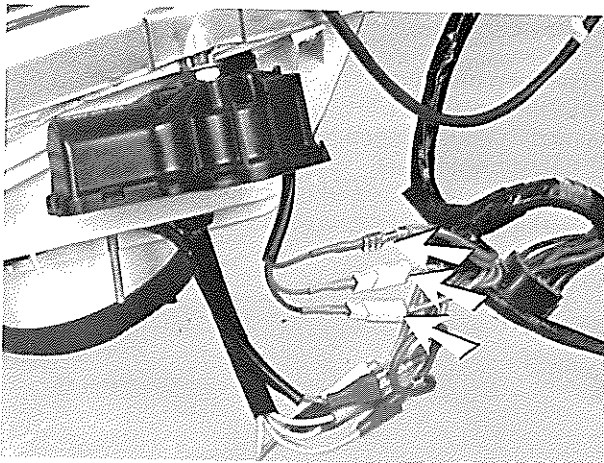


A19

Geleiding van koplampwischerinstallatie compleet monteren (indien aanwezig)

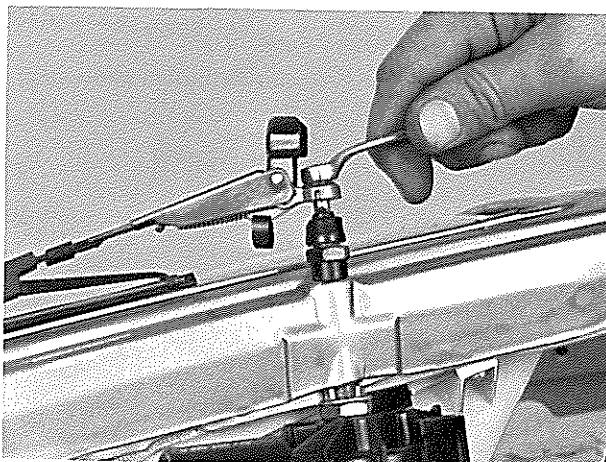
Koplampwischer compleet overzetten

Vanaf chassisnummer 388000



A20

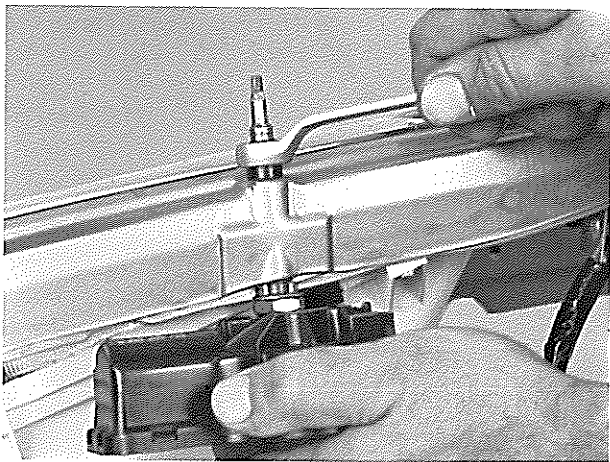
Elektrische bedrading van wissermotor losnemen



A21

Wisserarm verwijderen

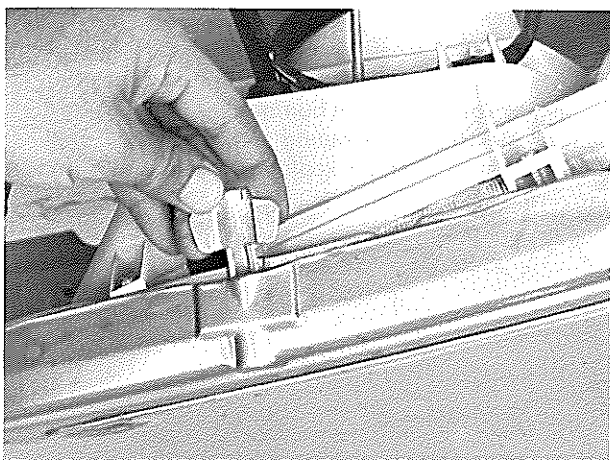
Neem de sproeierslang los van de wisserarm.
Verwijder de moer.



A22

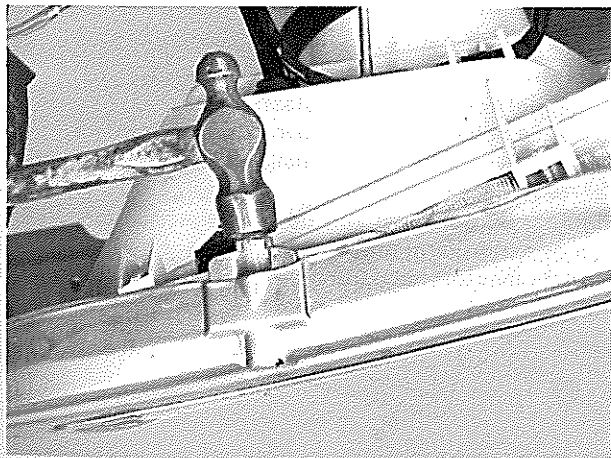
Wissermotor verwijderen

Verwijder het stofkapje, de moer en het afstandsbusje. Neem de wissermotor uit het voorstuk.



A23

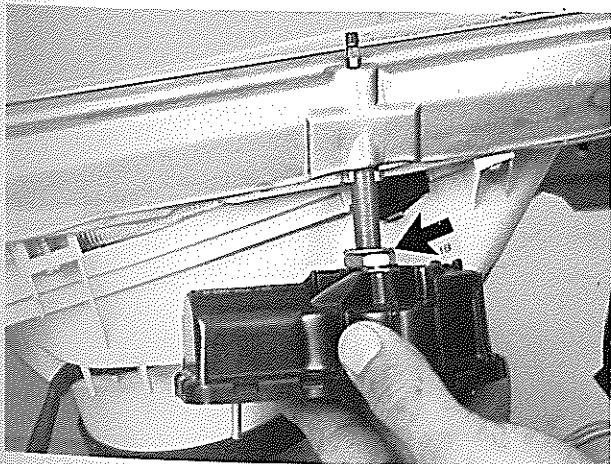
Geleidebus verwijderen



A24

Geleidebus plaatsen

Tik de geleidebus m.b.v. een hamer in het voorstuk.



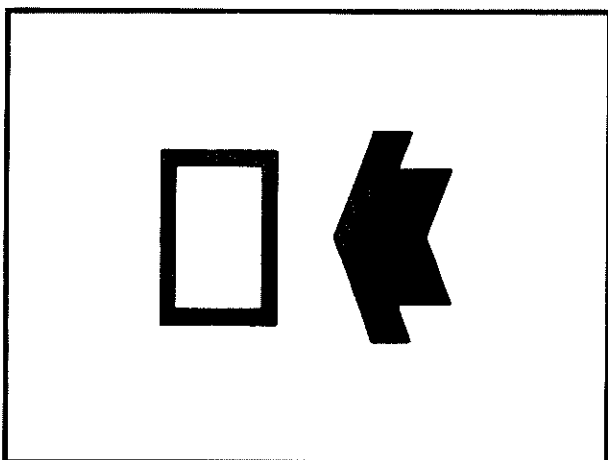
A25

Wissermotor en wisserarm monteren

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

Opmerking: let erop dat de gekartelde ring op de as zit. Vul het stofkapje met waterbestendig vet.

Vorststuk, grille en motorkap monteren



A26

Elektrische bedrading van het vorststuk aansluiten

Plaats het vorststuk op de bumper.

Sluit de elektrische bedrading aan.

Sluit de slang voor de koplampsproeiers aan (indien aanwezig).



A27

Vorststuk monteren

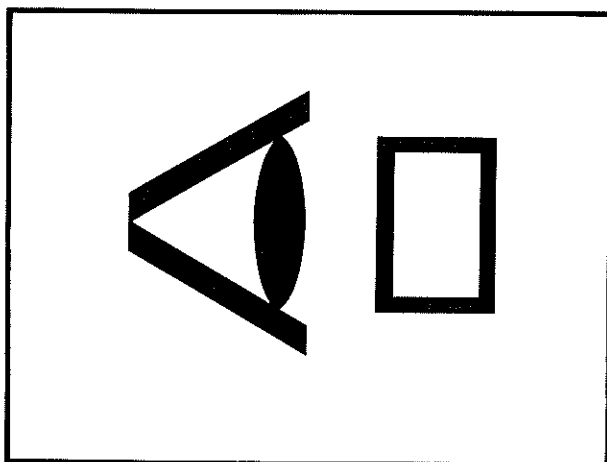
Breng het vorststuk op zijn plaats.

Breng de bevestigingsschroeven los-vast aan.

Richt het vorststuk en zet tegelijkertijd de bevestigingsschroeven vast.

Monteer de geleiding van de koplampwischerinstallatie aan de aandrijfarm (indien aanwezig).

Sluit de massakabel aan op de accu.



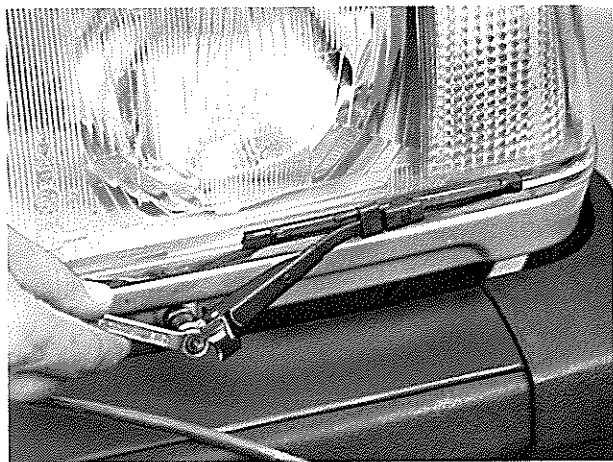
A28

Controle

Controleer de verlichting en de claxons.

Controleer de koplampwissers op werking (indien aanwezig).

A29

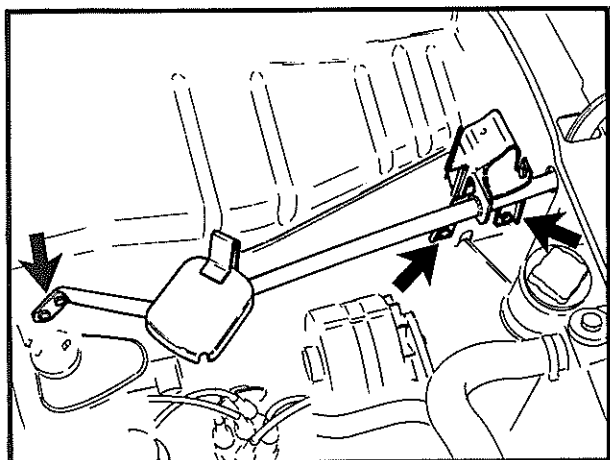


Ruststand van de koplampwissers corrigeren (alleen bij auto's met twee afzonderlijke koplampwissermotoren)

De stand van de wisserarmen kan worden gecorrigeerd door de moer te lossen en de wisserarmen t.o.v. de motoras te verdraaien.

Zet na de correctie de moer weer vast.

A30



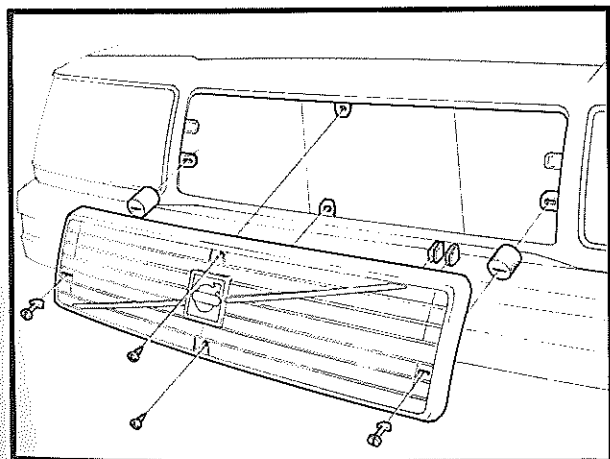
Tot chassisnummer 368954: reservewielsteun monteren

Plaats de steun.

Zet de bouten vast.

Breng de lange sjaorband aan.

A31



Grille plaatsen

Draai de beide snelsluitingen een kwart slag.

Zet de beide plaatschroeven vast.

A32

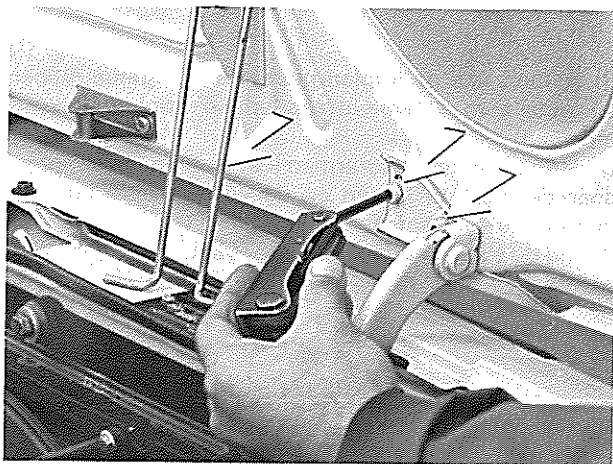


Rechter scharnierpen monteren

Plaats de scharnierpen met een lagerbusje in het scharnier.

Plaats het tweede lagerbusje en het sluitplaatje.

Breng de borgclip aan.



A33

Motorkap plaatsen

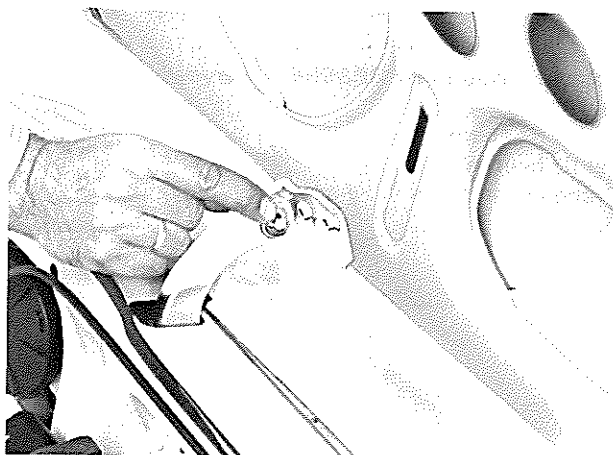
Plaats een lagerbusje op de linker scharnierpen.

Plaats de motorkap.

Zet de rechter scharnierpen met de twee inbusbouten vast.

Plaats de uitsteller in de carrosserie.

Sluit de ruitesproeierslang aan.



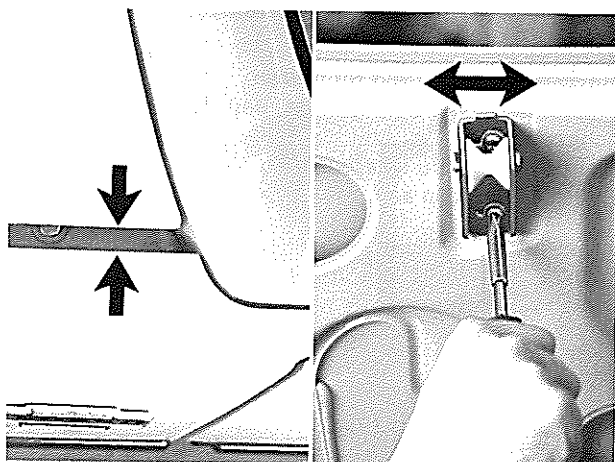
A34

Linker scharnierpen borgen

Plaats de tweede lagerbusje en het sluitplaatje.

Breng de borgclip aan.

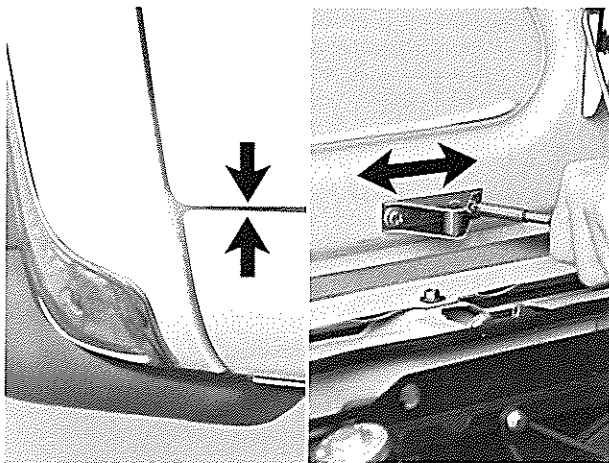
Ligging van de motorkap controleren en zonodig corrigeren



A35

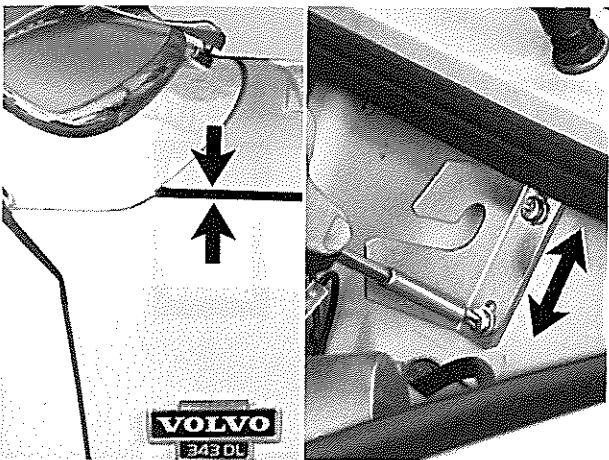
Breedteligging achterzijde

Verstel de geleidesteunen.



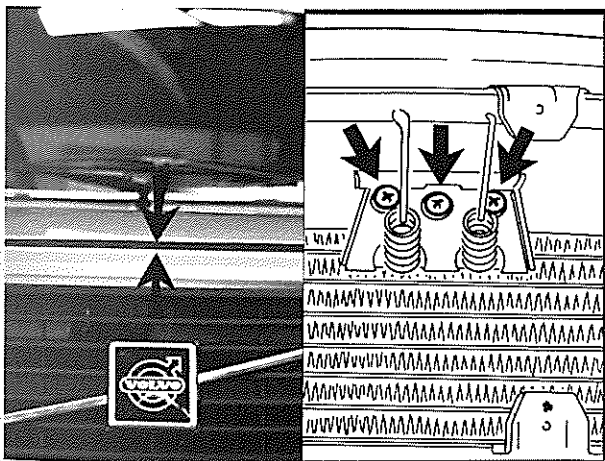
A36

Breedteligging voorzijde
Verstel de slotvanger.



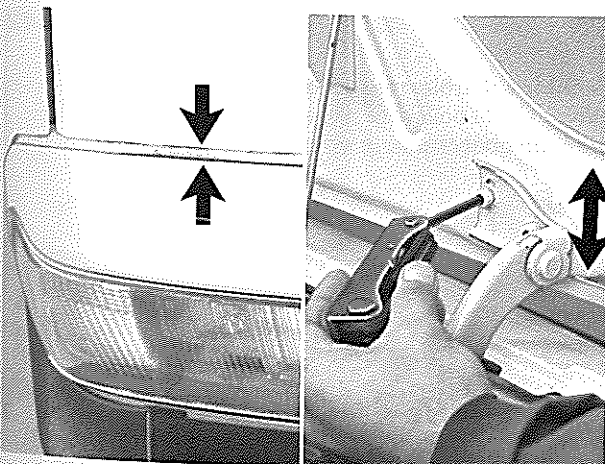
A37

Hoogteligging achterzijde
Verstel de vergrendelsteunen.



A38

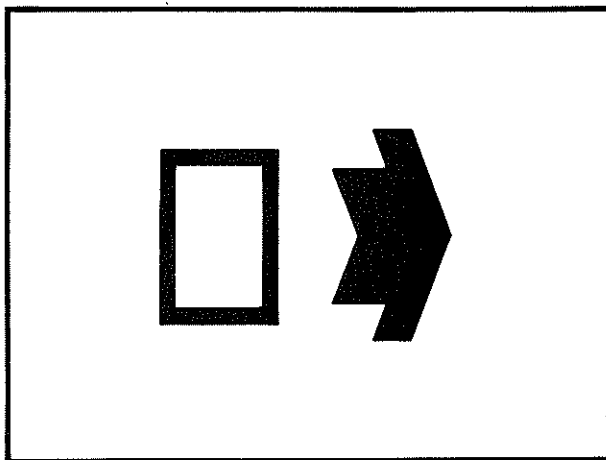
Hoogteligging voorzijde
Verstel het slot van de motorkap.
Opmerking: hiervoor moet de grille worden verwijderd.



A39

Lengteligging
Verstel de beide scharnierpennen gelijkmatig.

Scharnier van de motorkap vernieuwen



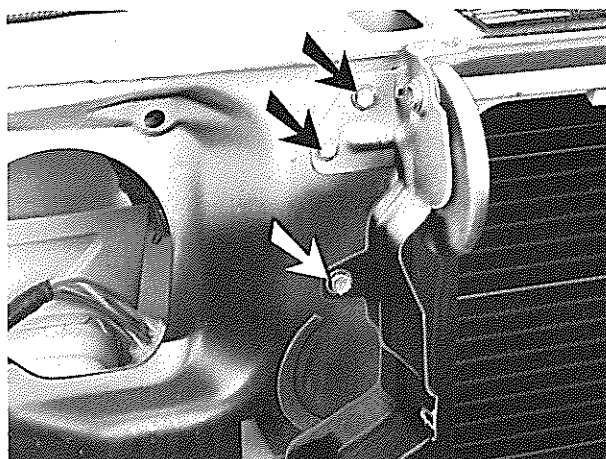
Motorkap, grille en voorstuk verwijderen
Zie pagina 1, A1-A3 en pagina 2, A6-A11.

A40



Beide trekveren uit het scharnier haken

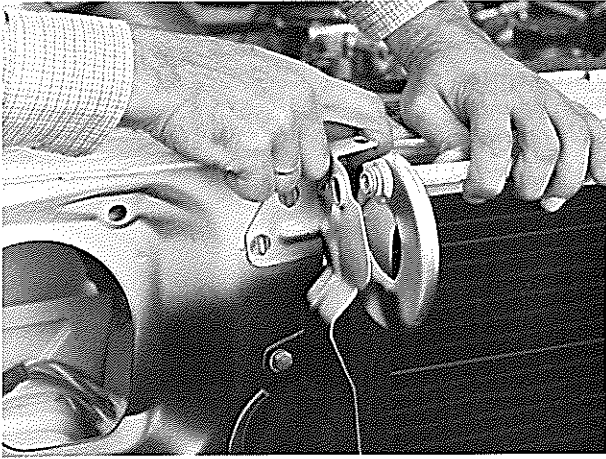
A41



Rechter scharniersteun lossen
Verwijder de bovenste twee bouten.
Draai de onderste bout enige slagen los.

A42

A43

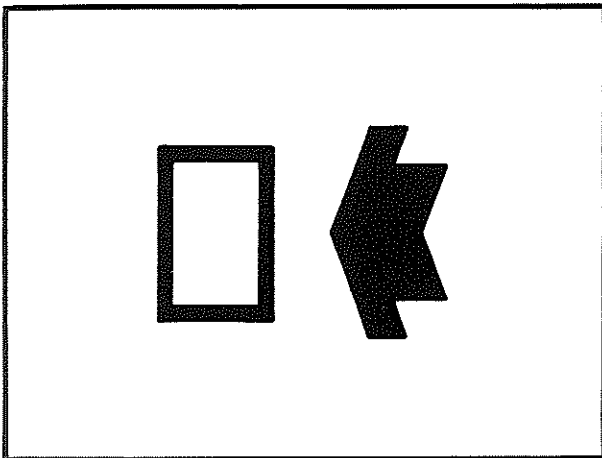


Scharnier en/of lagerbusjes vervangen

Buig de rechter scharniersteun iets opzij en neem het scharnier uit.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

A44

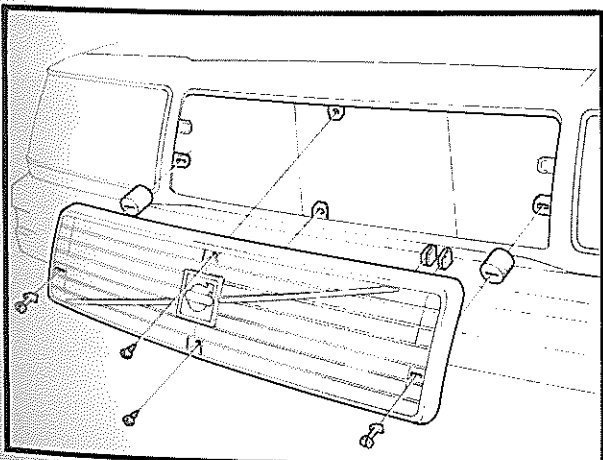


Vorststuk, grille en motorkap monteren

Zie pagina 8, A26-A34.

**Slot van de motorkap en/of bedieningskabel
vernieuwen en afstellen**

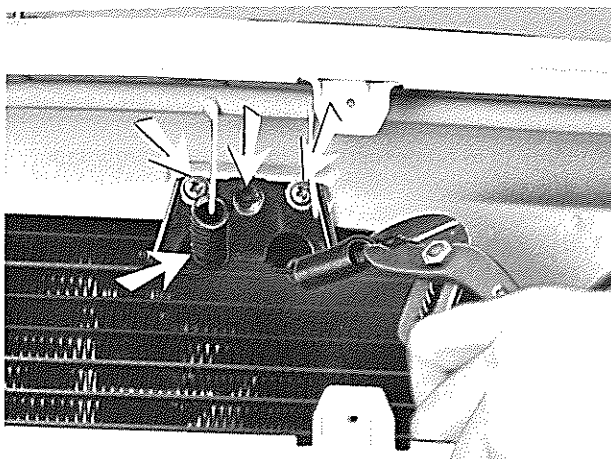
A45



Grille verwijderen

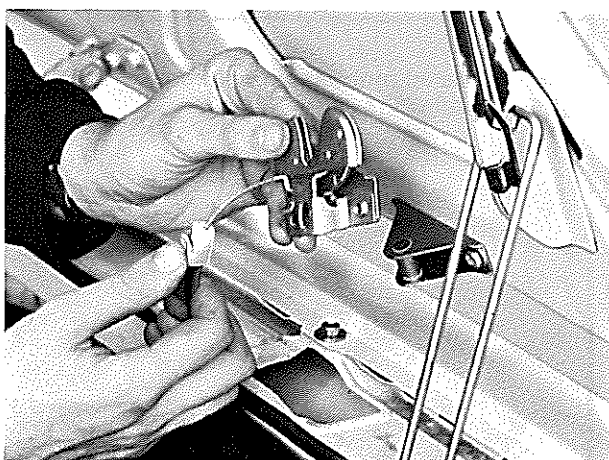
Draai de beide snelsluitingen een kwart slag.

Verwijder de beide plaatschroeven.



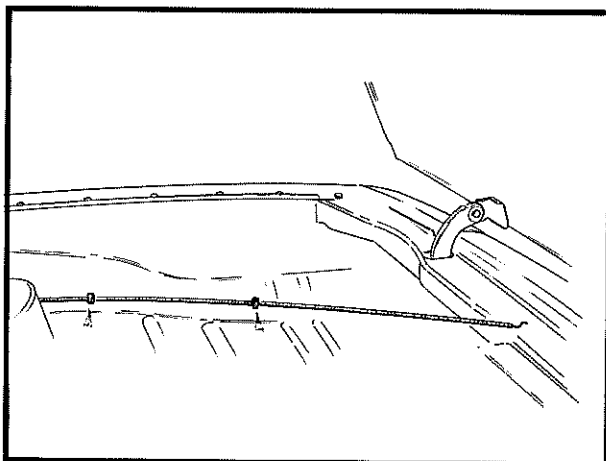
Motorkapslot losmaken

Open de motorkap.
Haak de twee trekveren uit het scharnier.
Verwijder de drie bouten.



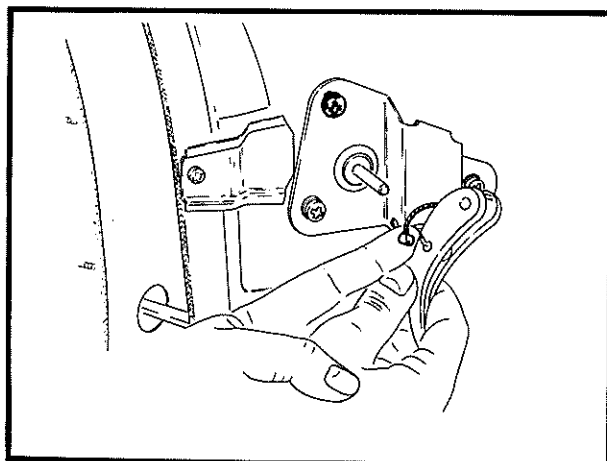
Motorkapslot verwijderen

Druk de klem los van de carrosserie.
Neem het slot naar boven uit en haak de bedieningskabel los.
Verwijder de klem van de kabel.



Bedieningskabel in de motorruimte losnemen

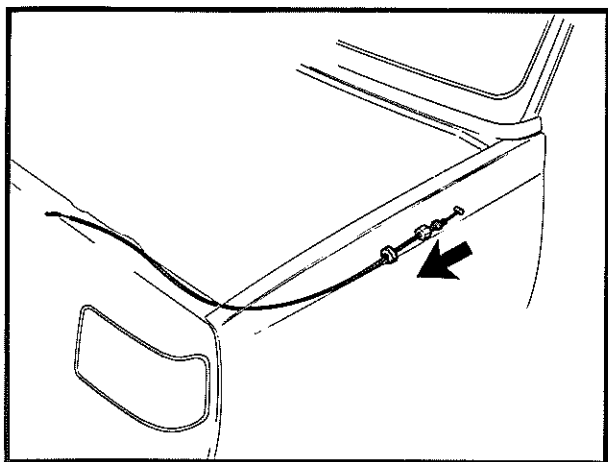
Verwijder het reservewiel.
Trek de kabel uit de carrosserieklemmen.



Bedieningskabel van ontgrendelhefboom losnemen

Verwijder de borgklem en de sluitring.
Neem de hefboom van de as.
Haak de kabel uit de hefboom.

46



A50

Bedieningskabel verwijderen

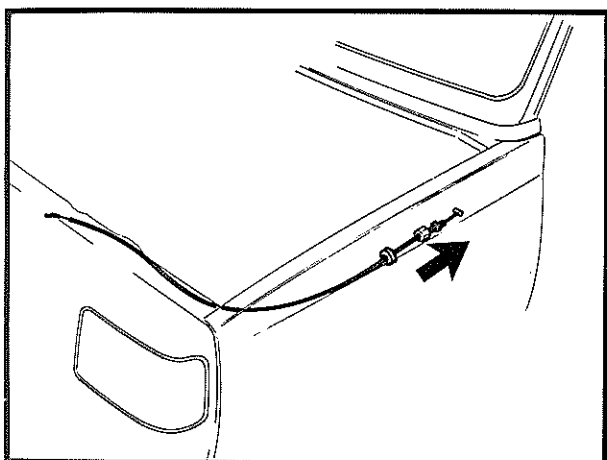
Licht de kabel uit de steun.

Trek de kabel vanuit de motorruimte uit het schutbord.

Verwijder de tule van de kabel.

47

A51



Bedieningskabel aanbrengen

Plaats de tule over de kabel.

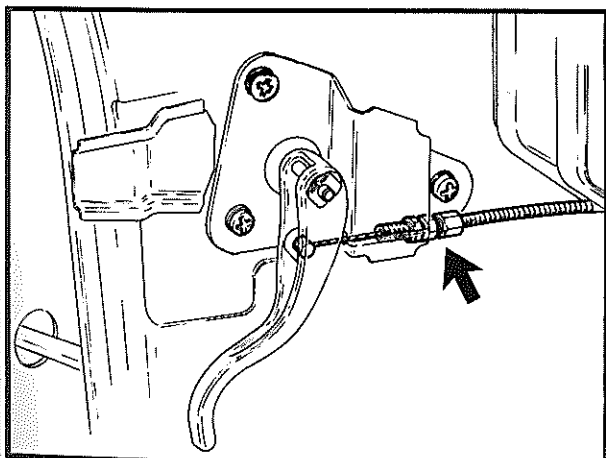
Voer de kabel vanuit de motorruimte door het schutbord.

Plaats de kabel in de steun.

Plaats de tule in het schutbord.

8

A52



Bedieningskabel in ontgrendelhefboom monteren

Haak de kabel in de hefboom.

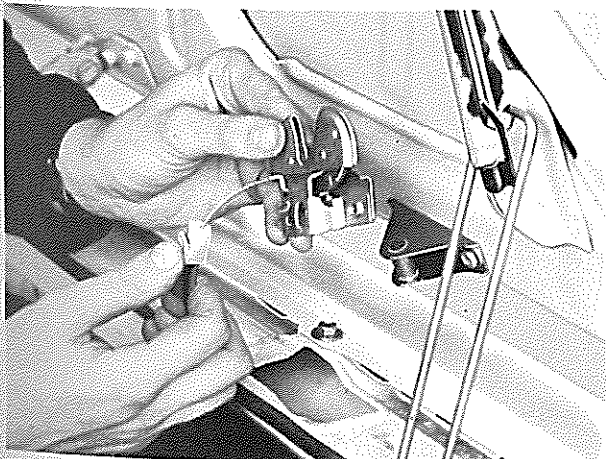
Plaats de hefboom op de as.

Plaats de sluitring en de borgklem.

Stel de kabel ongeveer in de oude stand.

9

A53



Bedieningskabel aan motorkapslot monteren

Plaats de klem over de kabel.

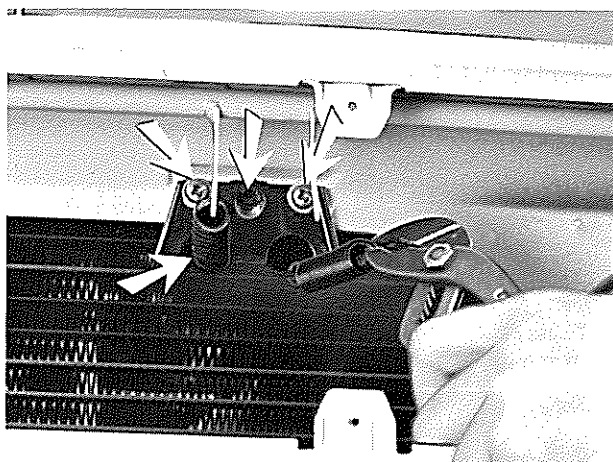
Voer de kabel door de bovenste dwarsbalk.

Haak de kabel in het slot.

Breng het motorkapslot op zijn plaats.

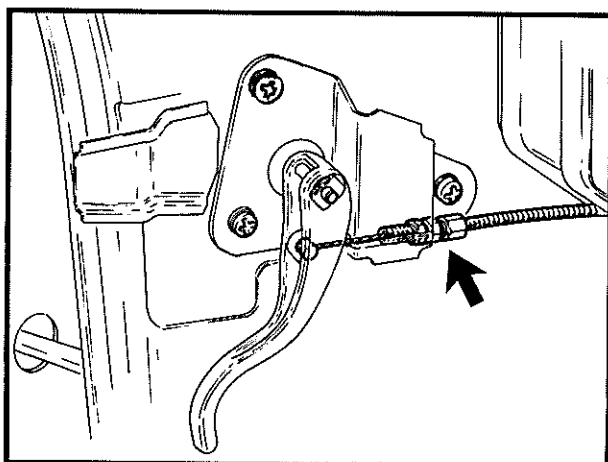
Zet de klem vast in de carrosserie.

Druk de kabel in de twee carrosserieklemmen.



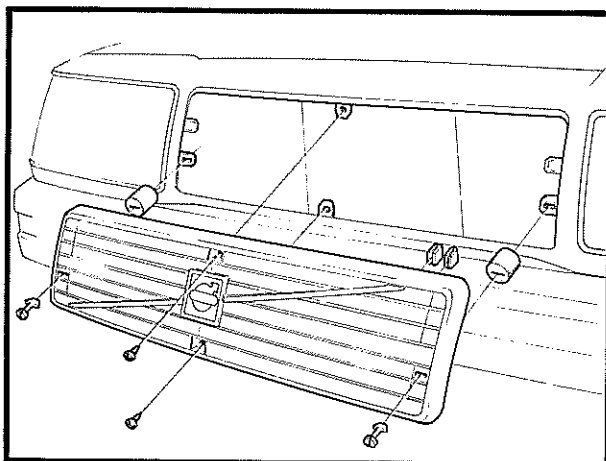
Motorkapslot monteren

Zet het slot en de verensteun met de drie bouten vast op de oude positie.
Breng de twee trekveren aan.



Controleren en afstellen

Controleer het motorkapslot op werking.
Stel zonodig de bedieningskabel bij aan de hefboomzijde.
Plaats het reservewiel en sluit de motorkap.



Grille plaatsen

Draai de beide snelsluitingen een kwart slag.
Zet de beide plaatschroeven vast.

54

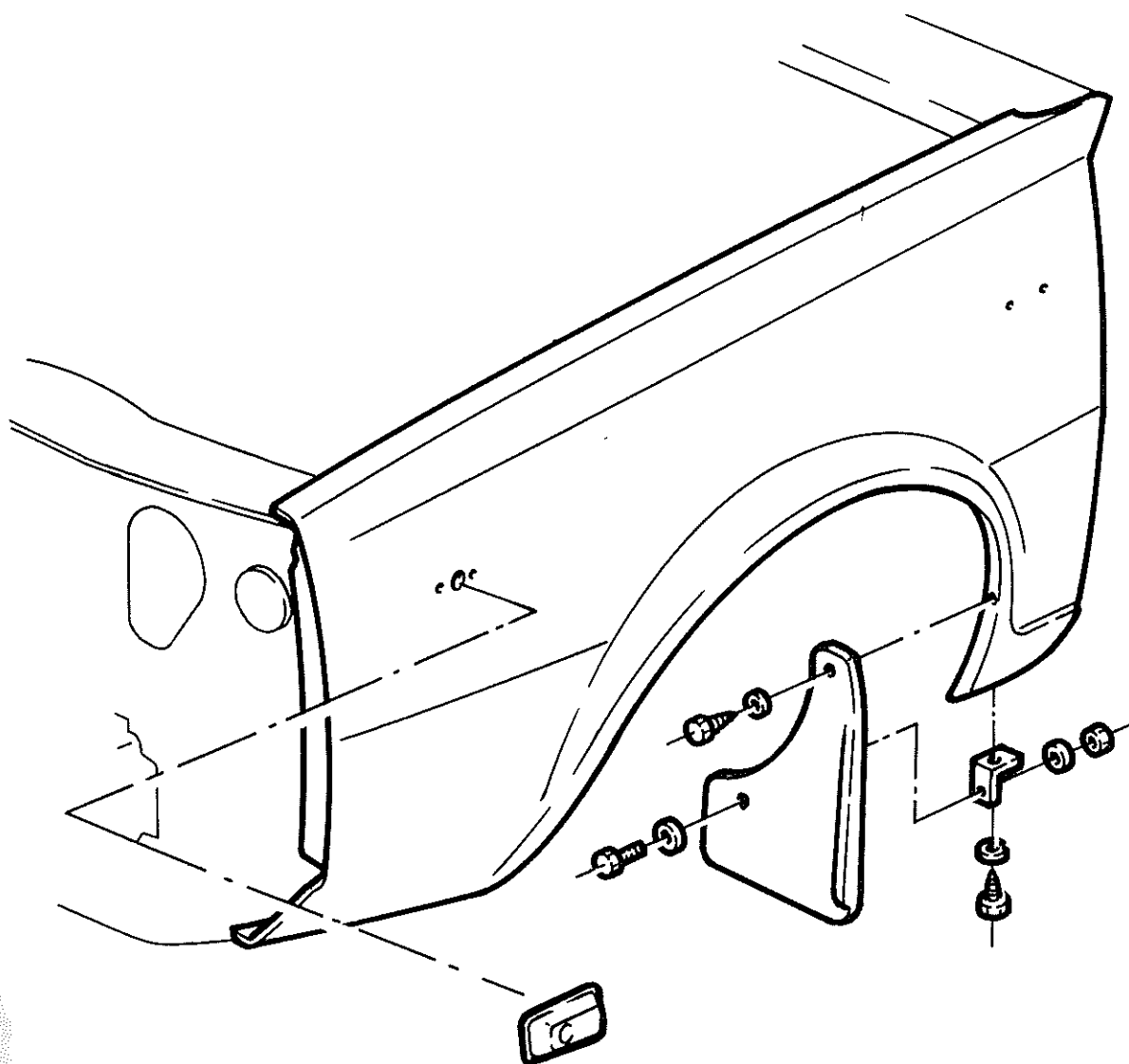
in

Voorscherm

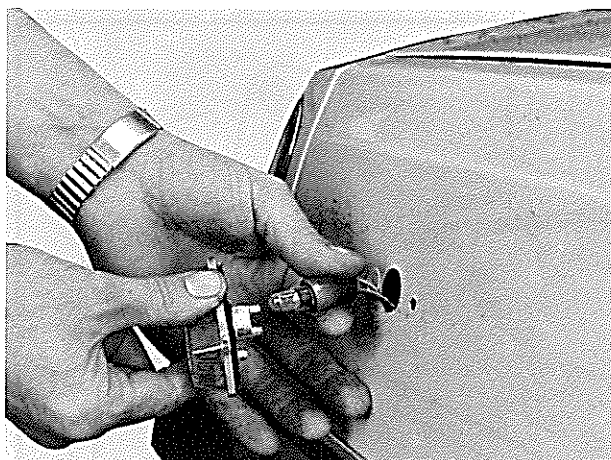
55

le.

56



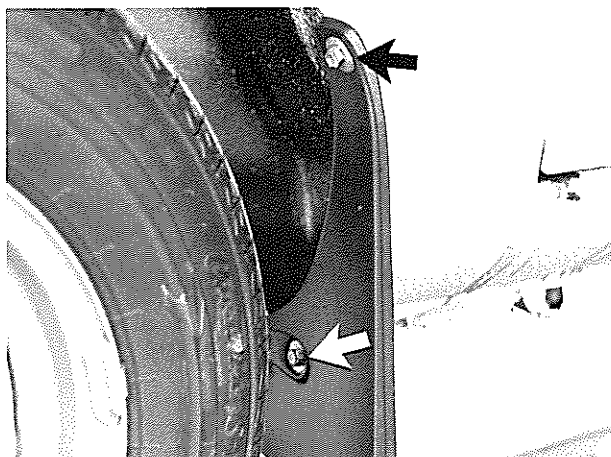
Voorscherm vernieuwen



**Knipperlicht van voorscherm verwijderen
(indien aanwezig)**
Verwijder de schroef.
Trek de fitting met lamp uit het knipperlicht.



Zijembleem verwijderen

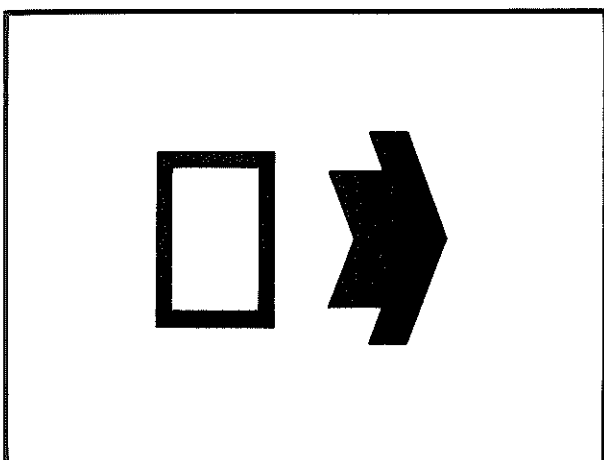


Spatlap verwijderen
Verwijder de twee bouten.



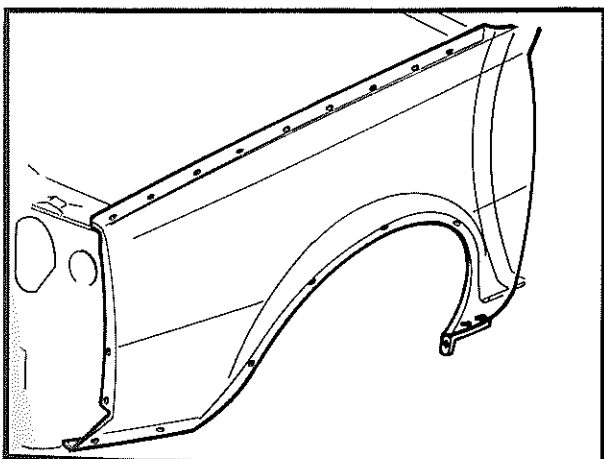
B4

Bouten aan de achterzijde van het voorscherm verwijderen
 Open het portier.
Opmerking: let op dat het portier niet wordt beschadigd.



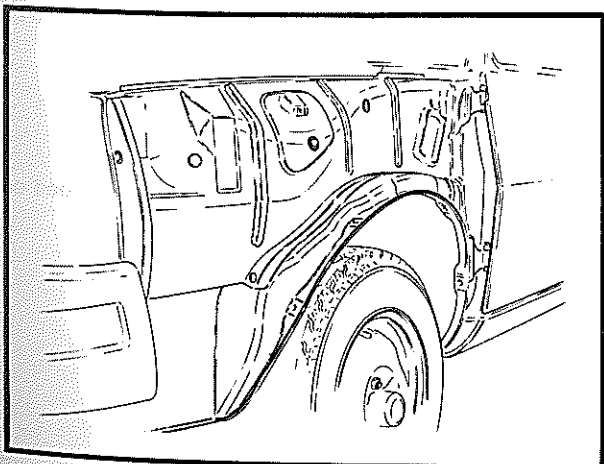
B5

Tot chassisnummer 366601: voorstuk verwijderen



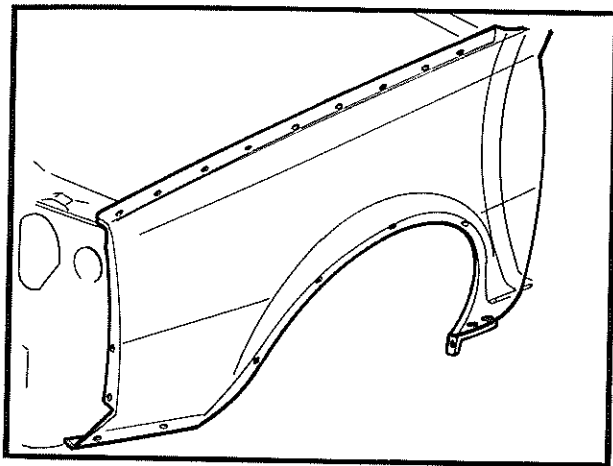
B6

Voorscherm verwijderen
 Open de motorkap.
 Verwijder de overige bouten.



B7

Binnenscherm en aanligplaatsen voor het voorscherm reinigen
Opmerking: behandel zonodig het nieuwe voorscherm, het binnenscherm en de aanligplaatsen met een anti-roestmiddel.



Voorscherm monteren

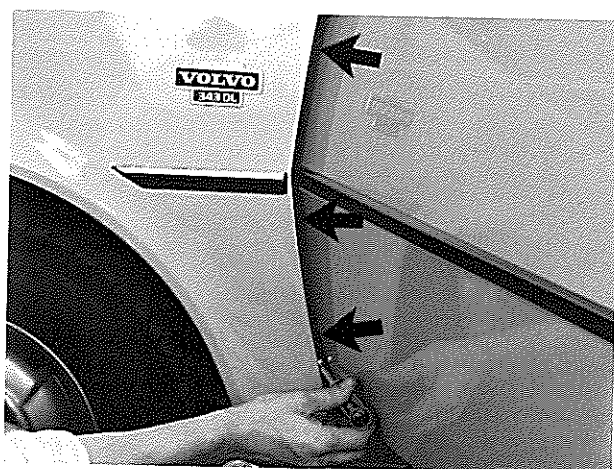
Plaats het voorscherm.

Trek de fitting van het knipperlicht naar buiten.

Breng de bouten los-vast aan.

Richt het voorscherm t.o.v. motorkap, voorstuk en portier.

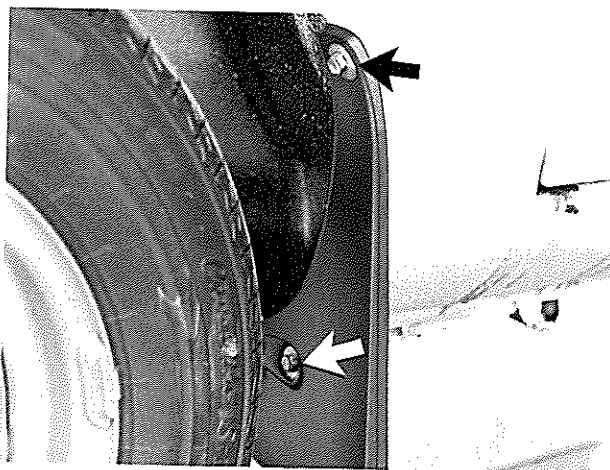
Zet de bouten vast.



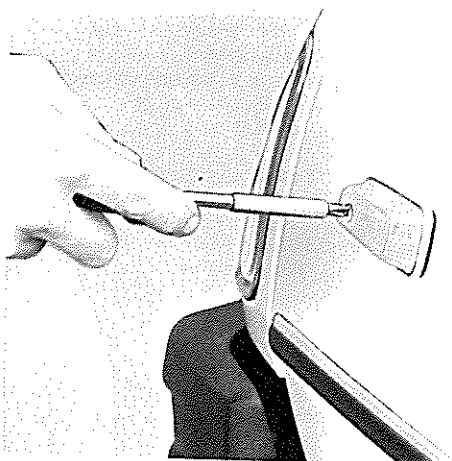
Bouten aan de achterzijde van het voorscherm vastzetten

Open het portier.

Opmerking: let op dat voorscherm en portier niet worden beschadigd.



Spatlap monteren



Knipperlicht monteren

Druk de fitting met lamp in het knipperlicht.

Plaats een nieuwe plug.

Zet de schroef vast.

Opmerking: zorg ervoor dat het afdichtrubber goed op zijn plaats zit.

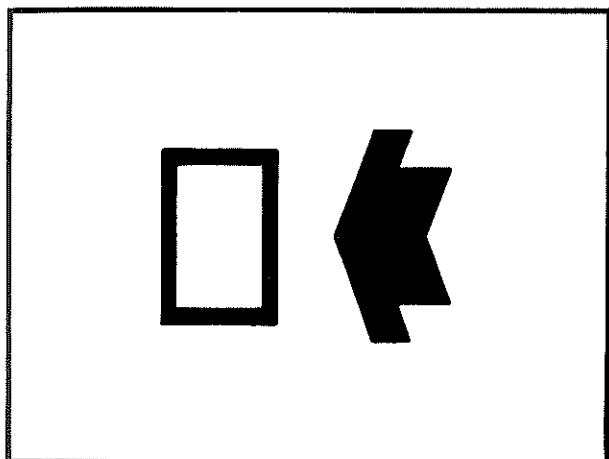
Controleer of het knipperlicht werkt.



B12

Zijembleem plaatsen

Plaats twee nieuwe pluggen en druk het embleem hierin vast.



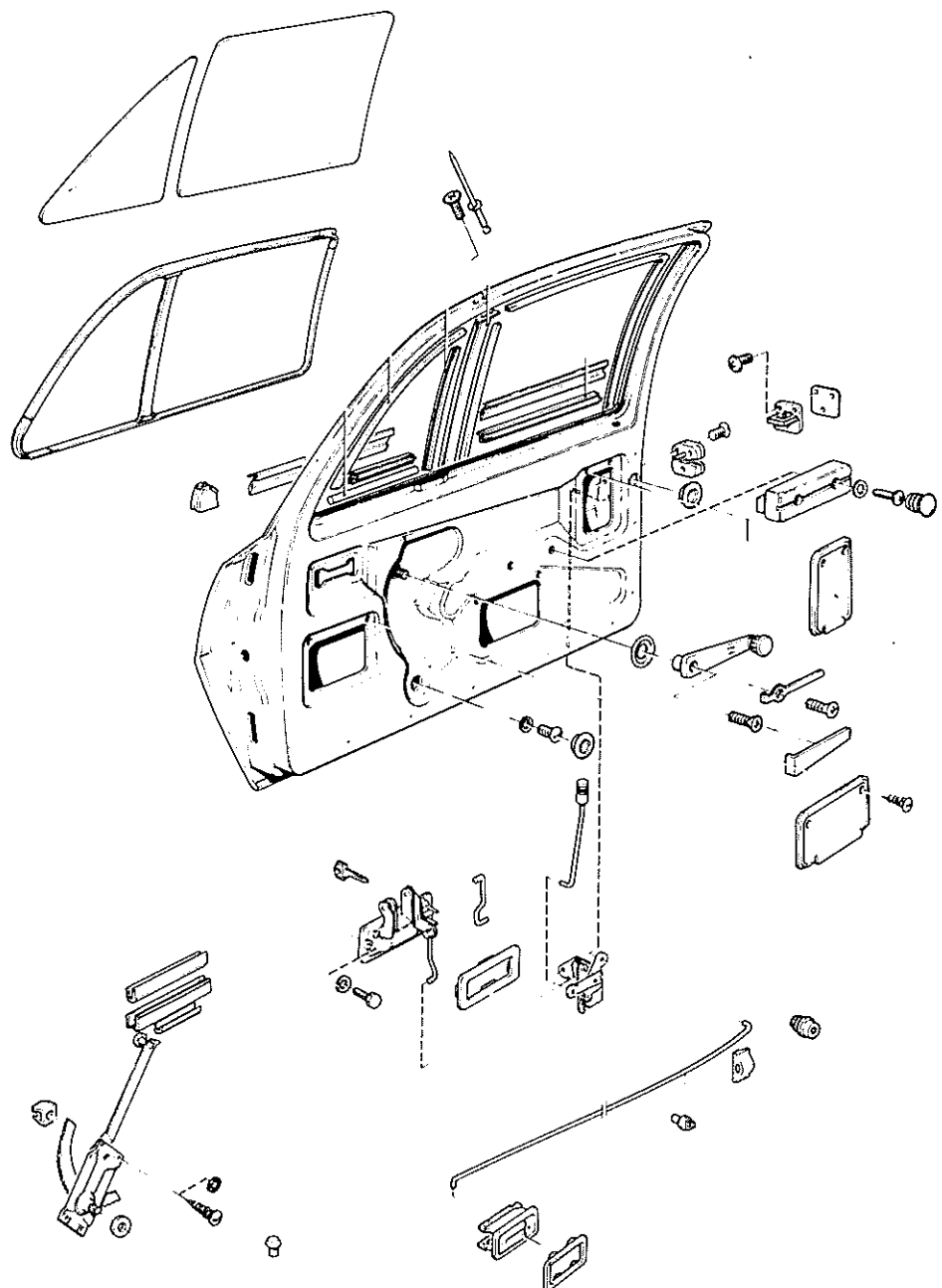
B13

Tot chassisnummer 366601: voorstuk monteren

Groep 83

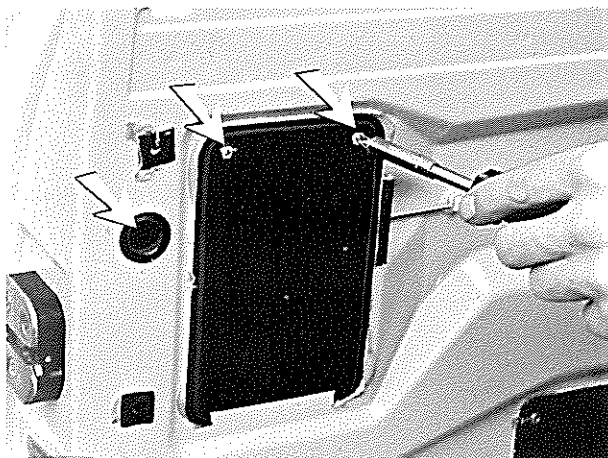
Portieren, schuifdak en achterklep

Portier



Onderdelen van het portier verwijderen en vernieuwen

Opmerking: voordat de volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd, moet eerst het portierpaneel worden verwijderd; zie pagina 65, L1-L3.



C1

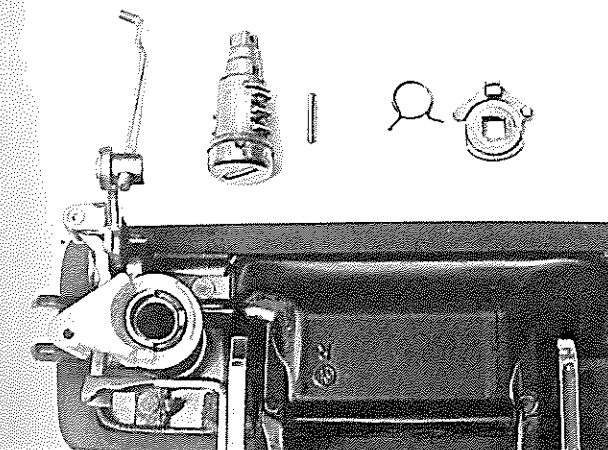
Achterste afdekplaat en kapje verwijderen



C2

Handgreep buitenzijde verwijderen

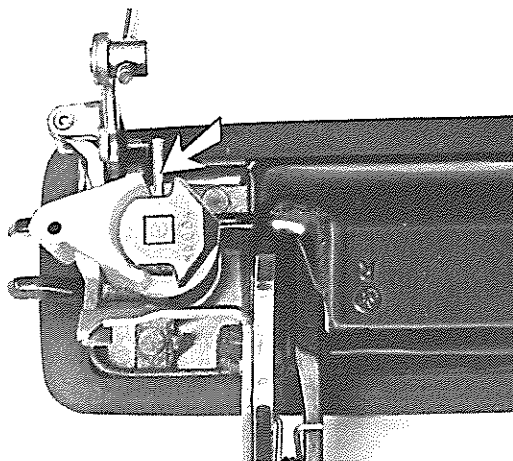
Druk de stangen los van het bedieningsmechanisme.
Verwijder de bout.
Neem de handgreep voorzichtig uit het portier.



C3

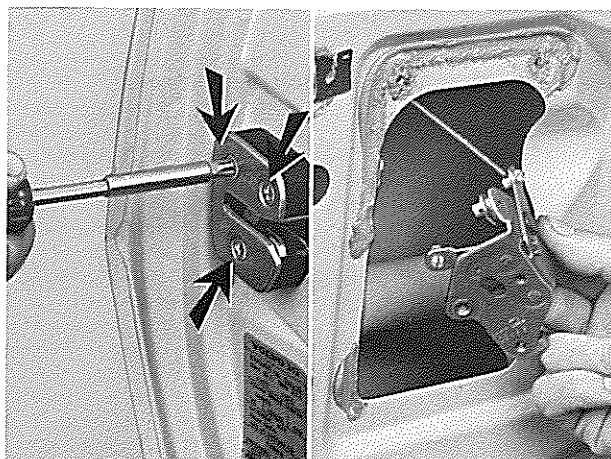
Cilinderslot uit de handgreep verwijderen

Tik de borgstift m.b.v. een drevel uit het cilinderslot.
Verwijder de meenemer, de veer en het cilinderslot uit de handgreep.



Nieuw cilinderslot in de handgreep plaatsen

Opmerking: steek van tevoren de sleutel in het slot zodat de klavieren goed op hun plaats komen. Plaats de veer, de meenemer en de borgstift.

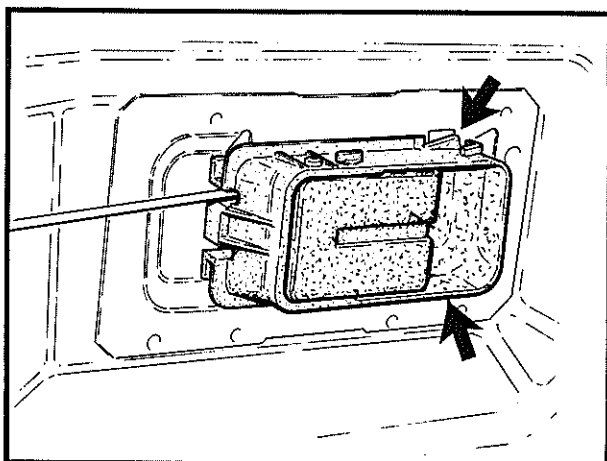


Portiersslot verwijderen

Doe eerst handeling C1.

Druk de bedieningsstangen los van het binnenslot. Verwijder de drie bouten.

Neem het binnenslot tezamen met de vergrendelstang uit het portier.

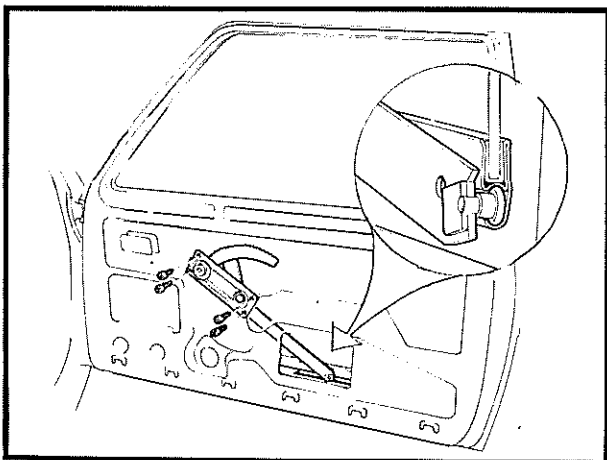


Handgreep binnenzijde verwijderen

Druk de beide borgnokken naar elkaar toe.

Schuif de handgreep naar voren uit het portier.

Neem de bedieningsstang uit de voorste stanggeleiderail en daarna uit de handgreep.



Tot chassisnummer 388531: raammechanisme verwijderen

Verwijder de middelste afdekplaat.

Draai het raam omlaag.

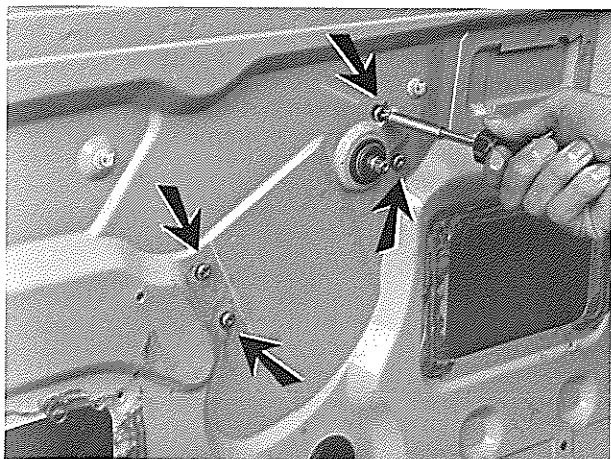
Verwijder de vier bouten.

Schuif de hefarm uit de geleiderail.

Neem het raammechanisme naar voren toe uit.

C4

ot,



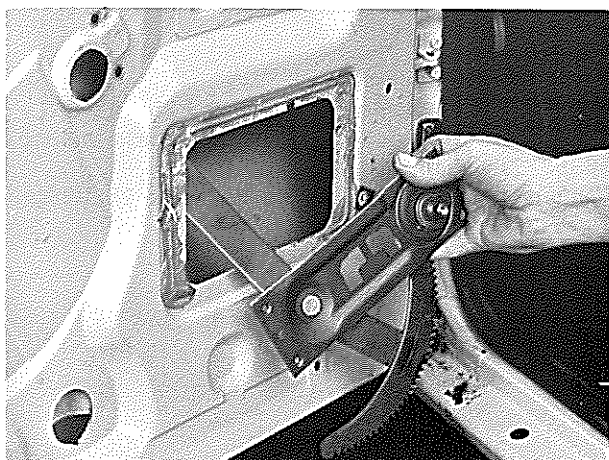
C8

Vanaf chassisnummer 388532: raammechanisme losmaken

Verwijder het voorste en middelste afdekplaatje.
Plaats de raamslinger en draai het raam helemaal omlaag.
Verwijder de vier bouten.

C5

ng



C9

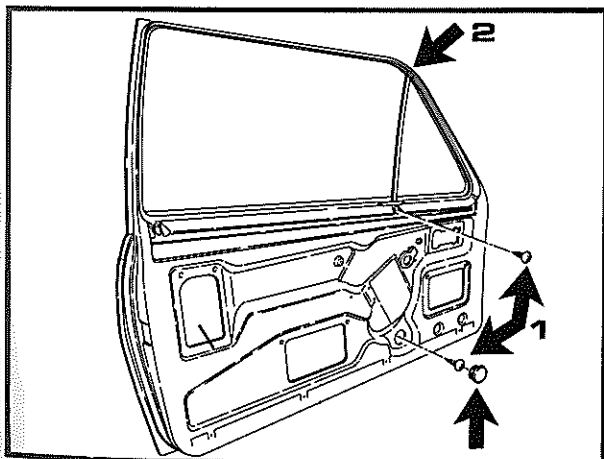
Raammechanisme verwijderen

Draai d.m.v. de raamslinger het raammechanisme helemaal linksom.
Neem het raammechanisme door de voorste opening uit het portier.

C6

er

C10



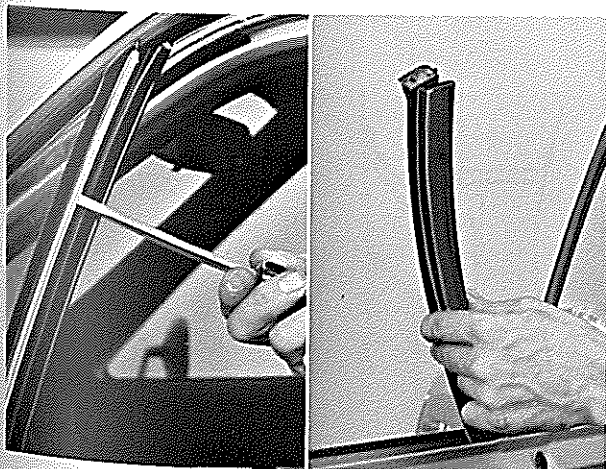
Raamgeleiding losmaken

Draai het portierraam omlaag.
Verwijder het ronde afdekkapje.
Verwijder de beide bouten (1).
Boor de treknagel los of verwijder de beide bouten (2).

C7

er-

C11



Raamgeleiding verwijderen

Verwijder de sierlijst aan de buitenzijde van de raamgeleiding.
Druk de raamgeleiding iets omlaag.
Neem de raamgeleiding naar boven uit het portier.



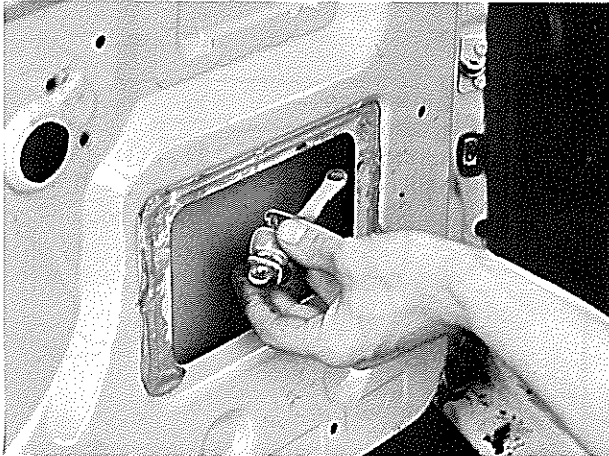
Driehoeksraam verwijderen

Verwijder de rubber strip van het driehoeksraam.
Trek het driehoeksraam naar achteren uit het portier.



Portierraam verwijderen

Verwijder de raamgeleiding zie pagina 25, C10-C11.
Verwijder het raammechanisme: tot chassisnummer 388531, zie pagina 24, C7.
Vanaf chassisnummer 388532, zie pagina 25, C8-



Portierbegrenzer verwijderen

Verwijder het voorste afdekplaatje.
Verwijder de kerfstift.
Verwijder de beide bouten aan de binnenzijde van het portier.
Neem de portierbegrenzer uit het portier.

Portier vernieuwen

Speciaal gereedschap 5937

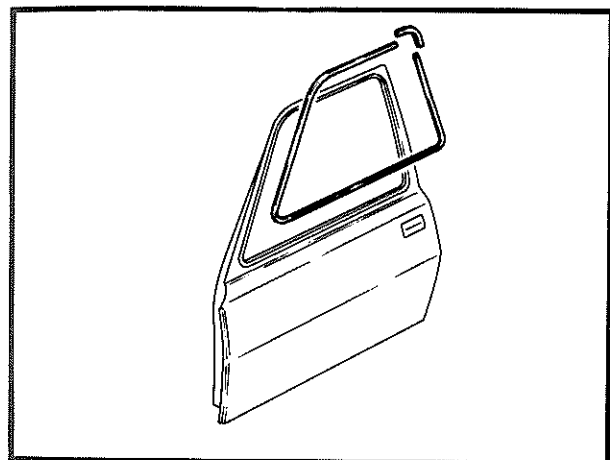
Opmerking: voordat het portier wordt verwijderd, moeten eerst de handelingen C1 tot en met C14 moeten uitgevoerd.

C13

1.

mer

C9.



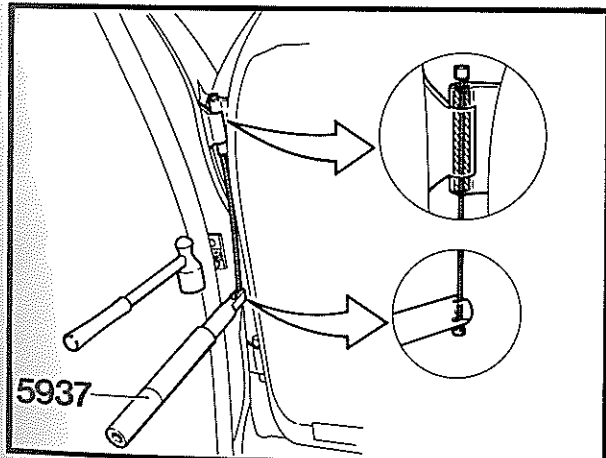
C15

Sierlijst verwijderen

Verwijder alle rubber delen uit de raamspanning.
Verwijder het verbindingsstuk.
Neem de sierlijst uit de raamspanning.

C14

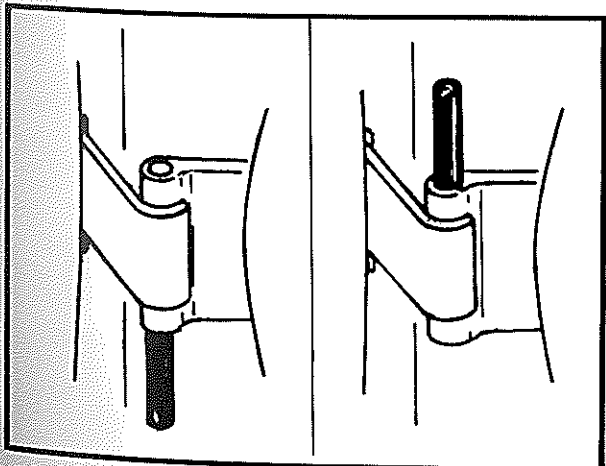
het



C16

Portier verwijderen

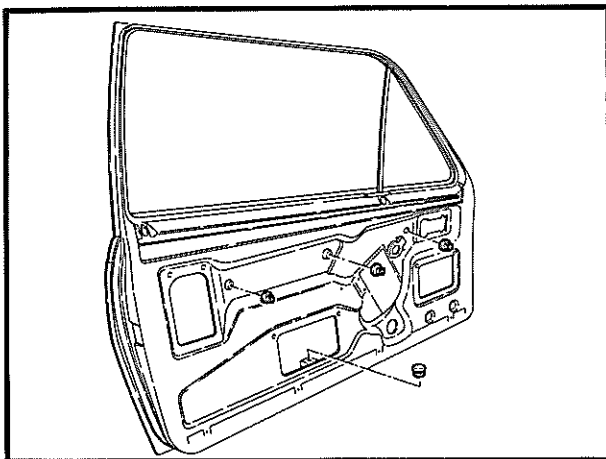
Verwijder de vier afdichtdopjes uit beide scharnieren.
Verwijder de scharnierpennen m.b.v. speciaal gereedschap 5937.



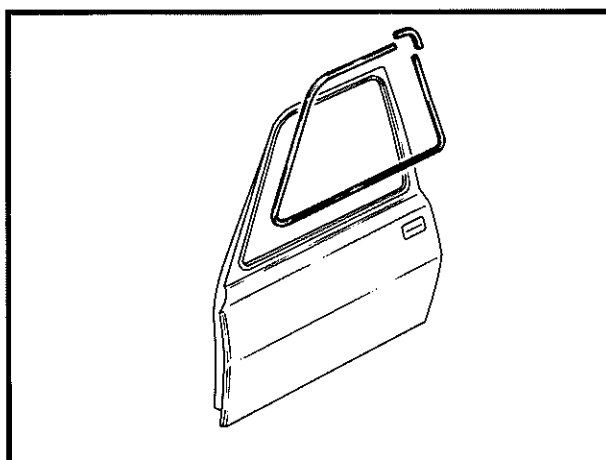
C17

Portier plaatsen

Tik een scharnierpen ± 10 mm diep in de onderzijde van het bovenste portierscharnier en in de bovenzijde van het onderste portierscharnier.
Plaats het portier en monteer de scharnierpennen.
Plaats de afdichtdopjes.



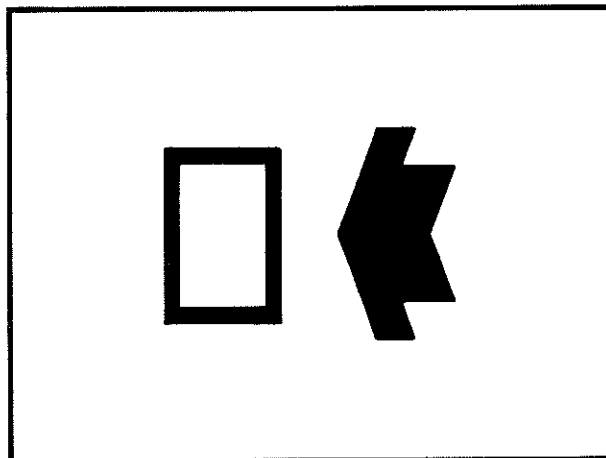
Stanggeleiders en rubber aanslag van portier overzetten of vernieuwen



Sierlijst en rubber delen in de raamspinning monteren
Plaats de sierlijst in de sponning en breng het verbindingstuk aan.

Breng alle rubber delen op hun plaats in de sponning.

Opmerking: behandel de rubber delen van tevoren met zeepwater.



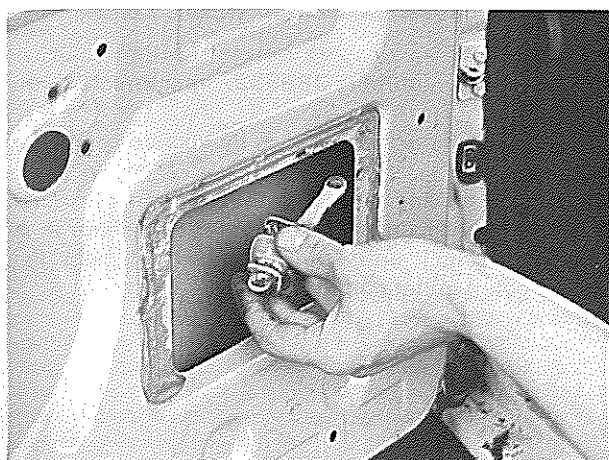
Buitenspiegel overzetten en eventueel nieuwe sierlijst aanbrengen

C18

raam

Onderdelen in het portier monteren en afstellen

C19

eren
heting.
n met

C21

Portierbegrenzer monteren

Plaats de portierbegrenzer in het portier.
Zet de beide bouten vast.
Plaats de kerfstift.

C20

toot-

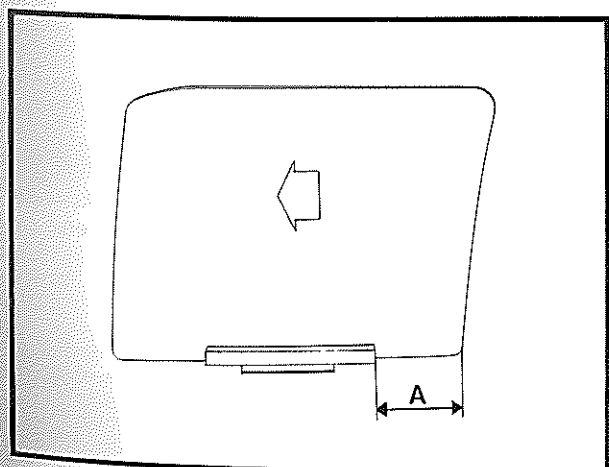


C22

Driehoeksraam monteren

Druk het driehoeksraam op zijn plaats.
Plaats de rubber strip op de zijkant van het driehoeksraam.

Opmerking: behandel de rubber strip met zeepwater; hierdoor kan later de raamgeleiding gemakkelijk worden gemonteerd.

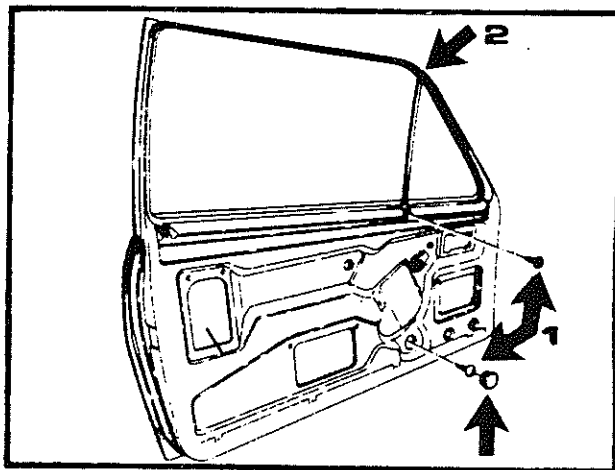


C23

Portierraam plaatsen

Opmerking: als een nieuw portierraam wordt geplaatst, moet van tevoren de geleiderail van het oude raam worden overgezet.

Meet van tevoren maat A op.



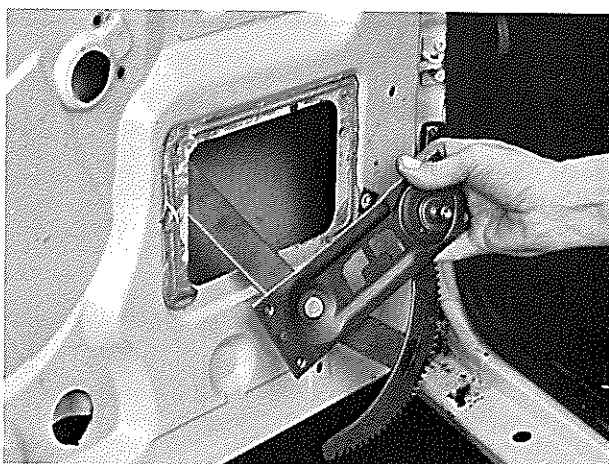
Raamgeleiding monteren

Breng de raamgeleiding schuin in het portier.
Druk de raamgeleiding recht en zorg dat hierbij zowel het portierraam als het driehoeksraam goed op hun plaats komen.

Druk nu de raamgeleiding omhoog en monteer de bout (1) en de treknagel of bouten (2).

Plaats het afdekkapje voor de onderste bout.

Druk de sierlijst op de buitenzijde van de raamgeleiding.

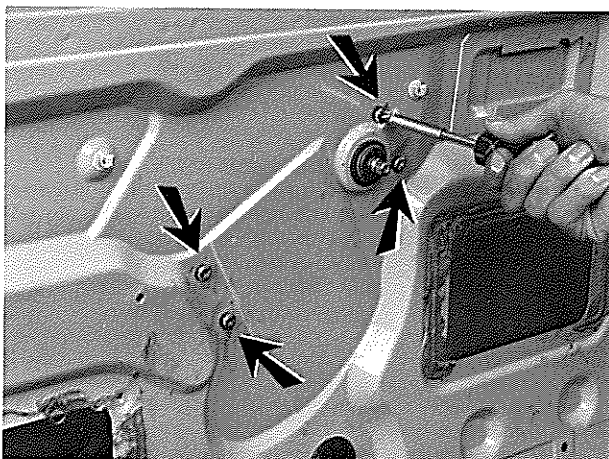


Vanaf chassisnummer 388532: raammechanisme plaatsen

Breng het raammechanisme via de voorste opening in het portier.

Plaats de raamslinger.

Draai de raamslinger rechtsonder totdat de hefarm geleiderail schuift en de vier draadgaten samenvalt met de gaten in het portier.

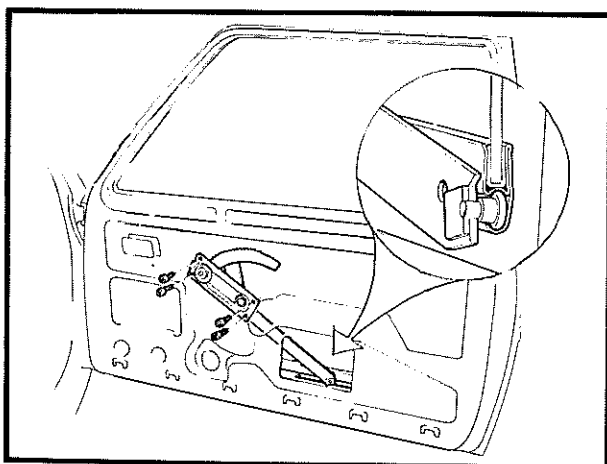


Raammechanisme vastzetten

Zet de vier bouten vast.

Controleer de werking van het raammechanisme.

Monteer het voorste en middelste afdekplaatje.



Tot chassisnummer 388531: raammechanisme monteren

Plaats het raammechanisme in het portier.

Zorg ervoor dat de hefarm van voren af in de geleiderail schuift.

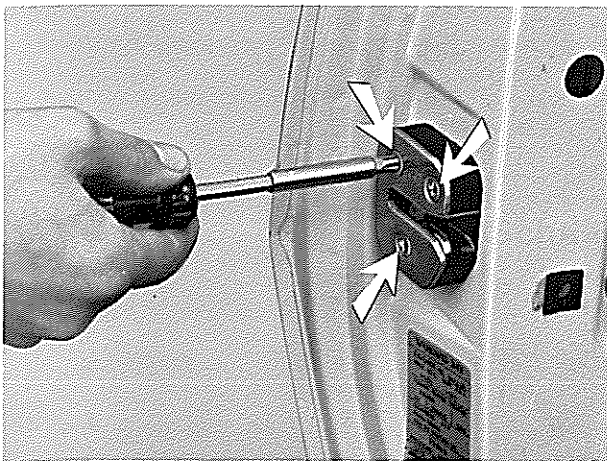
Zet het raammechanisme vast met de vier bouten.

Test het raammechanisme op werking.

Monteer de middelste afdekplaat.

C24

el het
plaats
bouts
ding.



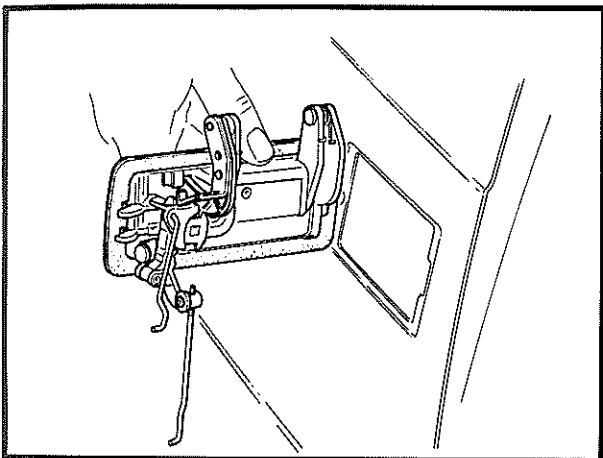
C28

Portierslot monteren

Plaats het binnen- en buitenslot.
Zet de drie bouten vast.
Druk de bedieningsstangen op hun plaats.
Controleer het slot op werking.

C25

isme
ng in
in de
allen

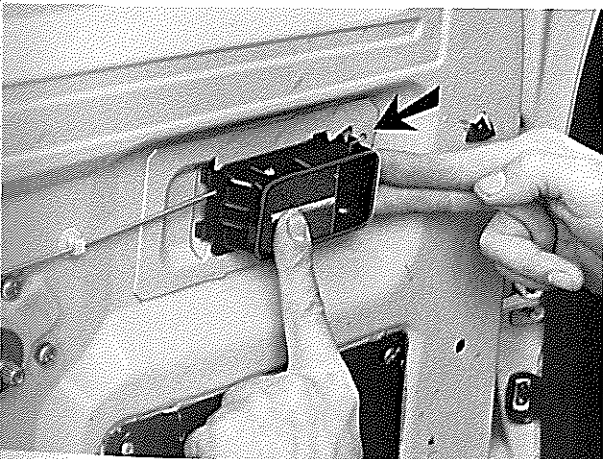


C29

Handgreep buitenzijde monteren

Plaats de handgreep voorzichtig in het portier.
Zet de bout vast.
Druk de bedieningsstangen vast in het bedienings-
mechanisme.
Controleer de handgreep en het slot op werking.

C26



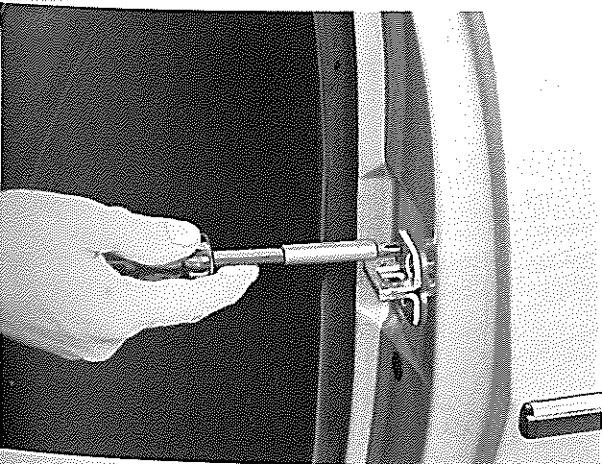
C30

Handgreep binnenzijde monteren

Haak de bedieningsstang in de handgreep.
Plaats de handgreep.
Opmerking: zorg ervoor dat de borgnokken achter de
lippen vallen.
Druk de bedieningsstang in de voorste en middelste
stanggeleider.
Controleer de werking.

C27

non-
erail

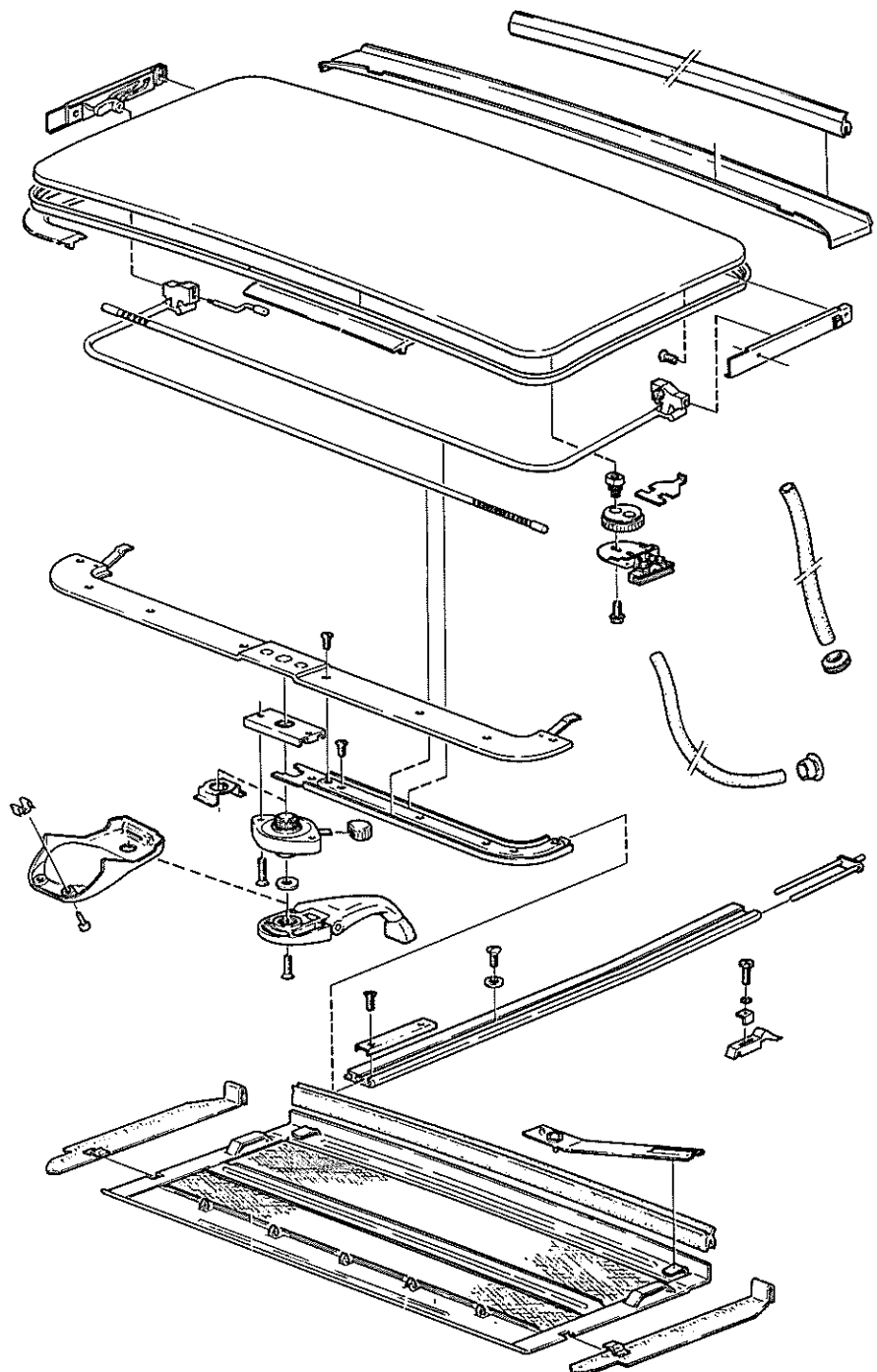


C31

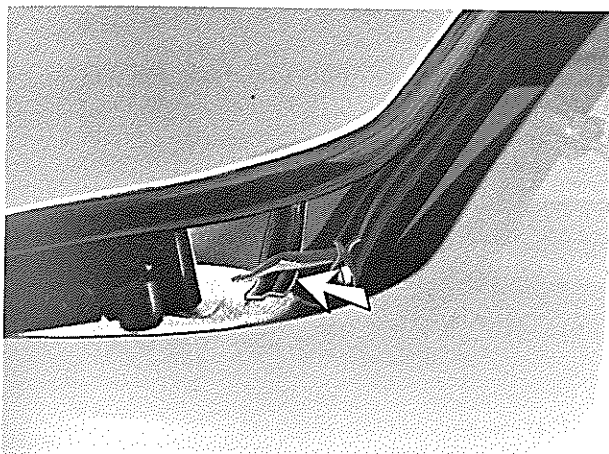
Slotvanger afstellen

Los de bouten.
Verstel de slotvanger.
Zet de bouten vast.
Opmerking: zorg ervoor dat het portier goed in het slot
valt en tevens goed in de sponning past.

Schuifdak

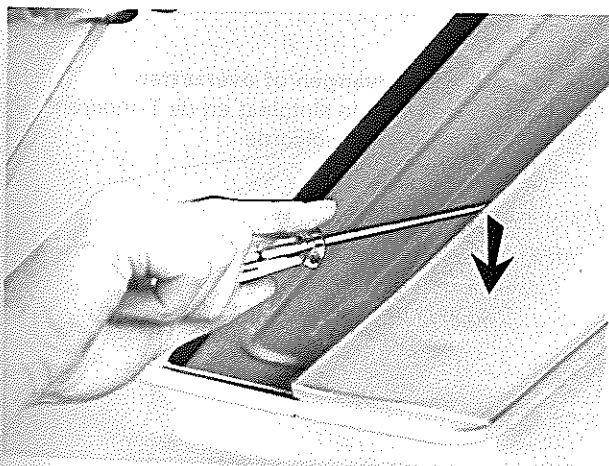


Schuifdak reviseren



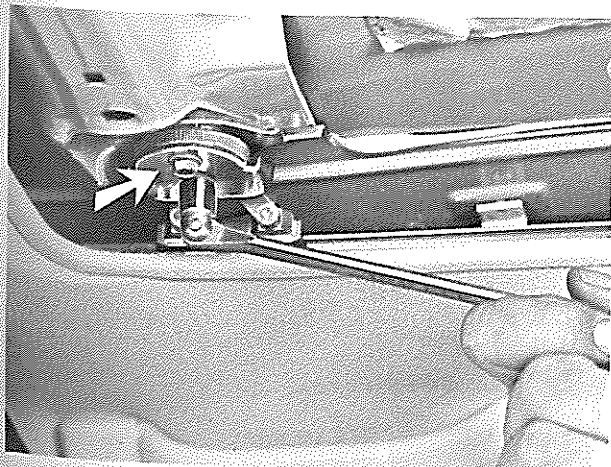
D1

Schuifdakbekleding aan de achterzijde losmaken
Zet het schuifdak in de ventilatiestand.
Draai aan beide zijden de bladveer uit de beugel.



D2

Schuifdakbekleding aan de voorzijde losmaken en naar achteren schuiven
Zet het schuifdak half open.



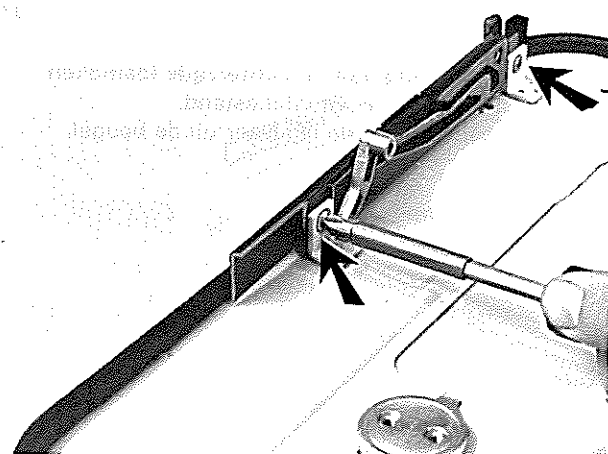
D3

Bouten aan de voorzijde verwijderen (beide zijden)
Sluit het schuifdak.



Schuifdak verwijderen

Los de borgmoeren aan de meenemers.
Verwijder de bevestigingspennen.

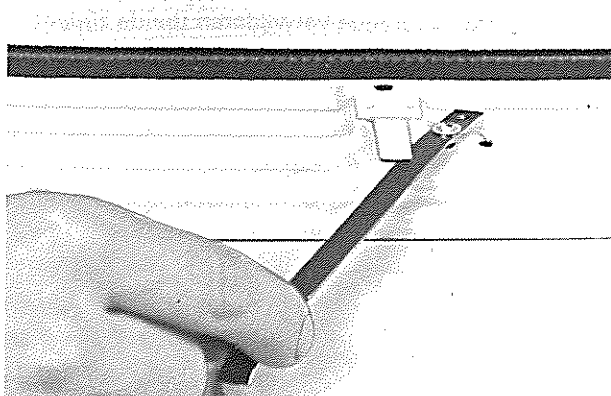


**Geleideprofielen van het schuifdak vervangen
overzetten**



Stelmechanisme vervangen of overzetten

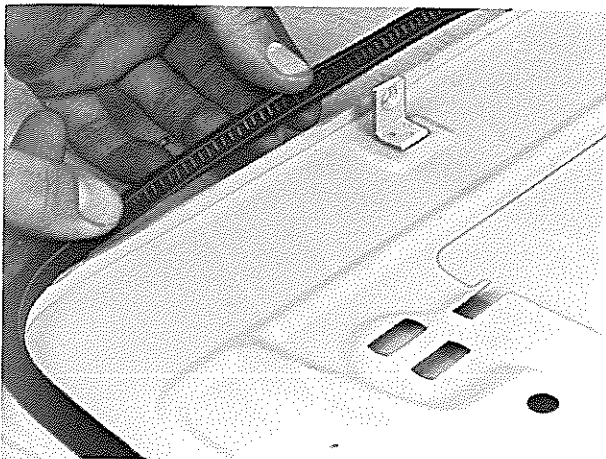
Verwijder de stelring, de slotplaat en de T-moeren.
Plaatsen in omgekeerde volgorde.



Bladveren vervangen of overzetten

Draai de bladveren onder de steunlippen vandaan.

D4

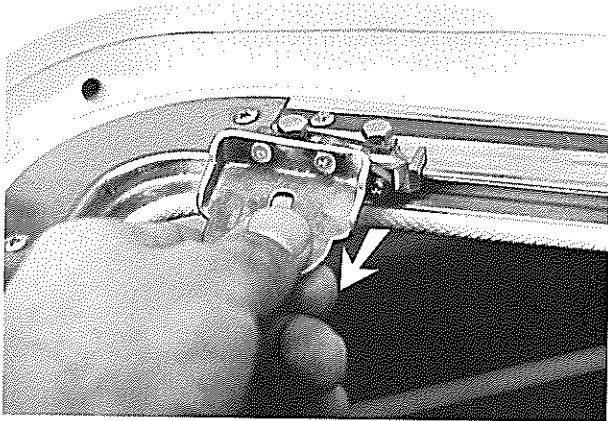


D8

Afdichtrand van het schuifdak vervangen of overzetten

D5

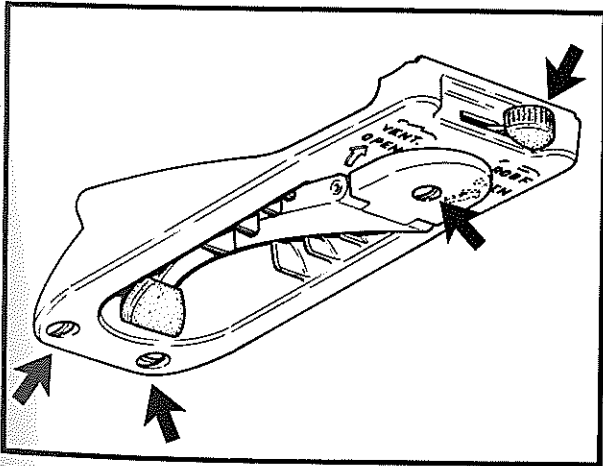
of



D9

Voorste geleidesteunen uit de schuifdakopening verwijderen

D6



D10

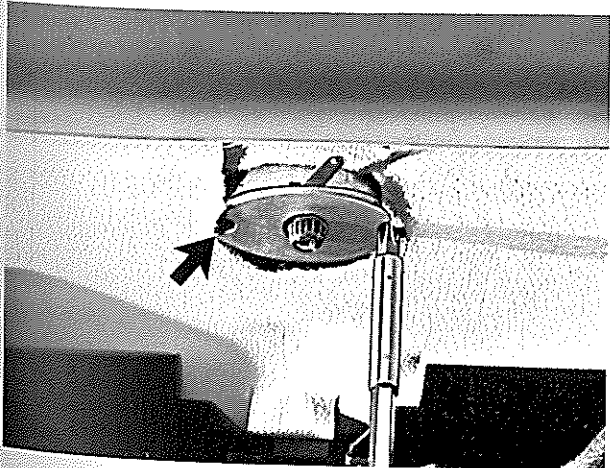
Slinger, knop van keuzehendel en afdekkapje verwijderen

Verwijder de schroef van de slinger.

Trek de knop van de keuzehendel.

Verwijder de twee schroeven van het afdekkapje.

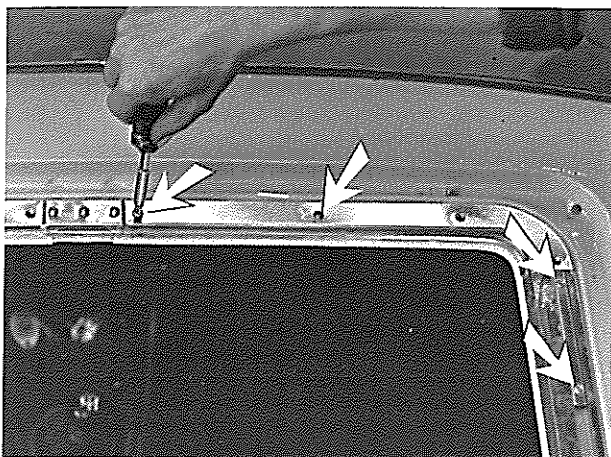
D7



D11

Draaimechanisme verwijderen

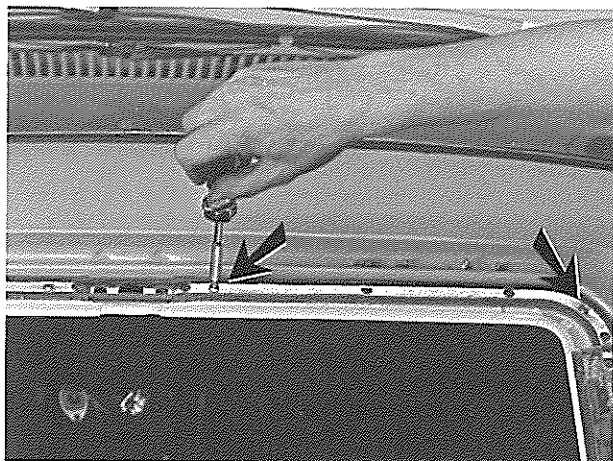
Verwijder de twee schroeven.



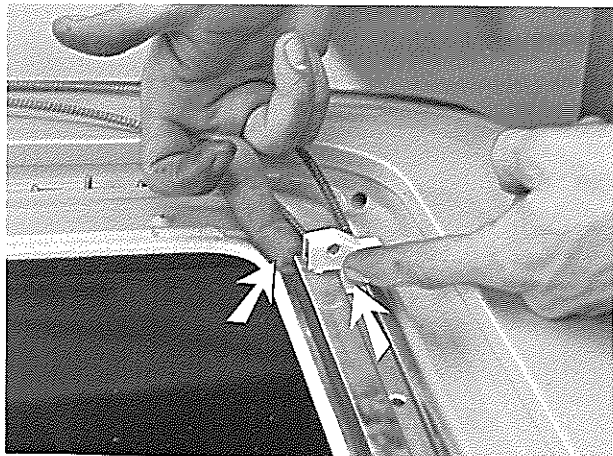
Beschermploot en aanslagstrippen verwijderen
Verwijder de schroeven.



Steunblok van het draaimechanisme verwijderen

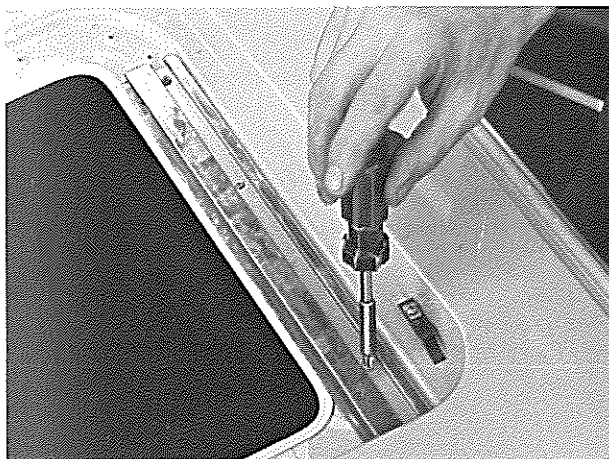


Kabelgeleiders verwijderen
Verwijder de schroeven.
Trek de kabels uit de kabelgeleiders.
Verwijder de kabelgeleiders (twee helften).



Kabels tezamen met meenemers verwijderen
Trek de kabels uit de schuifdakgeleiders.
Opmerking: de voorzijde van de geleiders moet worden opgetild.

D12



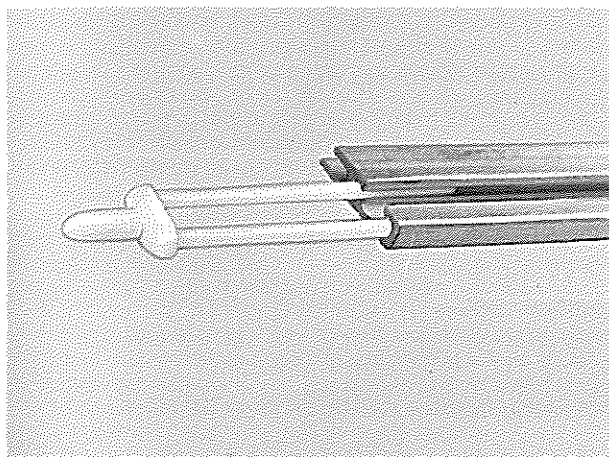
D16

Schuifdakgeleiders compleet met bekleding verwijderen

Verwijder de schroeven.

Neem de schuifdakgeleiders met bekleding naar voren uit de schuifdakopening.

D13



D17

Montagepennen overzetten

D14



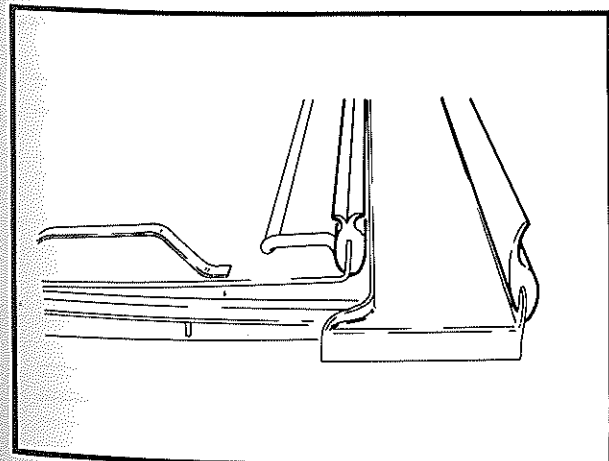
D18

Oploophokken vervangen

Opmerking: monteer de oploophokken zover mogelijk naar achteren.

D15

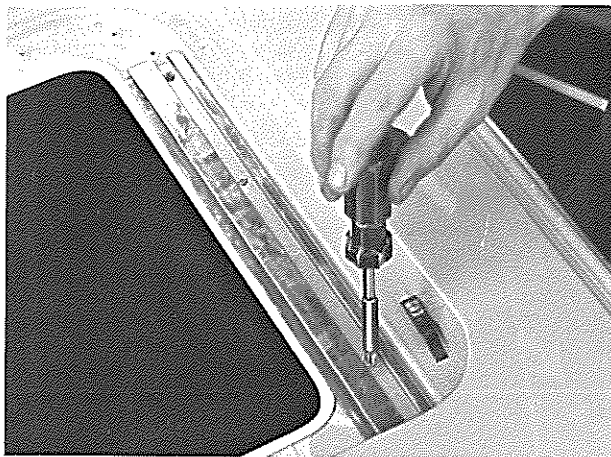
iets



D19

Afdichtprofielen vervangen

Plaats de afdichtprofielen zoals hiernaast afgebeeld.

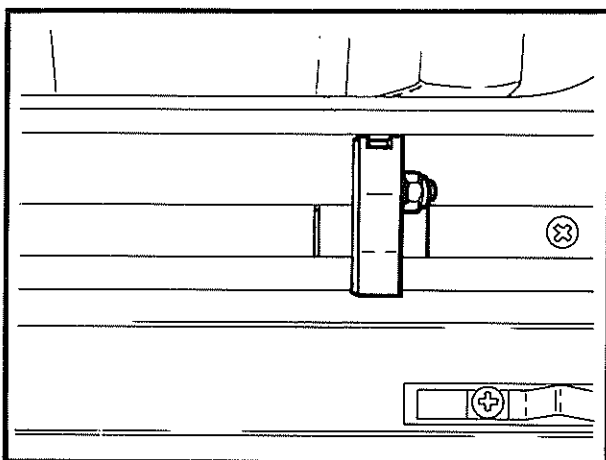


Schuifdakgeleiders en bekleding plaatsen

Plaats de afstandsring.

Zet de achterste schroef (platte kop) los-vast.

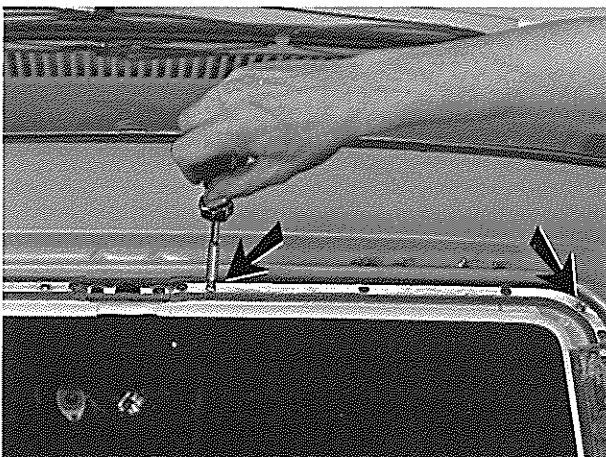
Opmerking: zorg ervoor dat de montagepennen goed in hun plaats zitten.



Beide meenemers met kabels in de schuifdakgeleiders plaatsen

Opmerking: til de voorzijde van de geleiders iets op.

De hoge zijde van de meenemers is naar het midden van de auto gericht.



Kabelgeleiders monteren

Plaats de kabelgeleiders.

Zet de schroeven vast.

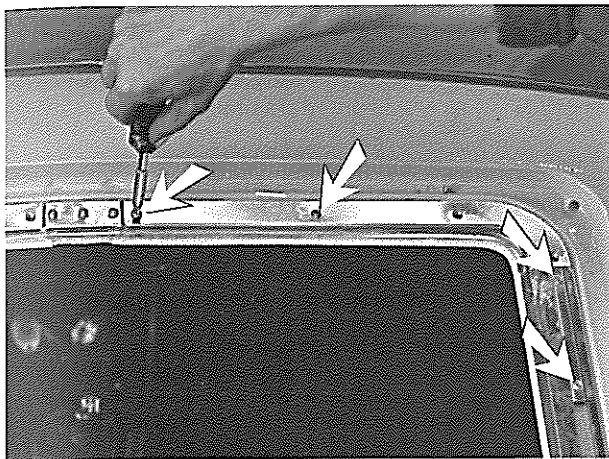
Plaats de kabels in de geleiders.



Steunblok van het draaimechanisme plaatsen

D20

d op



D24

Beschermplaat en aanslagstrippen monteren

Zet de schroeven vast.

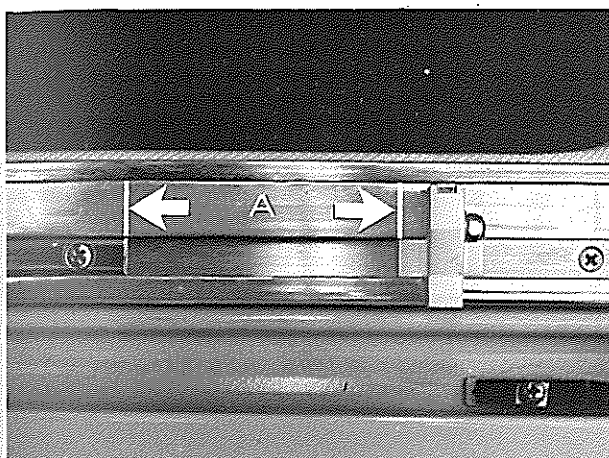
Opmerking: zorg ervoor dat de klemveren aan de beschermplaat in de schuifdakgeleiders vallen.

D21

ders

o.

van

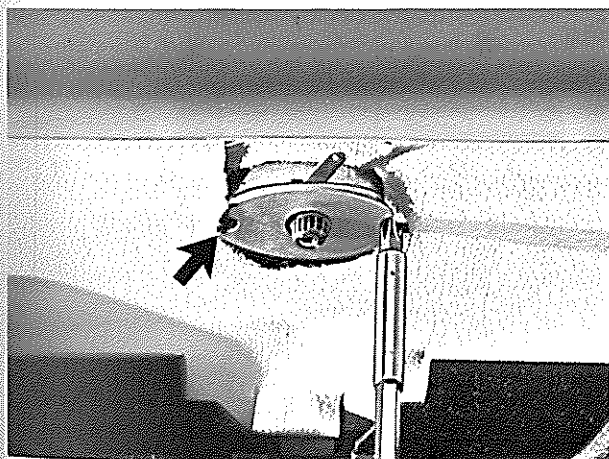


D25

Meenemers afstellen

Plaats de meenemers zo, dat maat A = 85 mm.

D22



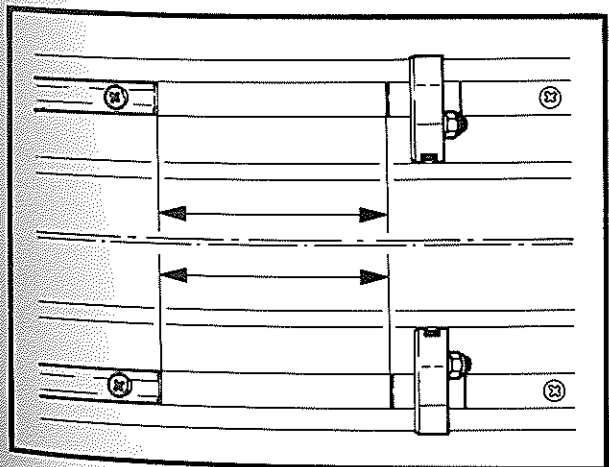
D26

Draaimechanisme monteren

Plaats de keuzehendel naar rechts (dak open stand) en draai het mechanisme rechtsonder tot aan de aanslag.

Plaats het draaimechanisme en zet de schroeven vast.

D23



D27

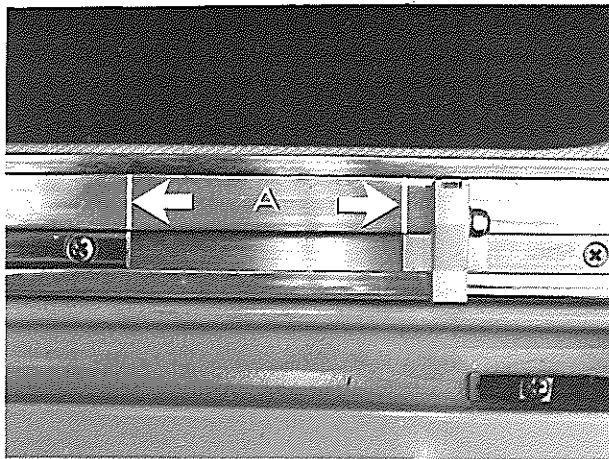
Afstelling van meenemers controleren

Monteer de slinger.

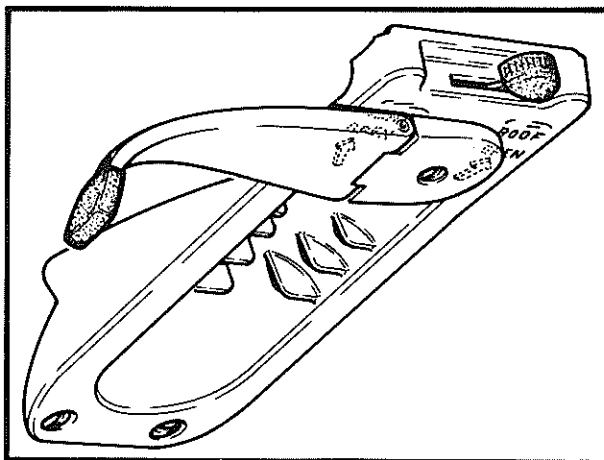
Draai de slinger enige slagen linksom en dan weer rechtsonder tot aan de aanslag.

Controleer het verschil tussen links en rechts.

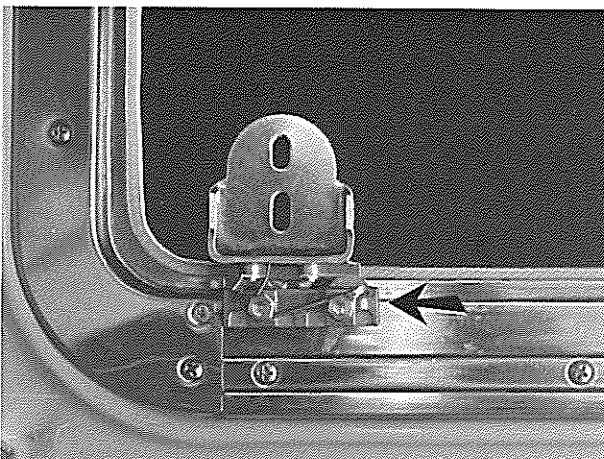
Het verschil mag niet meer bedragen dan 1,5 mm.



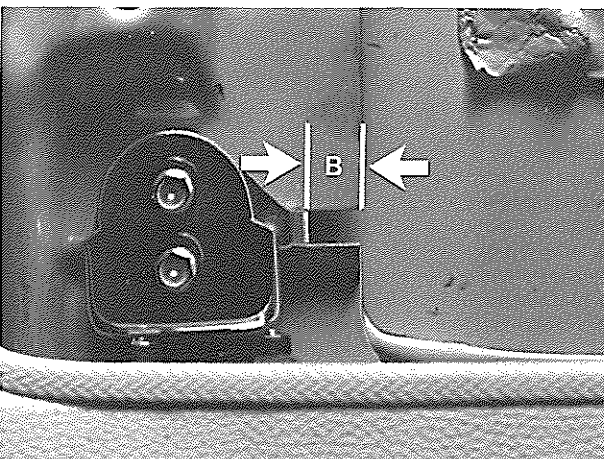
Afstelling van de meenemers corrigeren
 Verwijder de slinger en het draaimechanisme.
 Corrigeer de afstelling.
 Controleer de afstelling opnieuw.



Afdekkapje, slinger en knop van keuzehendelen
 Opmerking: de slinger moet naar links gericht worden gemonteerd bij geheel gesloten schuifdak.

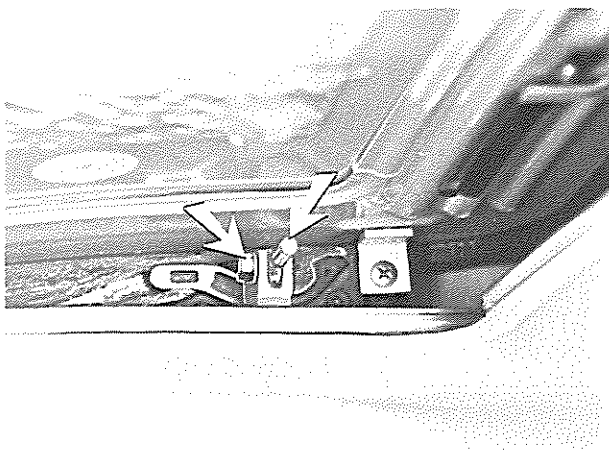


Voorste geleidesteunen plaatsen (beide zijden)
 Plaats de geleidesteunen in de schuifdakgeleiders en de klemveren.
 Schuif nu de geleidesteunen naar voren over de klemveren heen.
 Opmerking: de korte nok is naar voren gericht.



Schuifdak plaatsen en voorste bouten losbrengen (beide zijden)
 Opmerking: afstand B moet 12 mm zijn.

D28



D32

Achterzijde van het schuifdak bevestigen

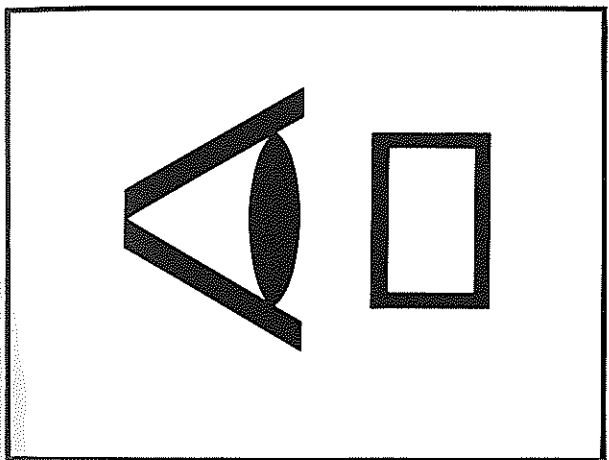
Breng aan beide zijden de pen door de meenemer in de onderste groef.

Zet de borgmoeren vast (max. 2 Nm).

Opmerking: plaats het geplastificeerde handvat van de stiften zo hoog mogelijk.

D29

mon-
orden

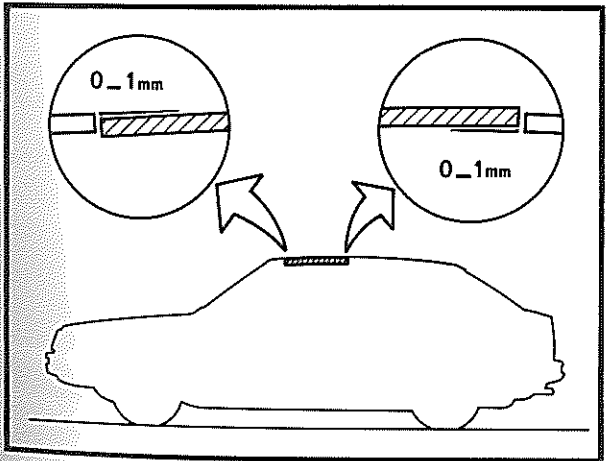


D33

Schuifdak op werking controleren

D30

achter
er de



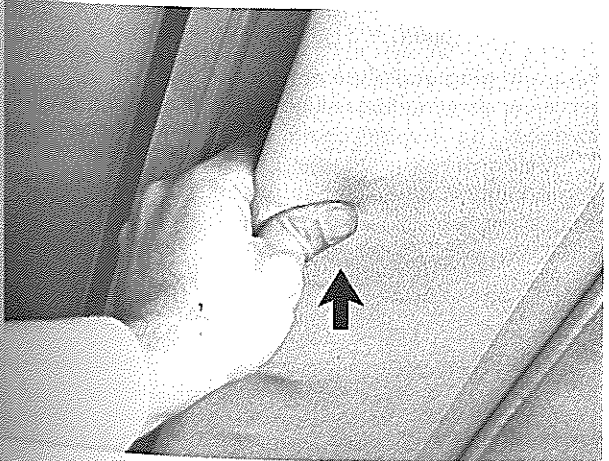
D34

Ligging van het schuifdak controleren en zonodig corrigeren

Zie pagina 42, D37-D41.

D31

-vast

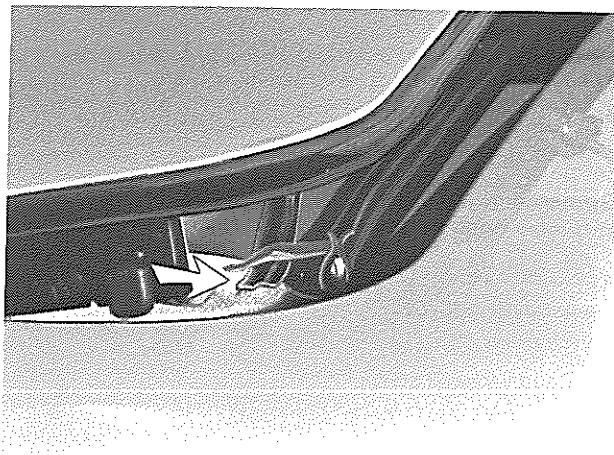


D35

Schuifdakbekleding aan de voorzijde bevestigen

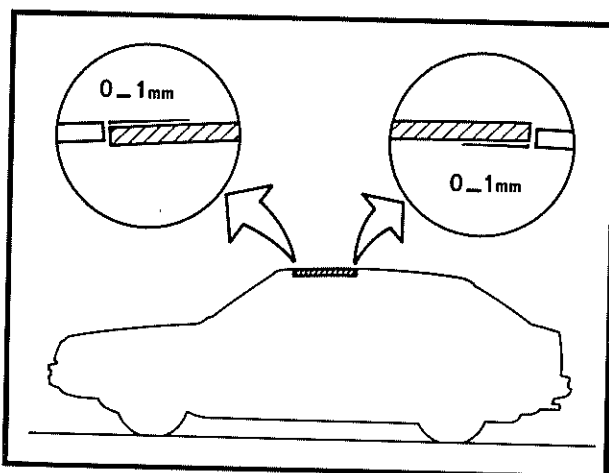
Zet het schuifdak half open.

Druk de klemmen aan de voorzijde van de bekleding vast in de gaten van het schuifdak.

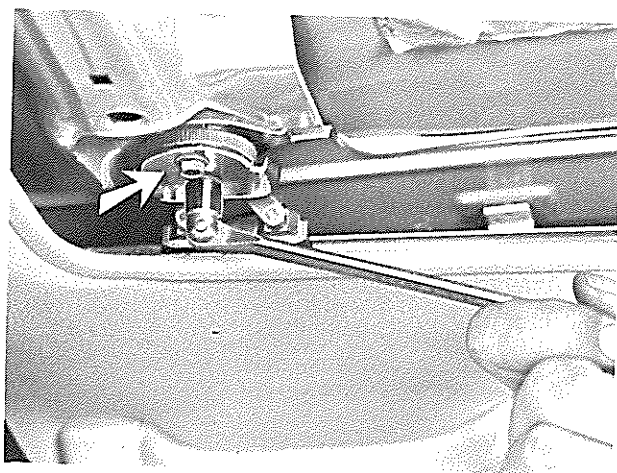


Schuifdakbekleding aan de achterzijde bevestigen
Zet het schuifdak in de ventilatiestand.
Draai aan beide zijden de bladveer onder de bevestigingsboutjes.

Ligging van het schuifdak controleren en zonodig corrigeren



Hoogteligging van het schuifdak controleren
De hoogte van de voorzijde ten opzichte van de daklijn moet zijn: 0 tot 1 mm eronder.
De hoogte van de achterzijde ten opzichte van de daklijn moet zijn: 0 tot 1 mm erboven.



Hoogteligging voorzijde corrigeren
Verwijder de schuifdakbekleding zie pagina 33, D1.
Corrigeer de hoogteligging aan de voorzijde door de stelringen te verdraaien van de stelringen.
Opmerking: hiervoor moeten eerst de bevestigingsboutjes worden losgedraaid.

D36

gen
ngel.



D39

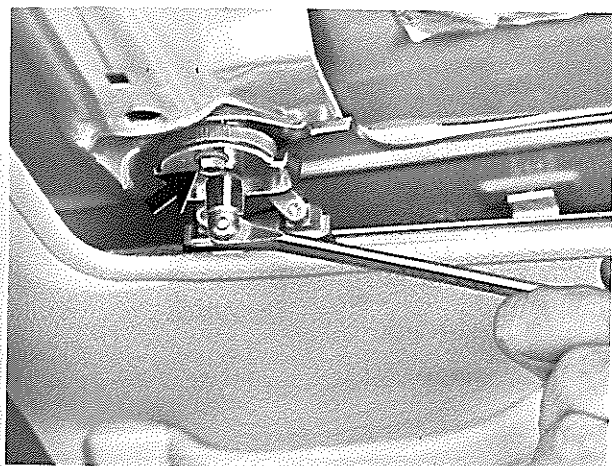
Hoogteligging achterzijde corrigeren

Los de schroeven van de geleideprofielen.
Corrigeer de hoogteligging aan de achterzijde door middel van het getande afstelplaatje op de geleideprofielen.
Zet de schroeven weer vast.

D40

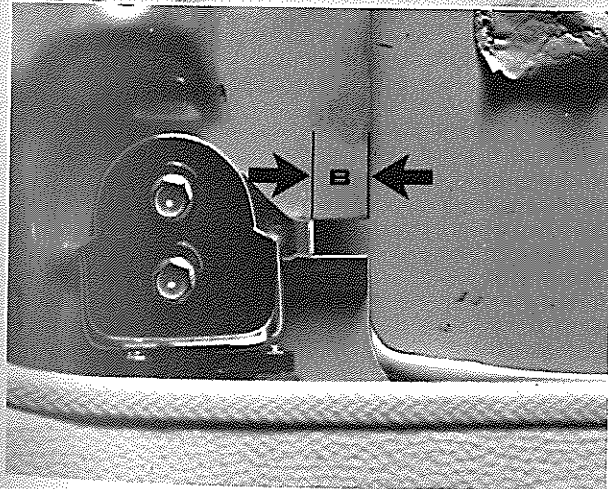
Lengteligging corrigeren

Los de bouten aan de voorzijde.



D37

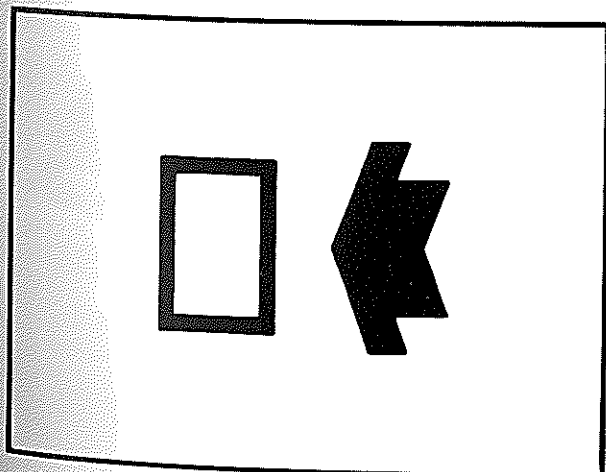
rand
rand



Corrigeer de lengteligging door maat B te veranderen.
Zet de bouten weer vast.

D38

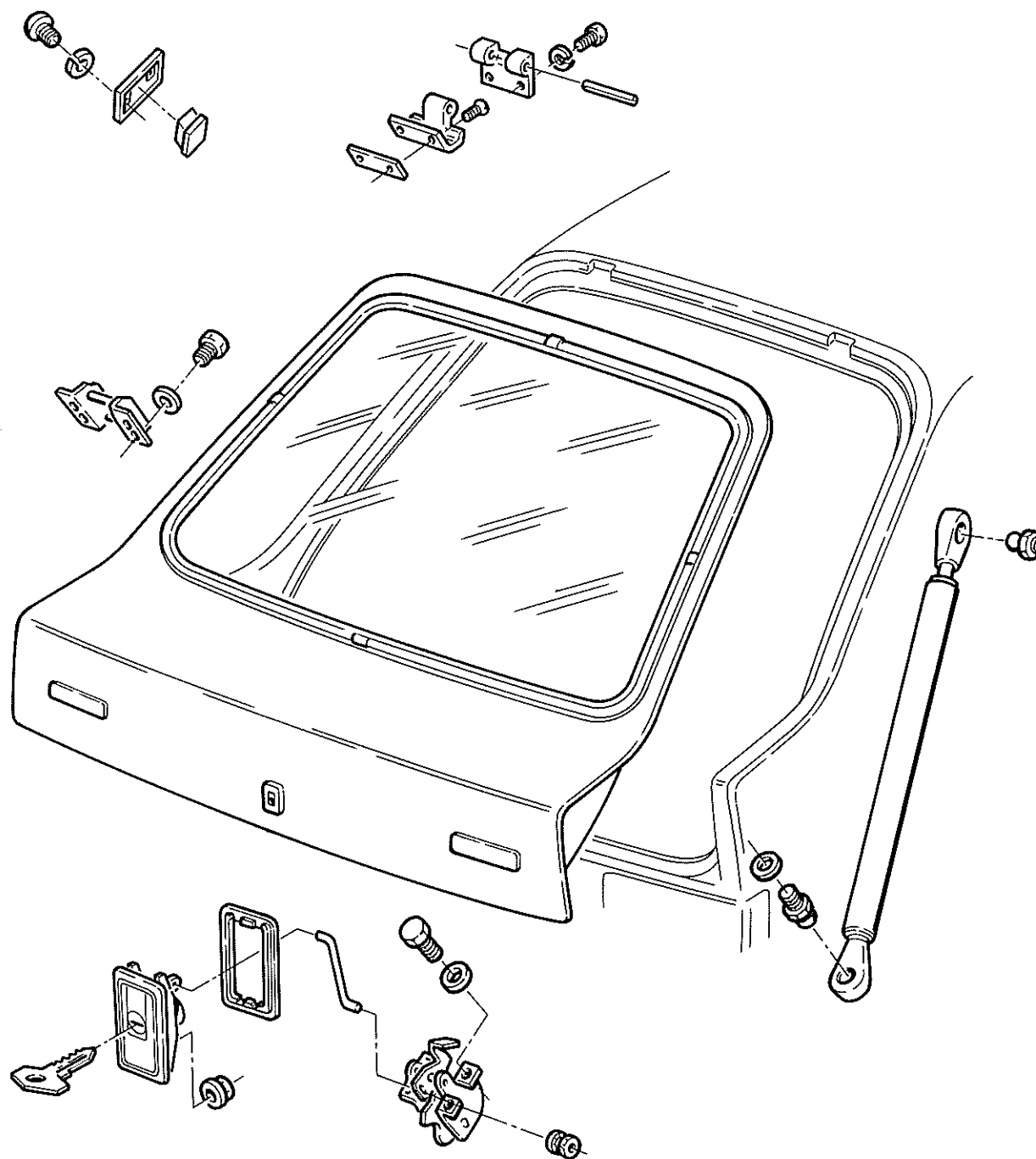
D2.
door
ngs-



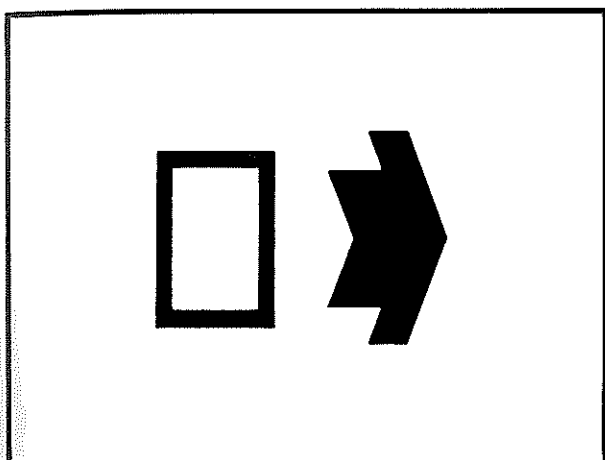
D41

Schuifdakbekleding aanbrengen
Zie pagina 41, D35-D36.

Achterklep



Achterklep en/of onderdelen hiervan vernieuwen

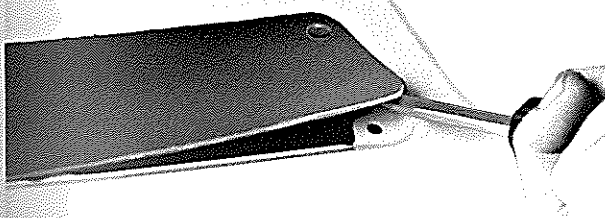


E1

Achterraut verwijderen
Zie pagina 62, K1-K2.

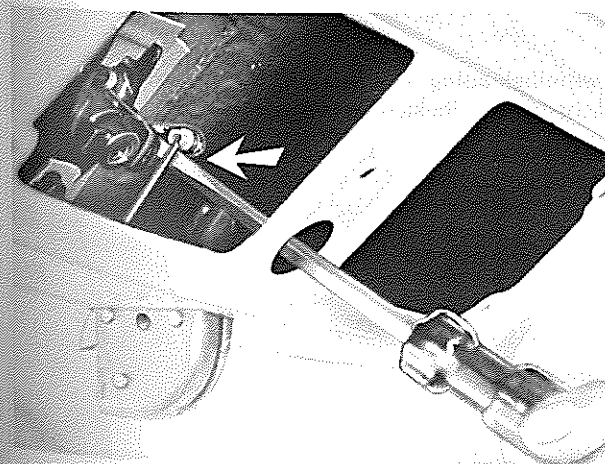
E2

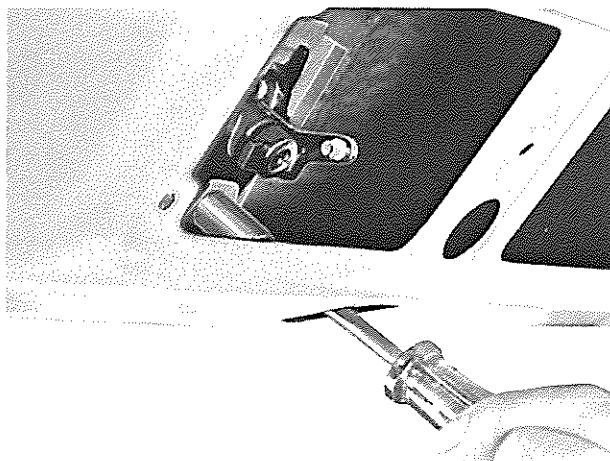
Afdekplaat van slot verwijderen



E3

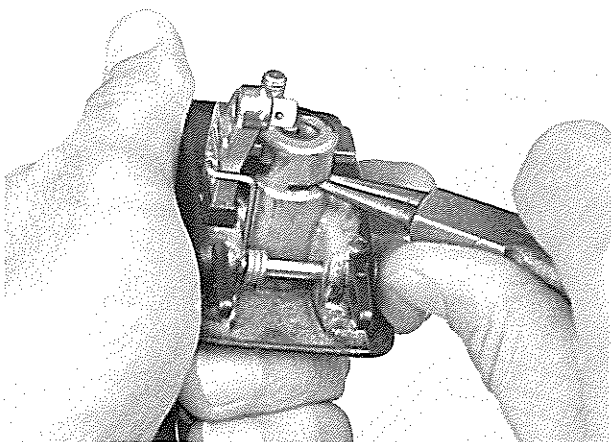
Slot verwijderen
Druk de bedieningsstang los van het slot.
Verwijder de vier bouten.
Neem het slot uit de achterklep.





Slotbuitendeel verwijderen

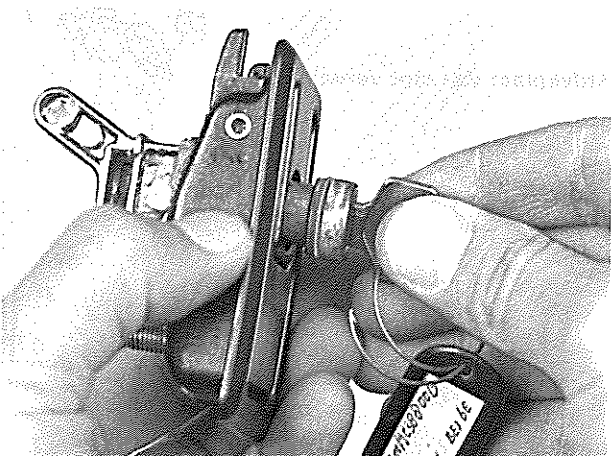
Doe eerst handeling E2.
Druk de bedieningsstang los van het slot.
Verwijder de moer.



Cilinderslot verwijderen

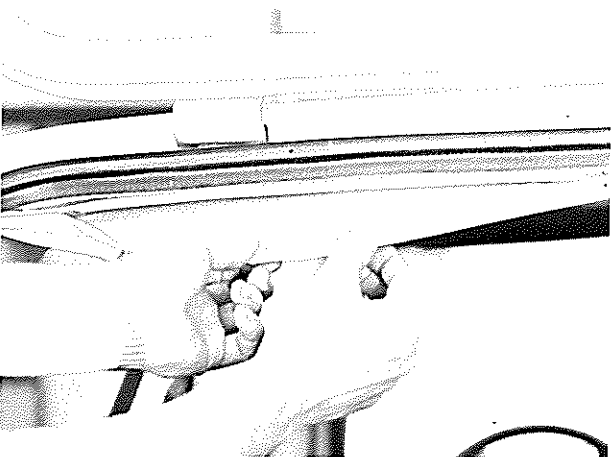
Verwijder de borgstift m.b.v. een tang.
Verwijder het cilinderslot.

Opmerking: steek van tevoren de sleutel in het slot.
Reinig het slotbuitendeel.



Nieuw cilinderslot plaatsen

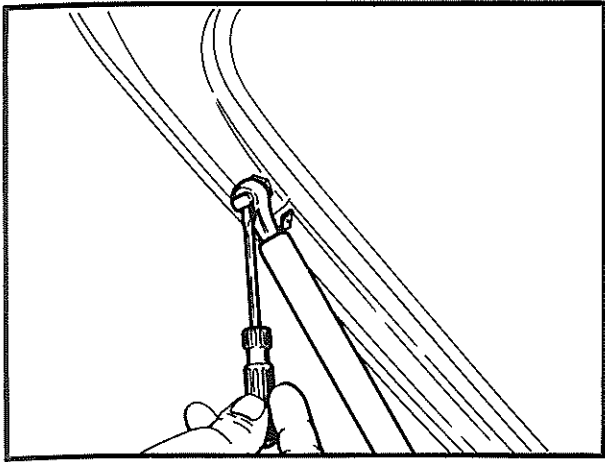
Opmerking: steek van tevoren de sleutel in het slot.
De klavieren goed op hun plaats komen.
Plaats de borgstift.



Hemelbekleding aan de achterzijde losmaken

Licht de hemelbekleding over de achterste bevestigingsrand.

E4

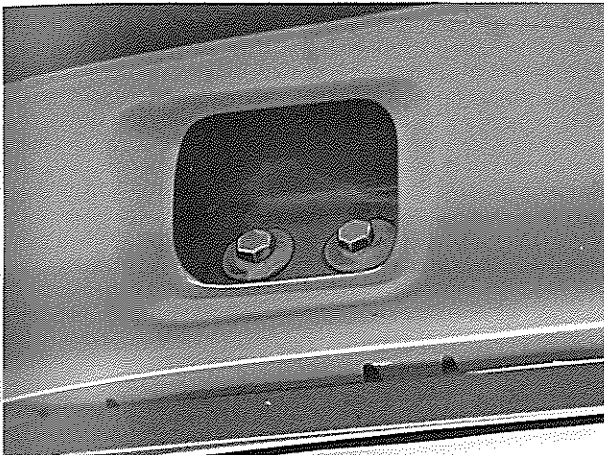


E8

Beide uitstelers van de achterklep losnemen

Trek de borgklemmen uit de uitstelers (niet verwijderen).
Trek de uitstelers los van de scharnierkogels.

E5

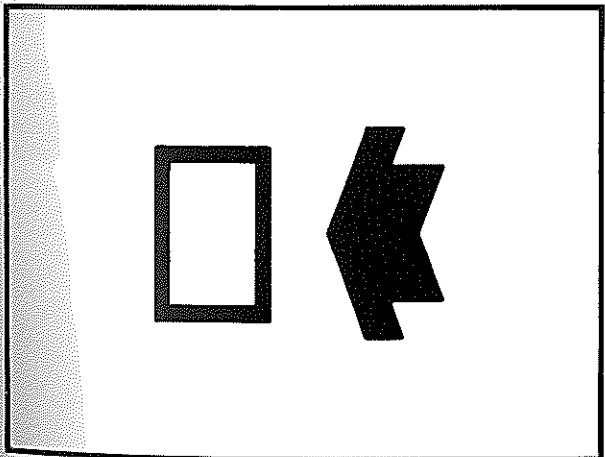


E9

Achterklep verwijderen

Verwijder de bouten uit de scharnieren.

E6



E10

Nieuwe achterklep monteren

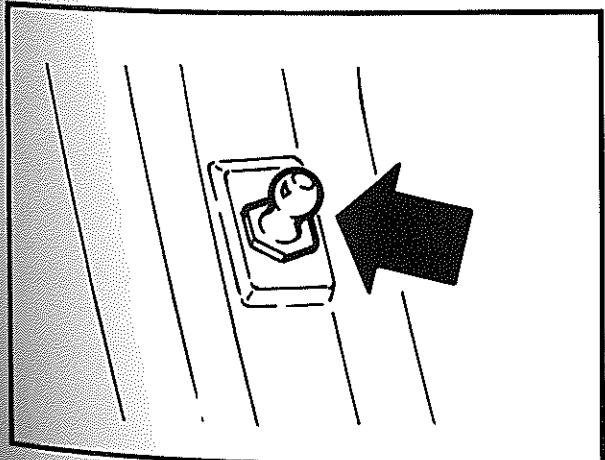
Zet de scharnieren van de oude achterklep over.
Plaats de achterklep.

Richt de achterklep t.o.v. de carrosserie.

Zet de bouten vast.

Breng de hemelbekleding weer op zijn plaats.

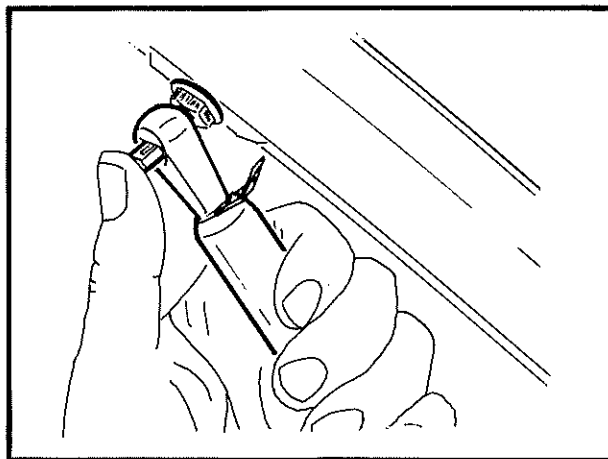
E7



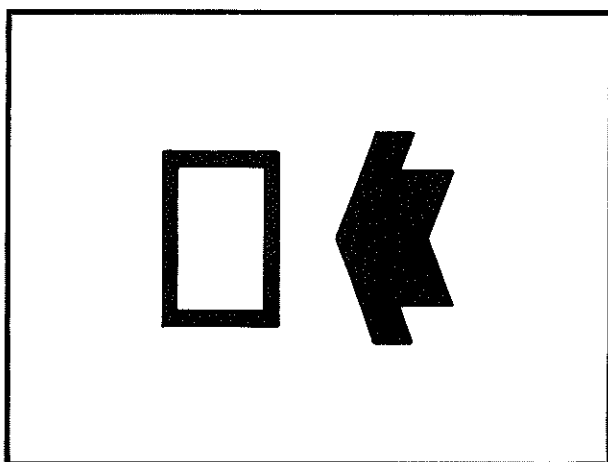
E11

Scharnierkogelbouten monteren

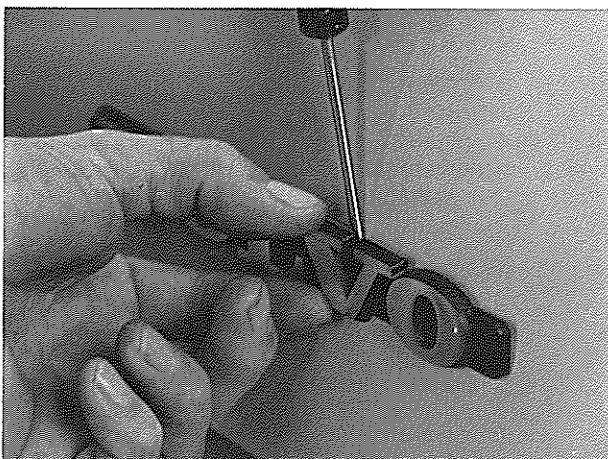
Zet de scharnierkogelbouten over van de oude achterklep
of vervang ze door nieuwe.



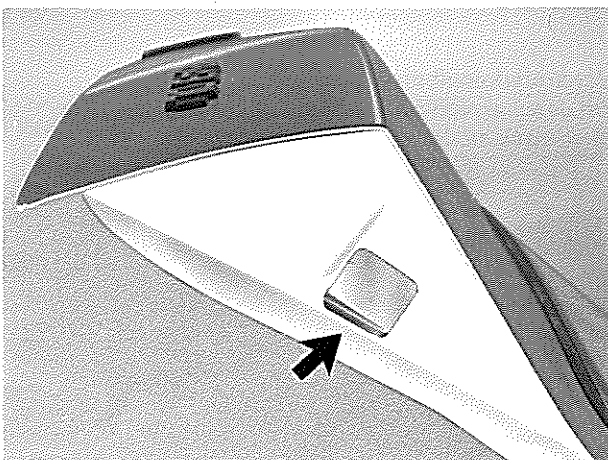
Beide uitstellers aan de achterklep monteren
 Druk de uitstellers op de scharnierkogels.
 Druk de borgklemmen in de uitstellers.



Achterraut monteren
 Zie pagina 63, K4-K5.

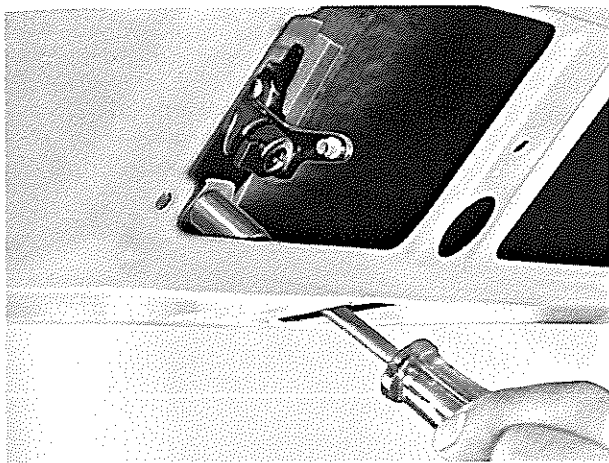


Emblemen overzetten
 Verwijder de emblemen van de oude achterklep.
 Monteer de emblemen met behulp van bijvoorbeeld
 pijpsleutel.
 Plaats de afdichtkapjes.



Beschermplaatjes op de achterklep lijmen

E12



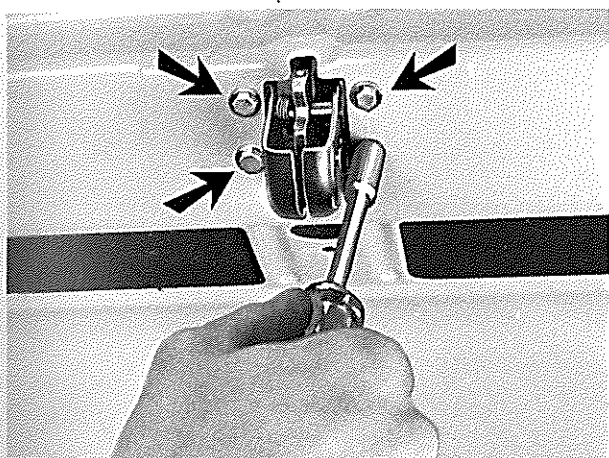
E16

Slotbuitendeel monteren

Plaats het slotbuitendeel tezamen met het afdichtprofiel en zet de moer vast.

In geval het slotbinnendeel niet gedemonteerd is: de bedieningsstang op zijn plaats drukken in het slot.

E13



E17

Slot monteren

Plaats het slot.

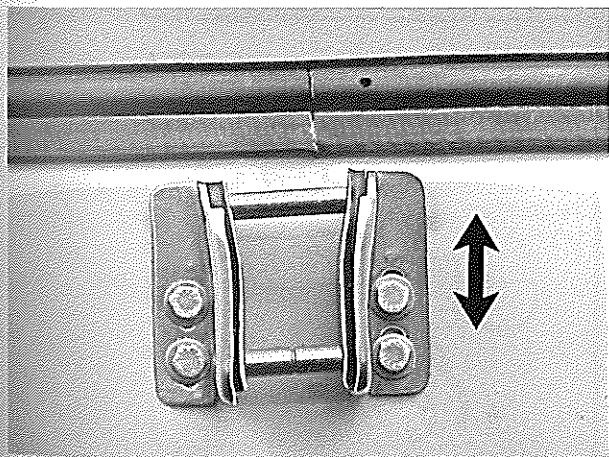
Zet de vier bouten vast.

Druk de bedieningsstang op zijn plaats in het slot.

Controleer de werking van het slot.

Plaats het afdekplaatje.

E14

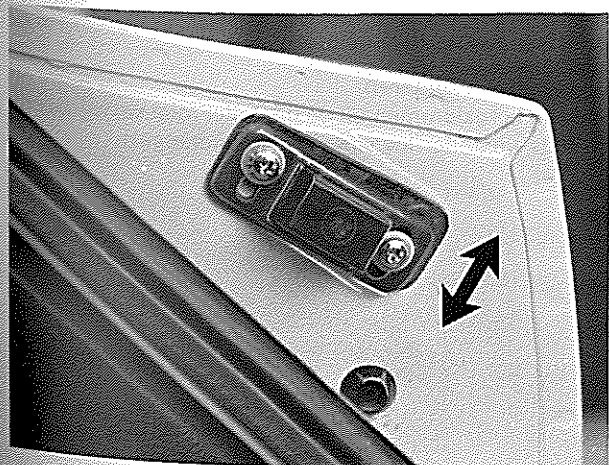


E18

Slotvanger afstellen

Opmerking: zorg ervoor dat de achterklep goed en zonder speling sluit.

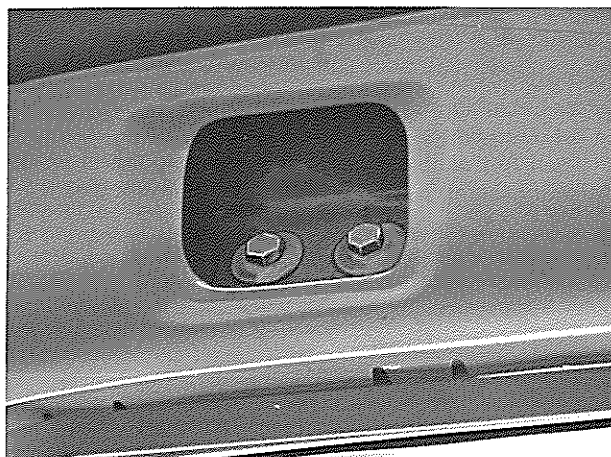
E15



E19

Breedteligging corrigeren

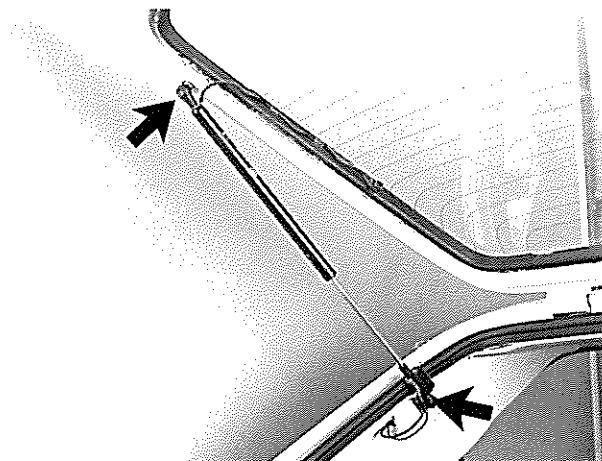
De breedteligging kan worden gecorrigeerd door aan beide zijden de rubber aanslagblokken te verstellen.



Ligging bovenzijde corrigeren

De ligging aan de bovenzijde kan zowel in de hoogte als in de breedte in beperkte mate worden gecorrigeerd door de scharnierbouten te lossen en de achterklep te plaatsen t.o.v. de carrosserie.

Uitsteller van de achterklep en/of kogelbouten vernieuwen



Elektrische bedrading van de uitsteller losnemen
Open de achterklep.

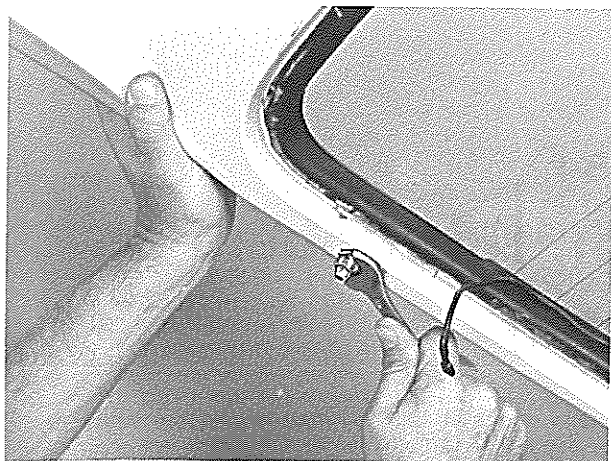


Uitsteller verwijderen

Trek de borgklemmen uit de uitsteller (niet verwijderen).
Trek de uitsteller los van de scharnierkogels.

E20

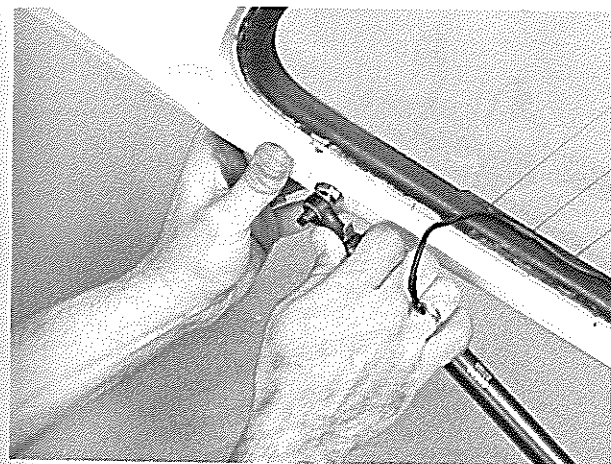
e als in
loor de
ichten



E23

Scharnierkogelbouten vernieuwen

Opmerking: let op het aantal opvulringen achter de kogelbouten.



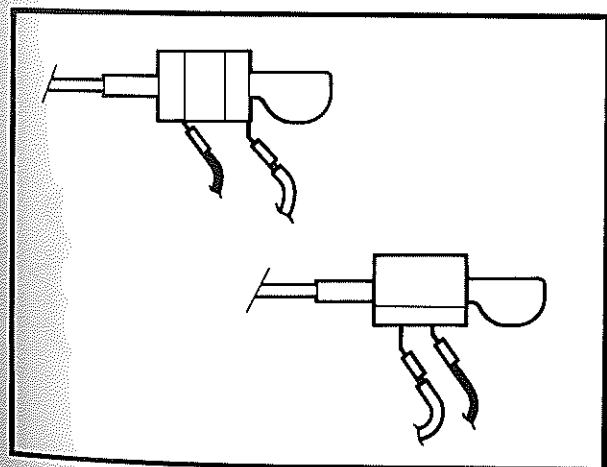
E24

Uitsteller monteren

Druk de uitsteller op de scharnierkogels.
Druk de borgklemmen in de uitsteller.

E21

n



E25

Elektrische bedrading aansluiten

Opmerking: sluit de bedrading van de linker uitsteller aan volgens afbeelding.

Links boven: nieuw type.

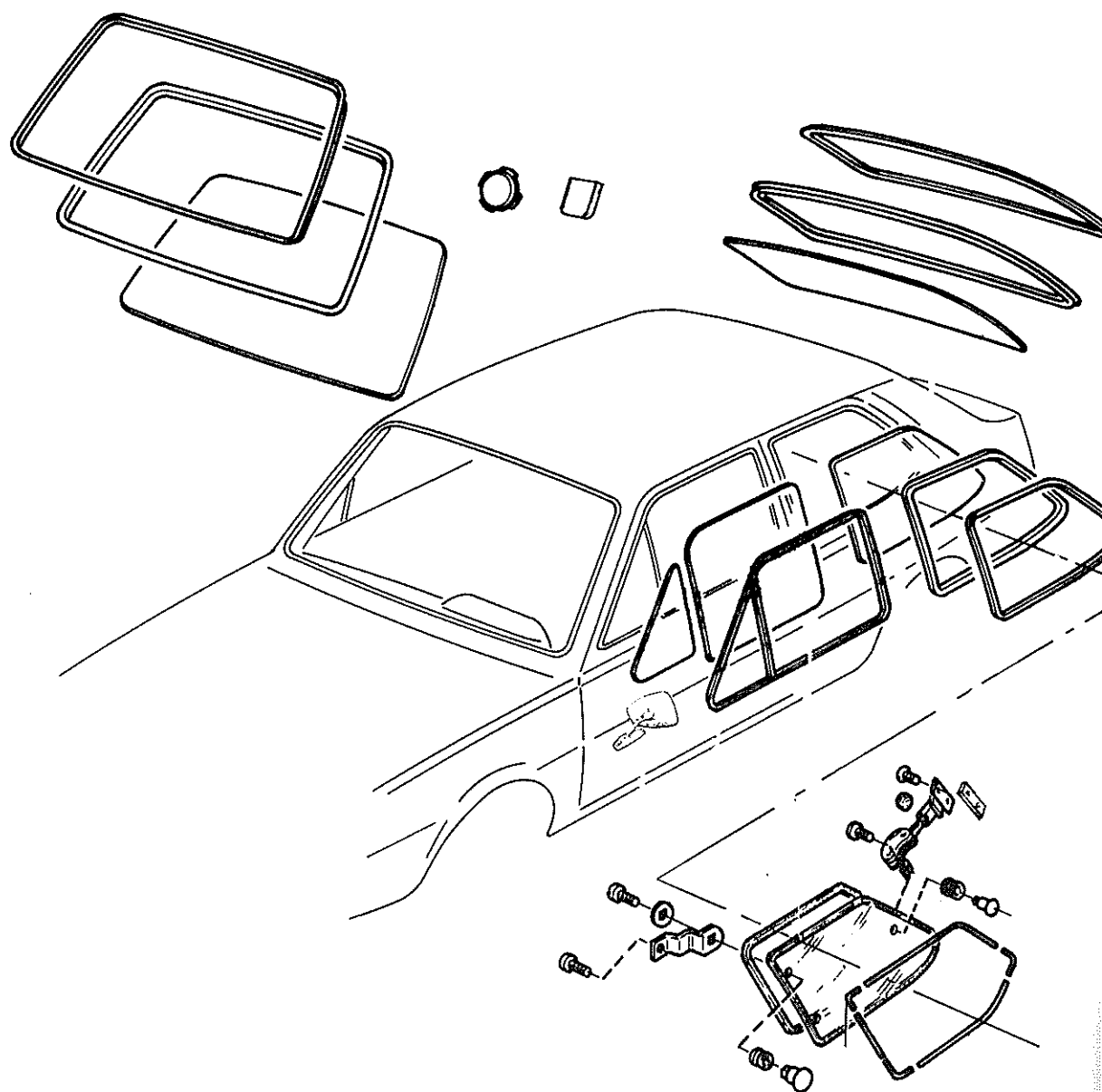
Rechts onder: oud type.

E22

eren).

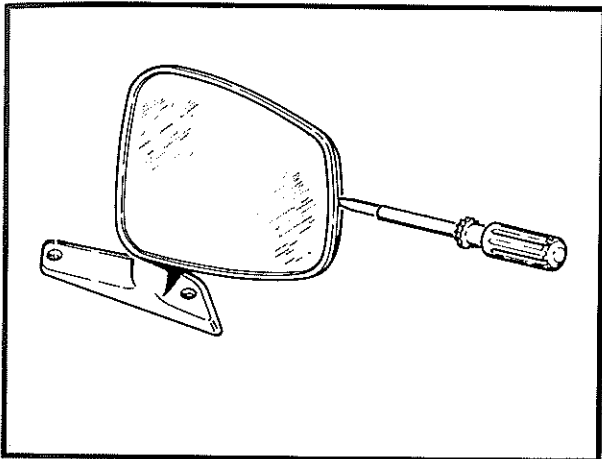
Groep 84

Buitenspiegel, ruiten, ruitrubbers en sierlijsten



Glas van de buitenspiegel vernieuwen

Opmerking: vernieuwen van het glas is alleen mogelijk bij het type buitenspiegel, dat wordt gemonteerd vanaf chassisnummer 420023.



F1

Oud spiegelglas verwijderen

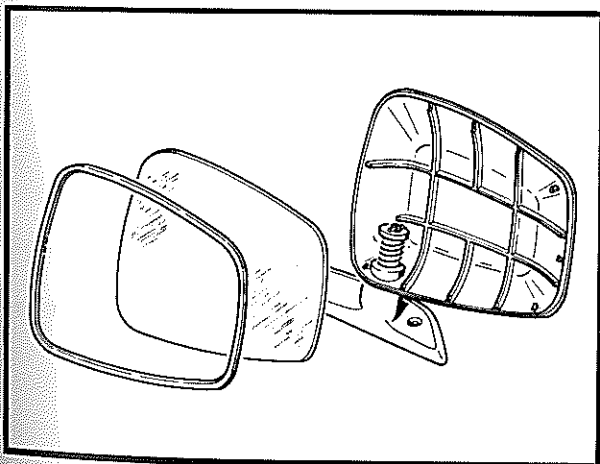
Verwijder de rand van de spiegel.

Opmerking: om breken van de rand te voorkomen moet het verwijderen zeer voorzichtig gebeuren.

Begin aan de smalle zijde van de spiegel.

Gebruik een kleine schroevendraaier.

Maak de bevestigingspunten één voor één los.

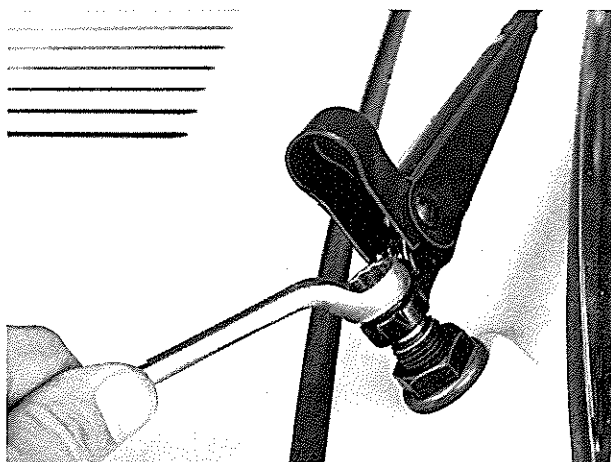


F2

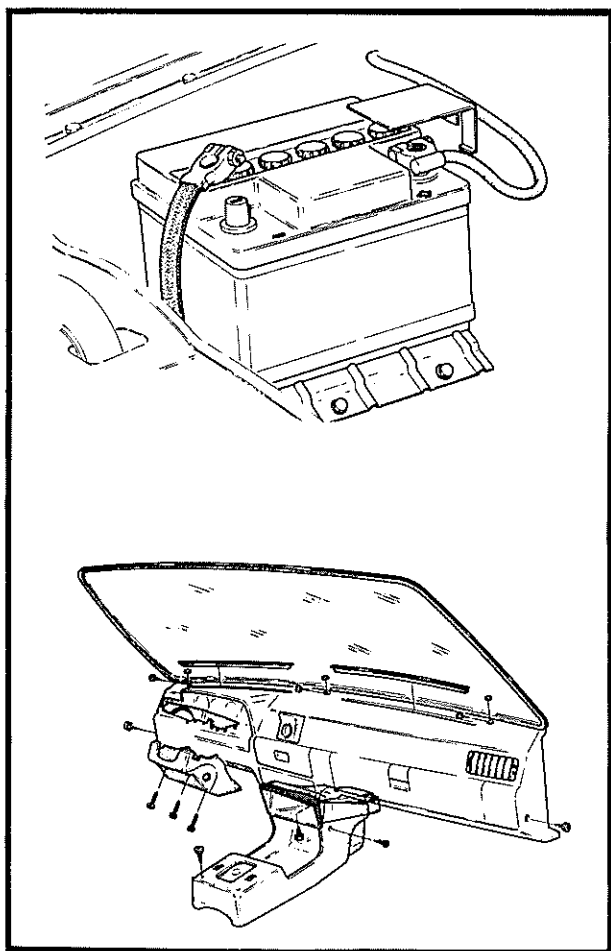
Nieuw spiegelglas monteren

Plaats het nieuwe spiegelglas en zet het vast met de bevestigingsrand.

Voorruit vernieuwen



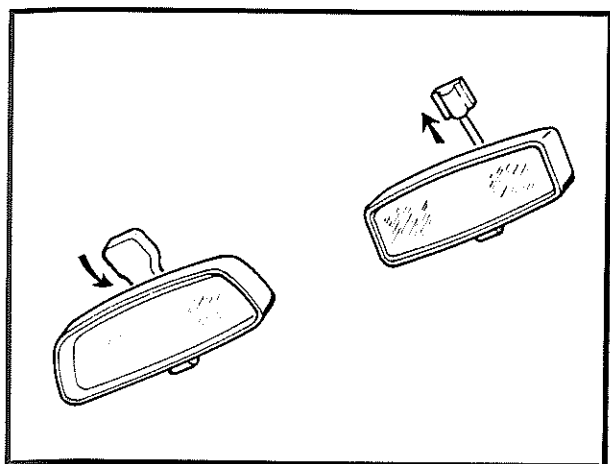
Wisserarmen verwijderen



Dashboord losmaken (alleen tot modeljaar 1971)

Neem de massakabel los van de accu.
Verwijder de afdekkappen van de stuurkolom.
Verwijder de bovenste blaasmonden.
Verwijder het opbergvak van de console.
Verwijder de centrale bevestigingsschroef.
Los de moeren van de steun(en) van de handschakelkast.
Verwijder de bevestigingsschroeven links, rechts en boven uit het dashboard.
Trek het dashboard iets naar achteren.

G3

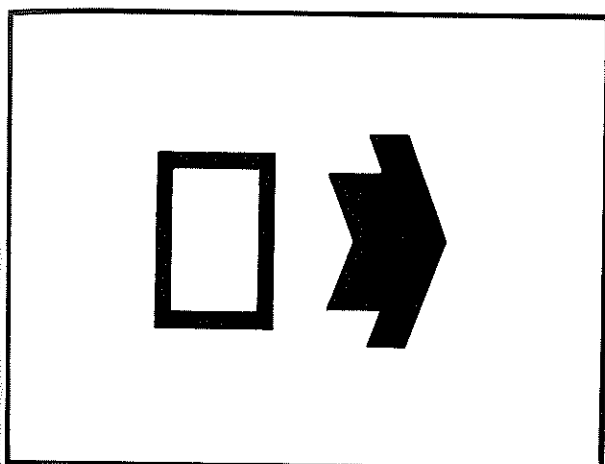


Binnenspiegel verwijderen

Type met ronde voet: draai de spiegel een kwart slag linksom.

Type met rechthoekige voet: druk de spiegel omhoog.

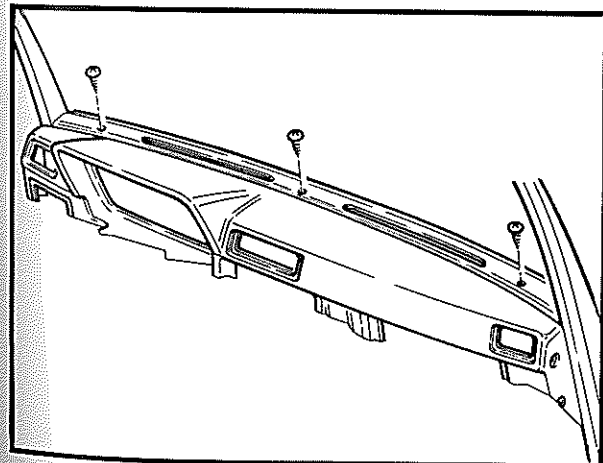
G1



G4

A-stijlpanelen en paneel boven de voorruit verwijderen
Zie pagina 68, N1-N2.

G2

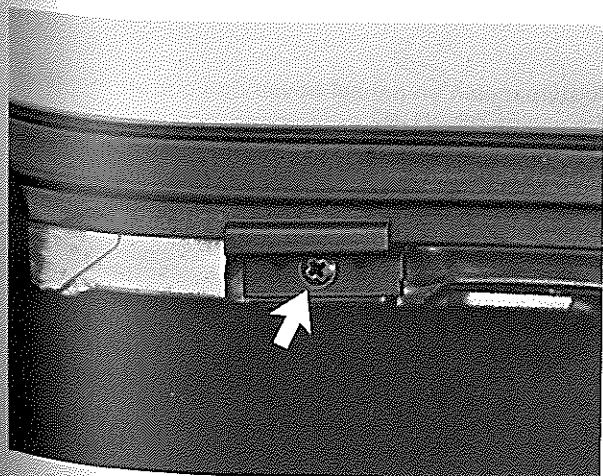


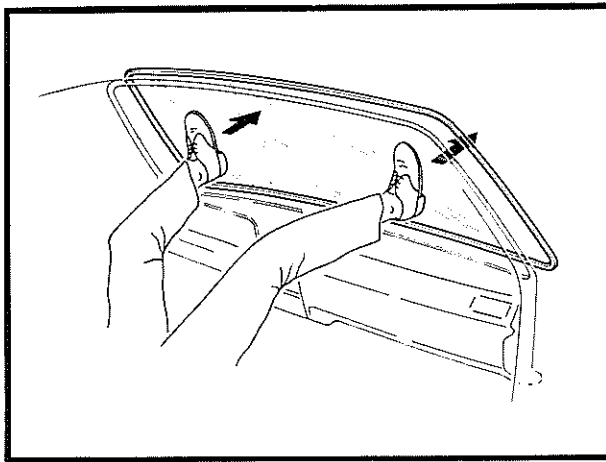
G5

Afdekplaat van de bovenzijde van het dashboard verwijderen (alleen vanaf modeljaar 1979)

G6

Steunen van het ruitrubber verwijderen (alleen vanaf modeljaar 1979)

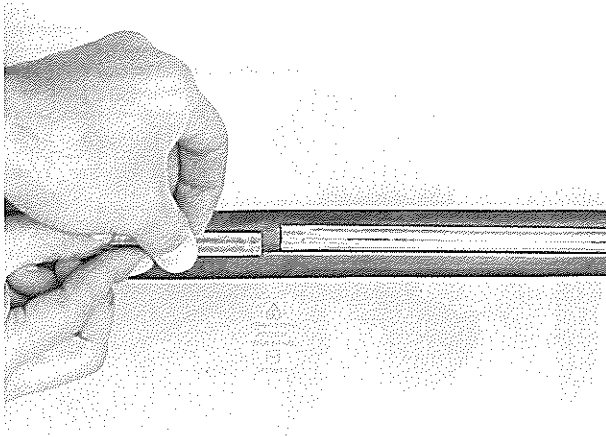




Voorruit verwijderen

Druk de ruit uit de sponning.

Opmerking: los van tevoren het ruitrubber van de carrosserie met behulp van een schroevendraaier.



Sierlijst en ruitrubber op de nieuwe voorruit monteren

Opmerking: monteer altijd een nieuw ruitrubber.



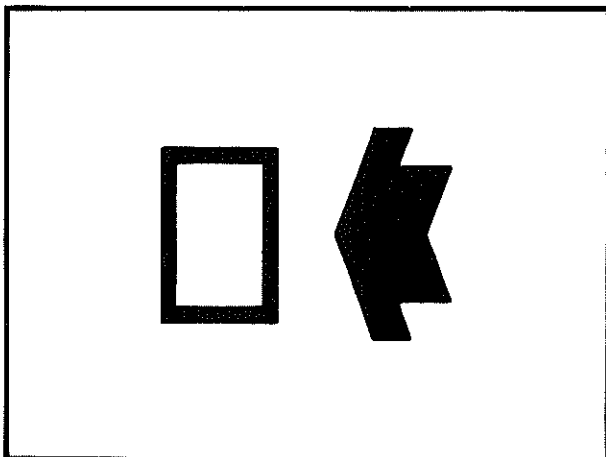
Voorruit monteren

Reinig de sponning.

Breng het montagekoord aan.

Monteer de ruit terwijl deze aan de buitenzijde van de carrosserie aangedrukt wordt.

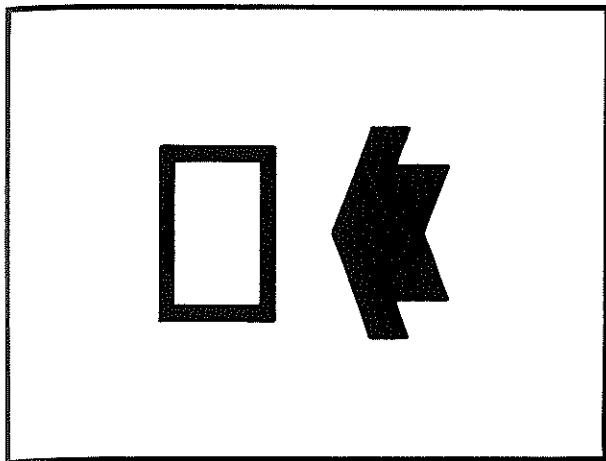
Opmerking: houd tijdens montage het koord zo strak mogelijk tegen de ruit.



A-stijlpanelen en paneel boven de voorruit monteren

Zie pagina 68, N1-N2.

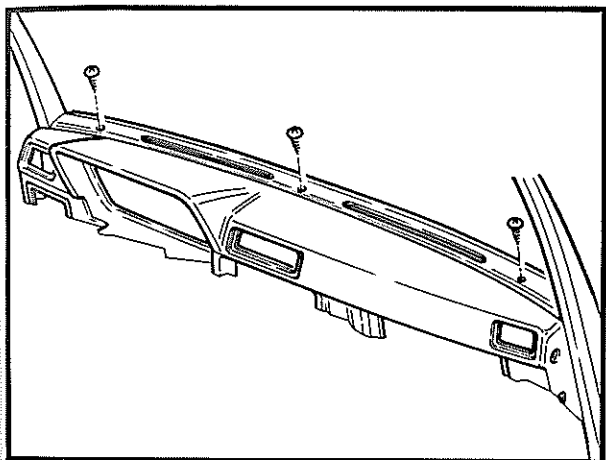
G7



G11

Steunen van het ruitrubber monteren (vanaf modeljaar 1979)

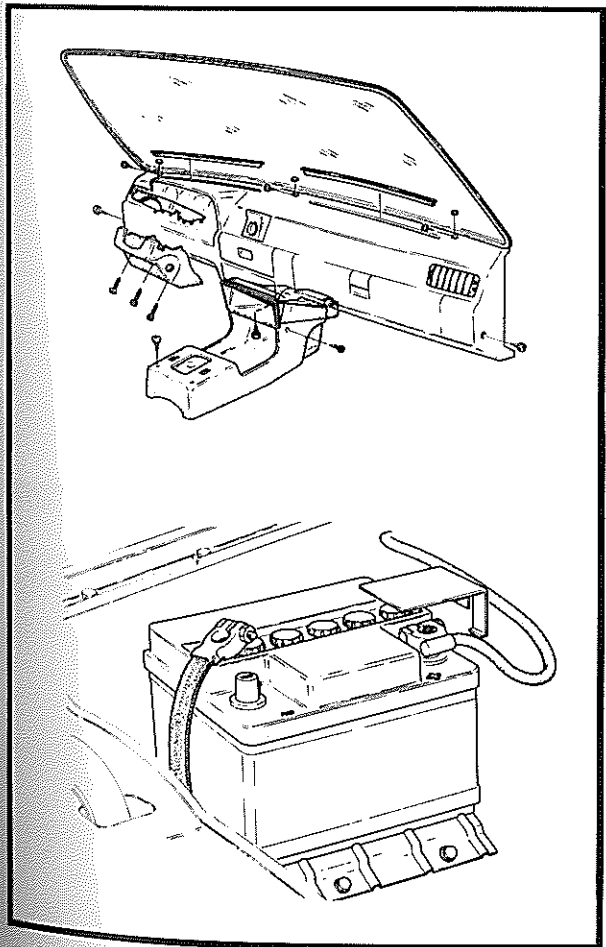
G8



G12

Afdekplaat aan de bovenzijde van het dashboard monteren (vanaf modeljaar 1979)
Zet de plaatschroeven vast.

G9



G13

Dashboord monteren (tot modeljaar 1979)

Druk het dashboord naar voren over het ruitrubber.

Monteer de bovenste bevestigingsschroeven.

Druk de onderzijde van het dashboord aan en monteer de centrale schroef.

Monteer de bevestigingsschroeven links en rechts.

Zet de moeren van de handschoenenkaststeun(en) vast.

Monteer het opbergvak van de console.

Monteer de bovenste blaasmonden.

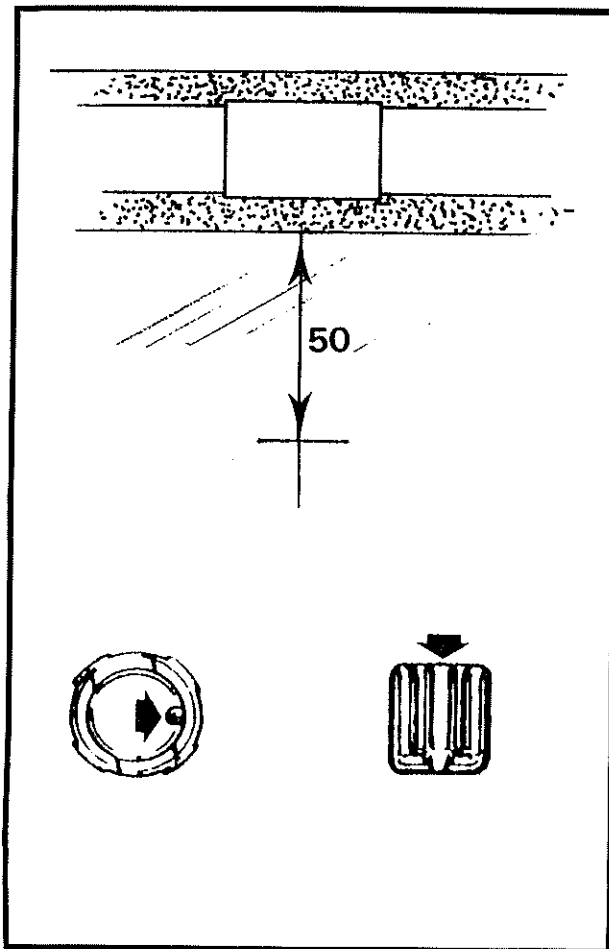
Monteer de afdekkappen van de stuurkolom.

Sluit de massakabel aan op de accu.

Controleer de werking van de instrumenten en de verlichting.

G10

monteren



Spiegelvoet op de voorruit monteren

Maak de voorruit vetvrij en droog.

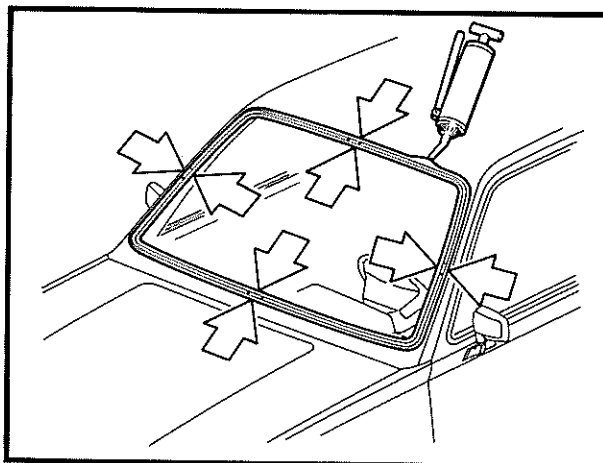
Teken aan de buitenzijde van de voorruit met een de plaats af waar de voet moet komen (in het midden de ruit, 50 mm onder het ruitrubber).

Behandel deze plaats aan de binnenkant met Activator 312 NF (drie minuten laten drogen).

Lijm de spiegelvoet met 1 à 2 druppels Loctite Ad 312 op de voorruit.

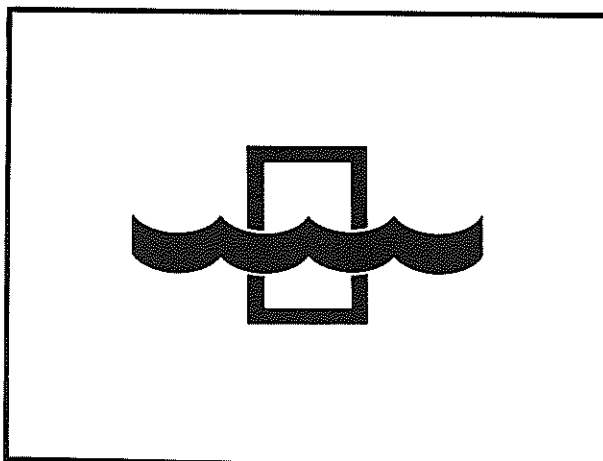
Druk de spiegelvoet gedurende ongeveer één minuut stevig aan.

Opmerking: monteer de ronde voet met de nok naar rechts en de rechthoekige voet met de open zijde naar boven.



Ruit inkitten

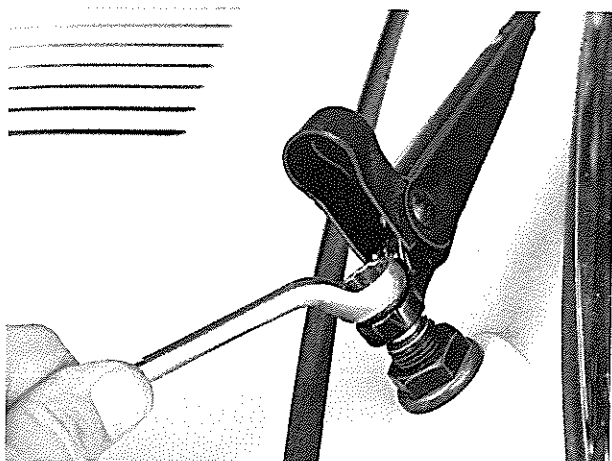
Breng aan de buitenzijde m.b.v. een kitspuit kit tussen ruit en ruitrubber en tussen ruitrubber en sponning.



Ruit reinigen

G14

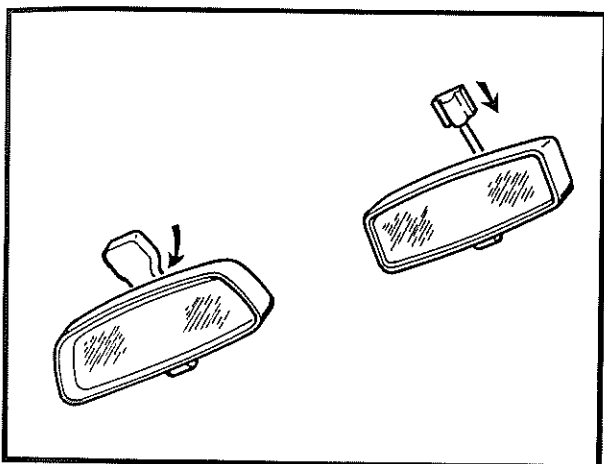
Wiltstift
en van
Loctite
hesive
minuut



Wisserarmen monteren

G17

k naar
e naar



Spiegel op de spiegelvoet monteren

Ronde uitvoering: monteer de spiegel door deze een kwartslag rechtsom te draaien.

Rechthoekige uitvoering: schuif het kunststof kapje op de spiegelpoot (zwaluwstaartverbinding).

Schuif de spiegel tezamen met het kunststof kapje op de spiegelvoet (zonodig m.b.v. een tang).

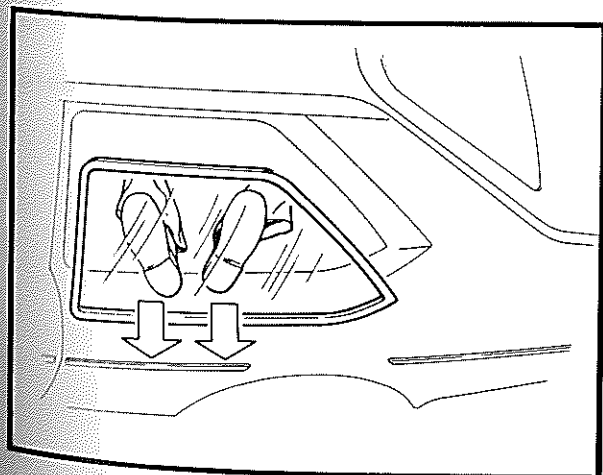
G18

G15

t aan
er en

Vaste zijruit vernieuwen

G16



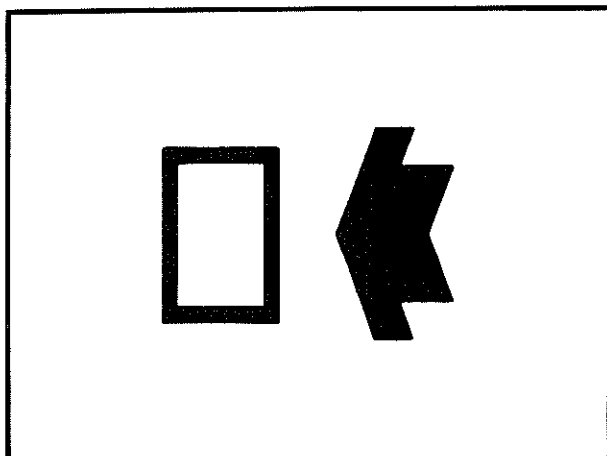
Zijruit verwijderen

Druk de ruit uit de sponning.

Verwijder de sierlijst met verbindingstuk.

Verwijder het ruitrubber.

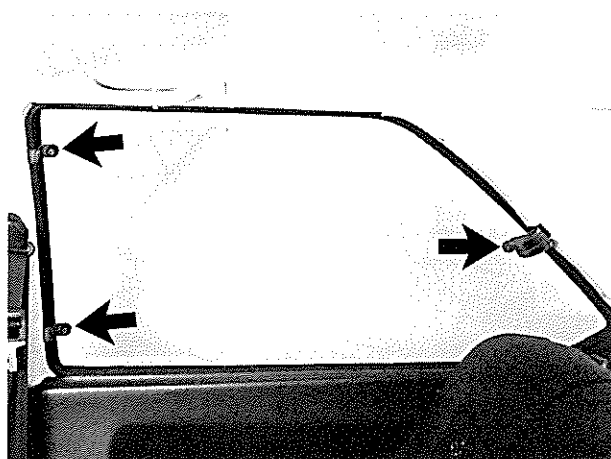
H1



Zijruit monteren

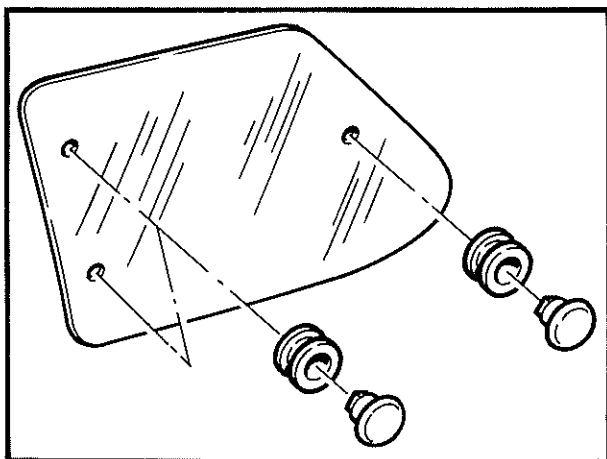
Breng het ruitrubber aan op de zijruit.
Plaats de sierlijst en het verbindingstuk.
Breng het montagekoord aan.
Monteer de zijruit.
Breng het ruitrubber over de panelen.

Uitstelbare zijruit, scharnieren en uitsteller vernieuwen



Zijruit verwijderen

Verwijder de kruiskopbouten van uitsteller en scharnieren.



Afdichttulen en moeren van de oude op de nieuwe overzetten

H2

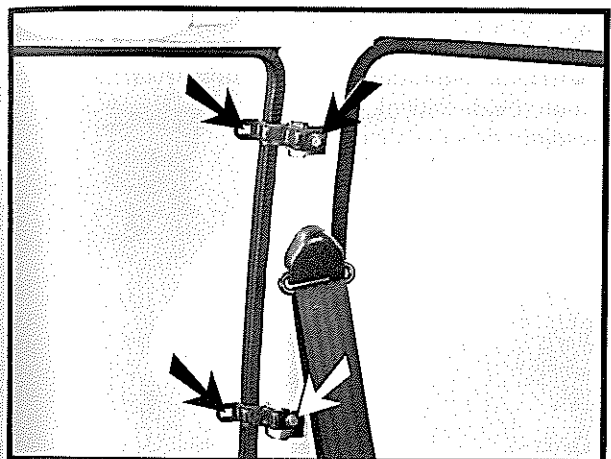
**Zijruit monteren**

Zet de zijruit los-vast aan de scharnieren en aan de uitsteller.

Richt de zijruit.

Zet de zijruit vast.

J3

**Scharnieren vernieuwen**

Verwijder de afdekkapjes.

Verwijder de bouten.

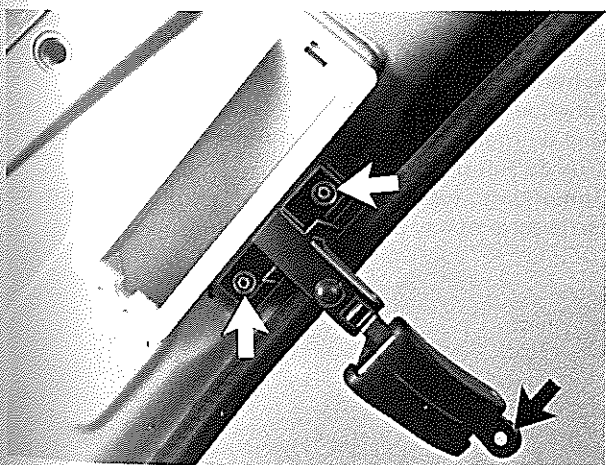
Plaats de nieuwe scharnieren.

Richt de scharnieren en zet de bouten vast.

Plaats de afdekkapjes.

J4

J1

**Uitsteller verwijderen**

T/m chassisnummer 426261: verwijder het C-stijl-paneel, zie pagina 69, N4.

Vanaf chassisnummer 426262: verwijder het afdekkapje van de C-stijl.

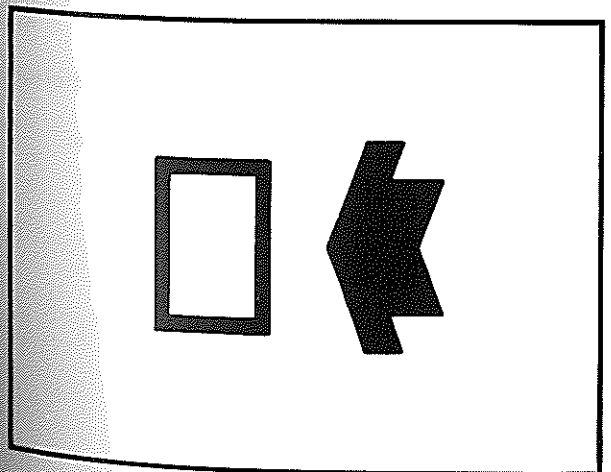
Verwijder de inbusbouten.

Verwijder de uitsteller van de zijruit.

J5

J2

we ruit

**Uitsteller monteren**

Plaats de uitsteller op de C-stijl.

Zet de inbusbouten vast.

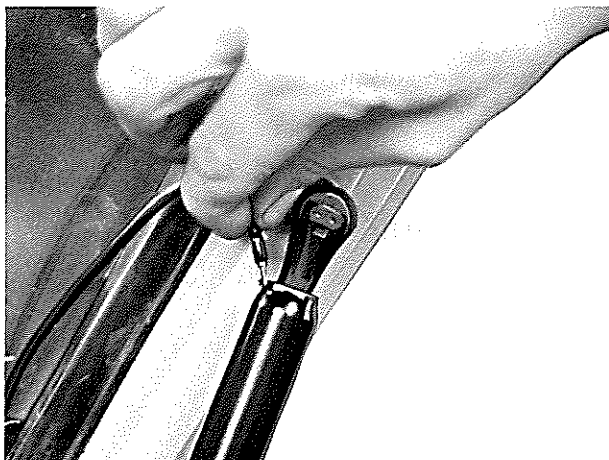
Zet de uitsteller vast aan de zijruit.

Plaats het C-stijlpaneel, zie pagina 69, N4 of het afdekkapje.

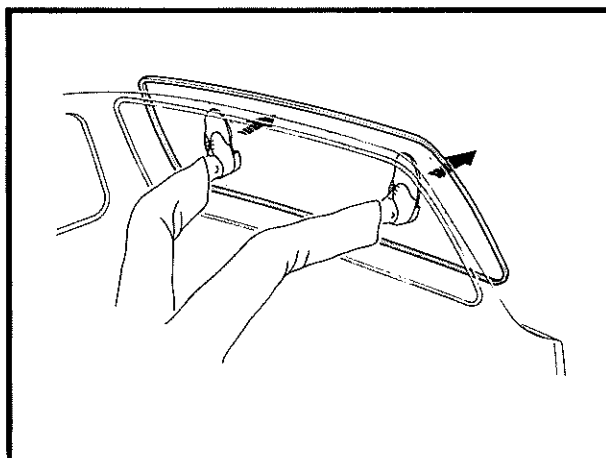
Opmerking: de uitsteller moet in lijn liggen met de raamstijl.

J6

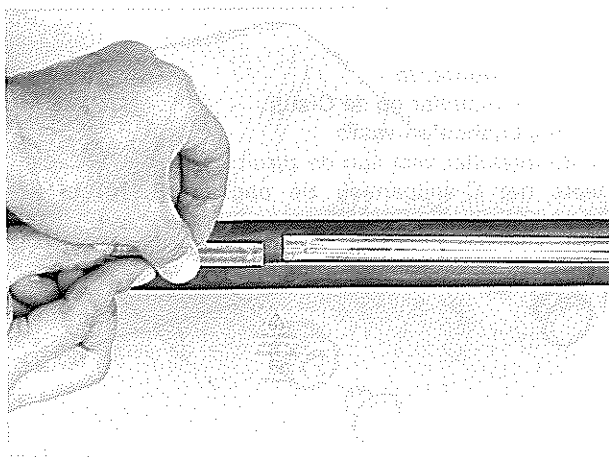
Achterraut vernieuwen



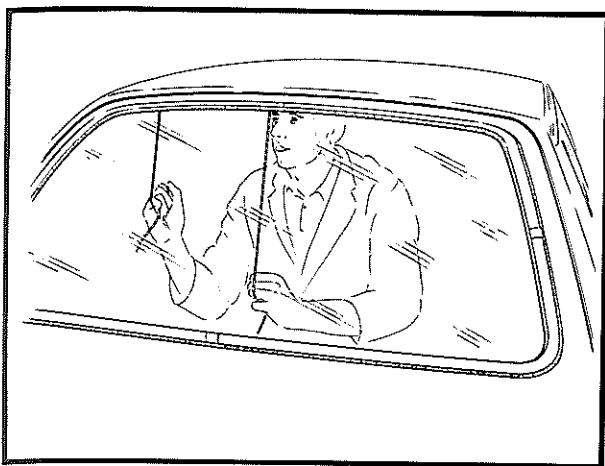
Elektrische bedrading van de ruitverwarming
nemen (beide zijden)
Verwijder de kabelklemmen.



Achterraut verwijderen
Verwijder de hoedenplank.
Klap de rugleuning van de achterbank naar voren.
Druk de ruit uit de achterklep.
Opmerking: los van tevoren het ruitrubber
carrosserie m.b.v. een schroevendraaier.



**Sierlijst en ruitrubber op de nieuwe achterraut
monteren**
Opmerking: monteer altijd een nieuw ruitrubber



K4

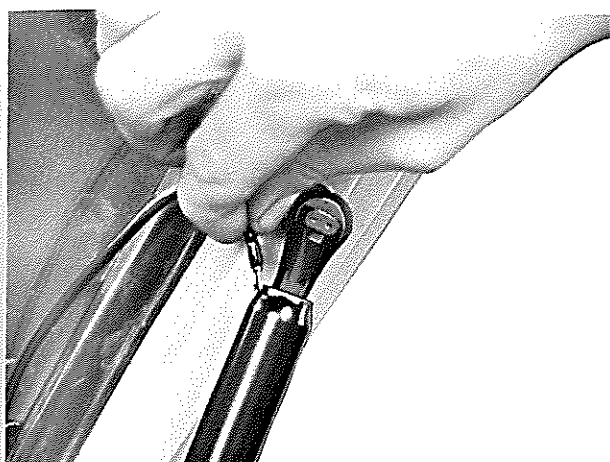
Achterraut monteren

Breng het montagekoord aan.

Breng veterkit aan op de rand van de raamsponning.

Monteer de ruit terwijl deze aan de buitenkant wordt aangedrukt.

Opmerking: houd tijdens de montage het koord zo dicht mogelijk tegen de ruit.



K5

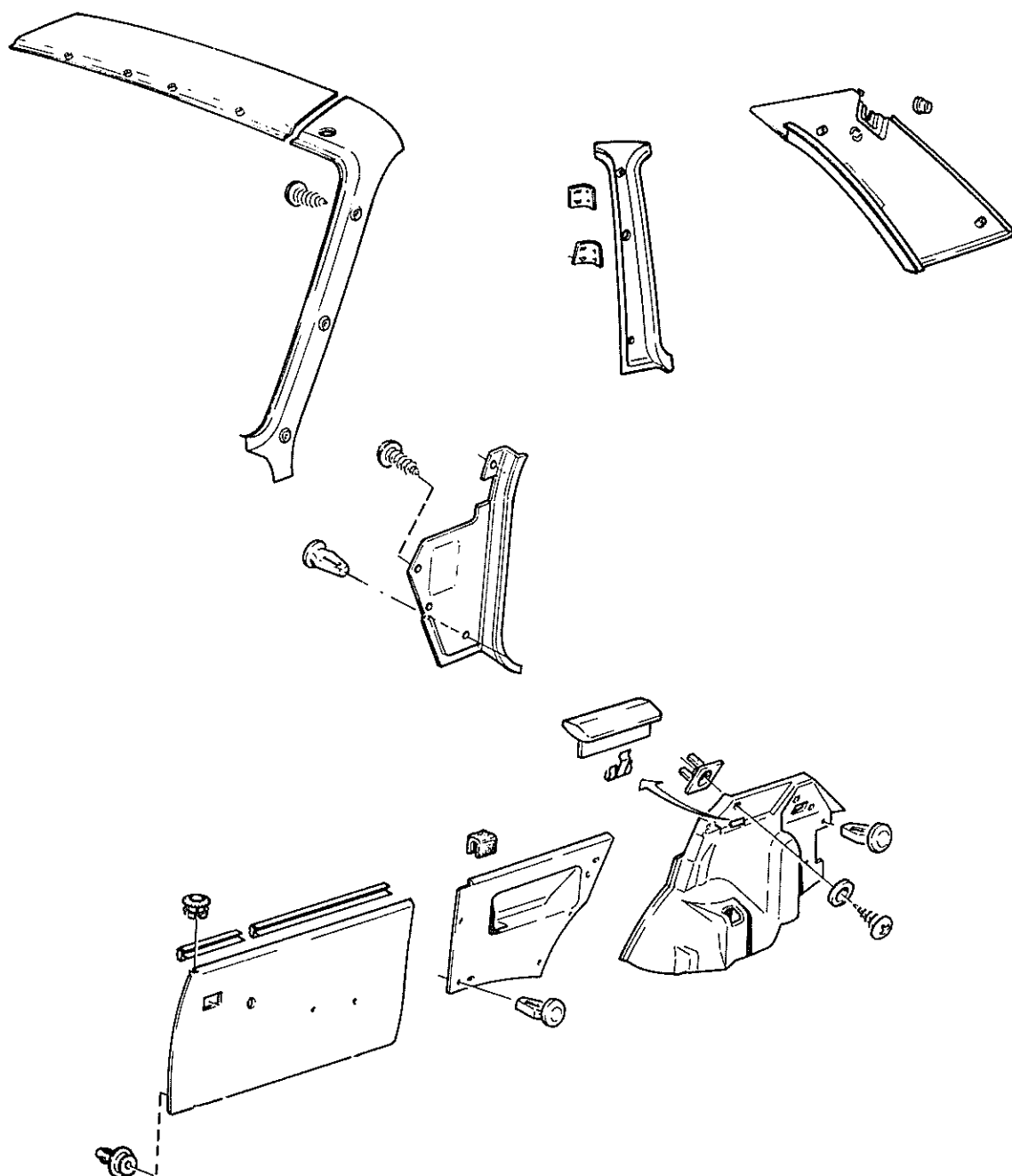
Elektrische bedrading van de ruitverwarming aanbrengen (beide zijden)

Zet tevens de bedrading met de kabelklemmen vast onder het ruitrubber.

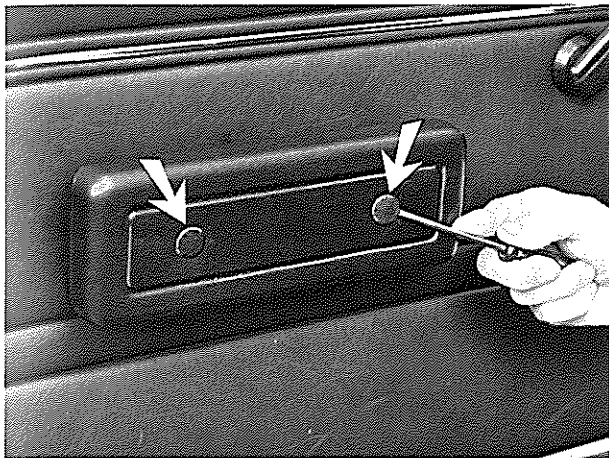
Groep 85

Bekleding, stoelen en achterbank

Panelen



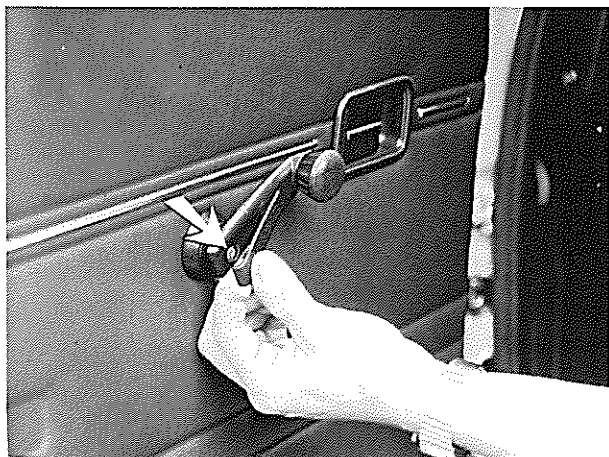
Paneel van voorportier vernieuwen



L1

Armsteun verwijderen

Verwijder de sierdopjes en de schroeven.

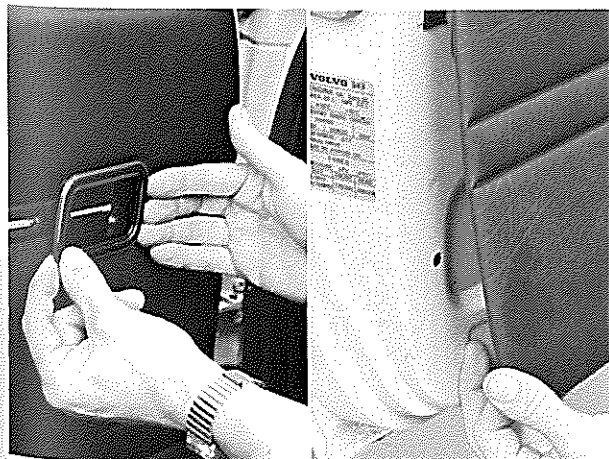


L2

Raamslinger verwijderen

Verwijder het sierplaatje (indien aanwezig) en de schroef.

Verwijder de raamslinger en de rozet.



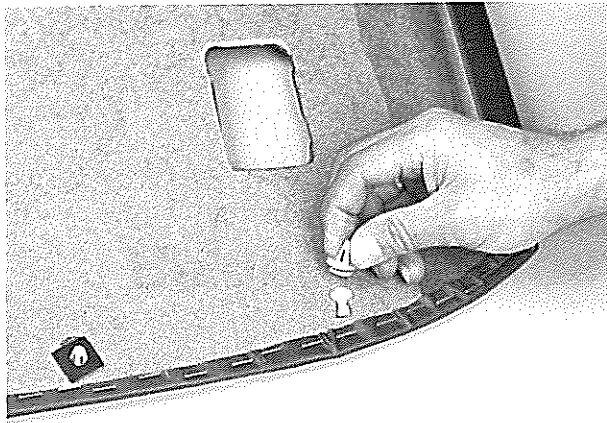
L3

Portierpaneel verwijderen

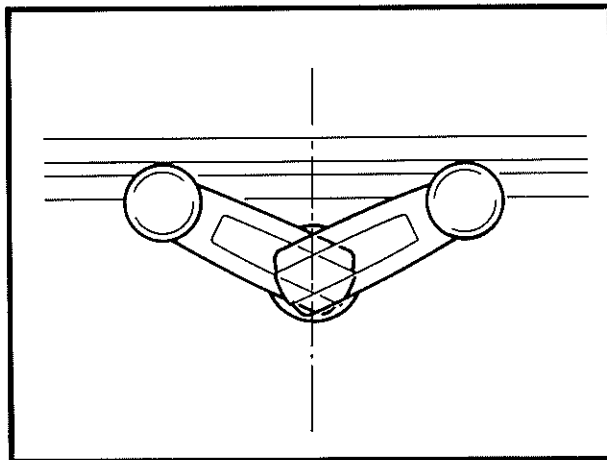
Verwijder de sierrand van de handgreep binnenzijde: naar achteren schuiven en afnemen.

Trek de drukknopen los van het portier.

Neem het paneel naar boven weg.



Drukknopen overzetten of vervangen

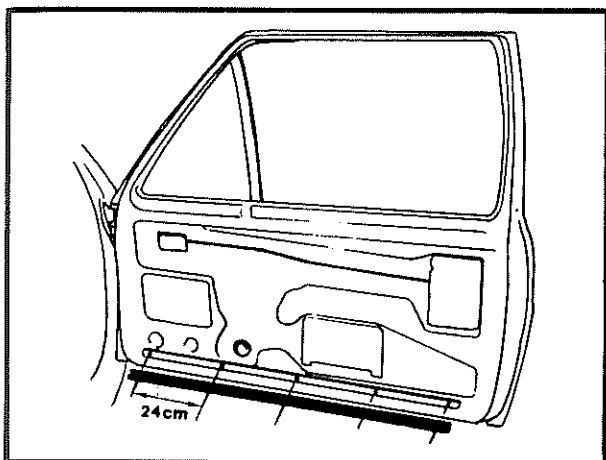


Portierpaneel, raamslinger en armsteun plaatsen

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

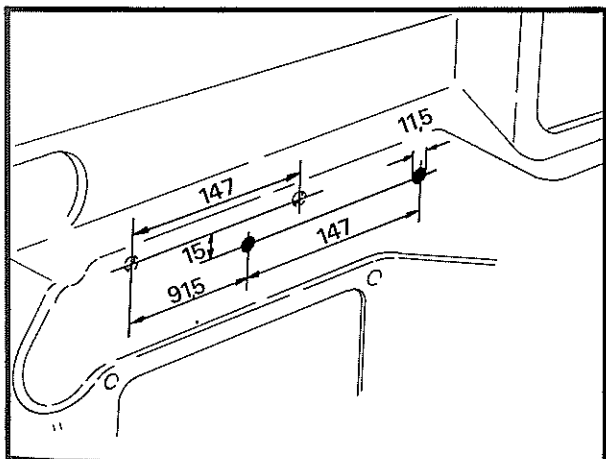
Opmerking: monteer de raamslinger in de stand 10 over 12 (linkerportier) of 10 voor 12 (rechterportier) bij gesloten portierraam.

**Nieuw type portier (vanaf modeljaar 1978) montageklaar
maken voor oud type portierpaneel en armsteun
(modeljaar 1977)**



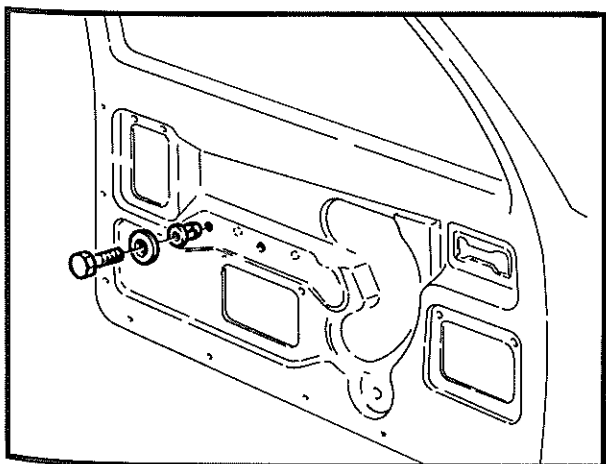
M1

U-profiel monteren (onderdeelnummer 3277499-4)
Plaats het U-profiel in de ondiepe doordrukking onder aan het portier.
Boor vijf gaten van 3 mm door het profiel en het portier, zoals hiernaast afgebeeld.
Zet het profiel met treknagels vast.



M2

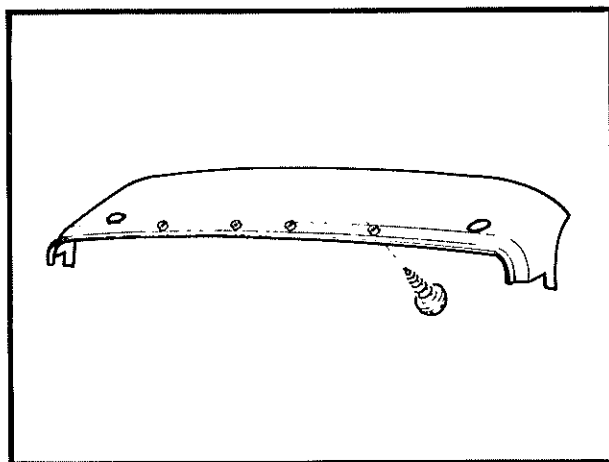
Gaten voor bevestiging van de armsteun in het portier boren
Boor twee gaten van 11,5 mm in het portier zoals hiernaast afgebeeld.



M3

Blindspreidmoeren aanbrengen (onderdeelnummer 3273639-9)
Plaats de blindspreidmoeren in de geboorde gaten en zet ze vast.
Opmerking: het vastzetten kan worden gedaan m.b.v. de bevestigingsbouten voor de armsteun.
Plaats onder de kop van de bouten een onderlegging om meedraaien van de blindspreidmoer te voorkomen.

Diverse panelen vernieuwen



Paneel boven de voorruit

Oud model

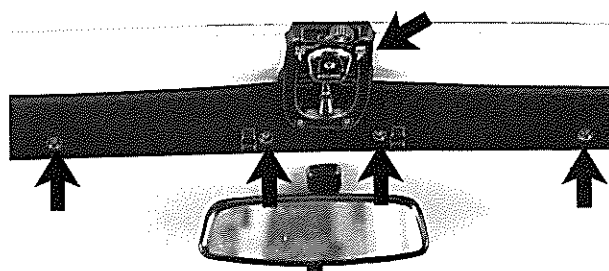
Verwijder de zonnekleppen.

Maak de bovenzijde van de A-stijlpanelen los.

Trek het afdichtrubber in de portieropeningen gedeeltelijk los.

Verwijder de schroeven.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.



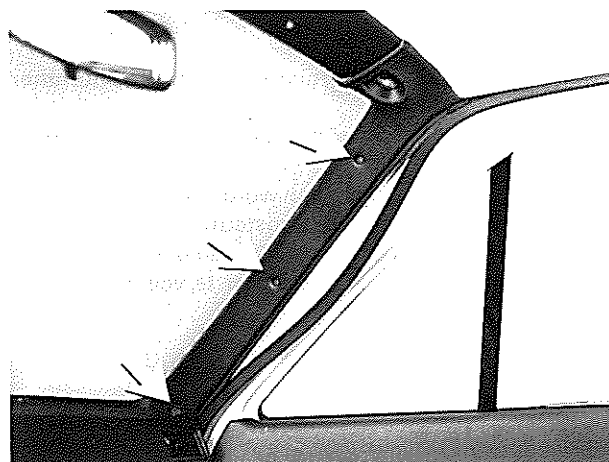
Nieuw model

Verwijder de plaatschroeven.

Verwijder de slinger, de knop en de afdekplaat van het schuifdakdraaimechanisme (indien aanwezig).

Verwijder het paneel.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.



A-stijlpaneel

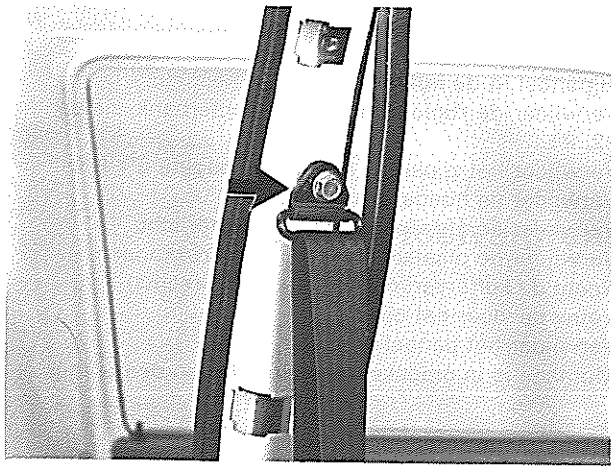
Verwijder de zonneklep (alleen voor nieuw model).

Trek het afdichtrubber in de portieropening gedeeltelijk los.

Verwijder de plaatschroeven.

Verwijder het paneel.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.



N3

B-stijlpaneel

Verwijder de verstelbare zijruit (indien aanwezig) compleet met scharnieren.

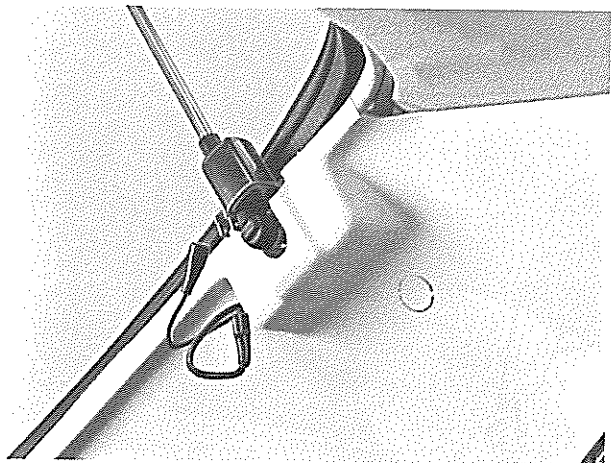
Verwijder de gordelbevestiging.

Trek het afdichtrubber in de portieropening gedeeltelijk los.

Verwijder het paneel.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

Opmerking: bij een vaste zijruit moet het paneel onder het ruitrubber worden geschoven.



N4

C-stijlpaneel

Verwijder de twee plaatschroeven (indien aanwezig).

Neem de elektrische bedrading los van de uitsteller.

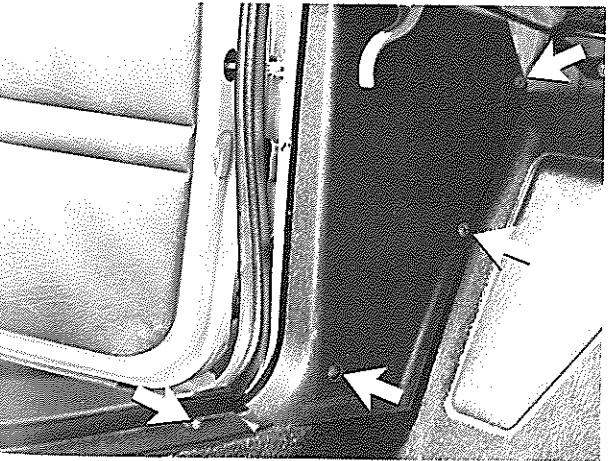
Neem het afdichtrubber van de achterklep gedeeltelijk los.

Verwijder de gordelbevestiging (indien aanwezig).

Licht het paneel omhoog en neem het tegelijkertijd zijdelings uit.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

Opmerking: voor de elektrische aansluiting van de linker uitsteller zie pagina 51, E25.



N5

Zijpaneel vóór

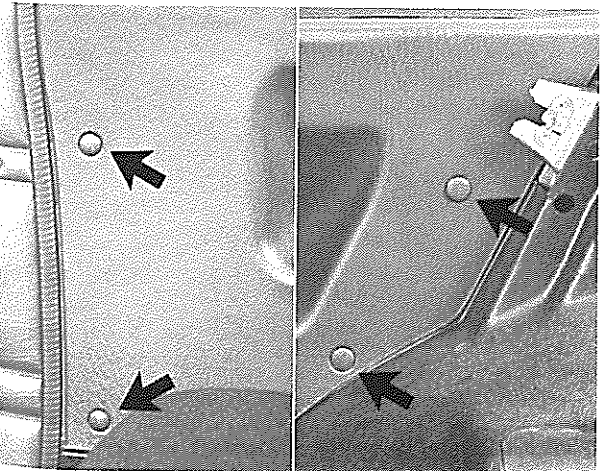
Verwijder de voorste plaatschroef uit de afwerkkijst van de drempel.

Neem het afdichtrubber in de portieropening gedeeltelijk los.

Verwijder de plaatschroeven en/of de drukknopen.

Verwijder het paneel.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.



N6

Zijpaneel achter

Verwijder de drukknopen aan de voorzijde van het paneel.

Klap de rugleuning van de achterbank naar voren.

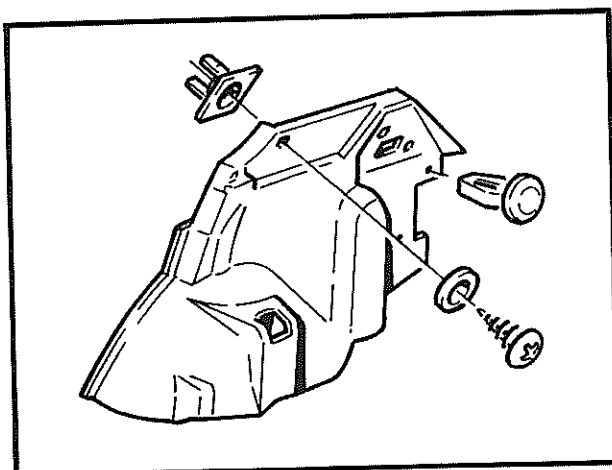
Verwijder de drukknopen aan de achterzijde van het paneel.

Verwijder de gordelbevestiging (indien aanwezig).

Verwijder het paneel.

Zet de asbak over.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.



Zijpaneel in de kofferruimte

Verwijder de rugleuning van de achterbank, zie pagina 82, P1.

Verwijder het zijpaneel achter, zie pagina 69, N6.

Verwijder de hoedenplank.

Verwijder de afdekplaat van het achterlicht.

Verwijder de plaatschroeven en de drukknopen.

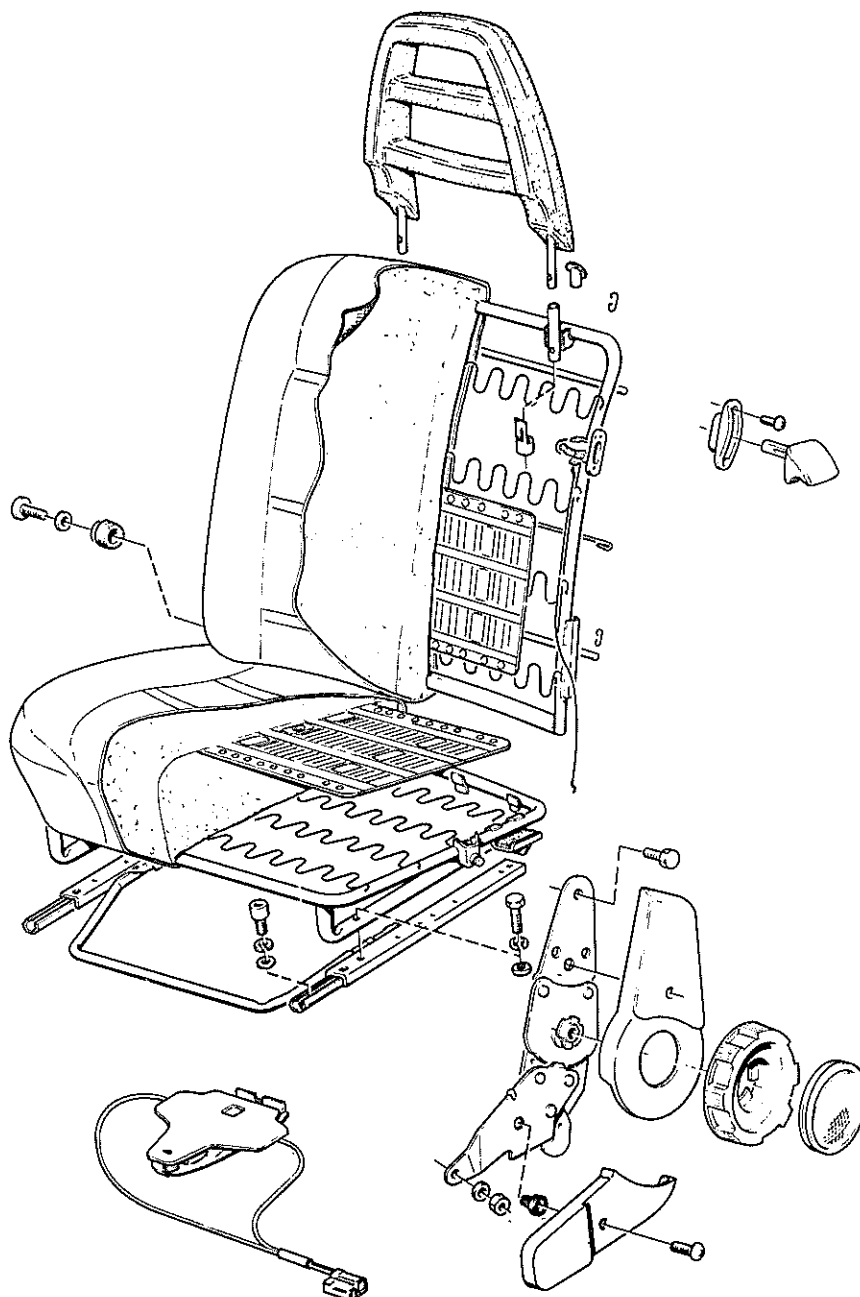
Neem de kofferverlichting los (alleen rechts).

Vouw de vloermat opzij.

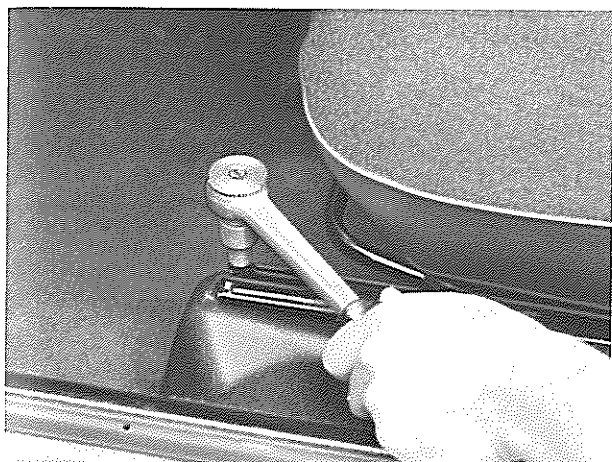
Verwijder het paneel.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

Stoel

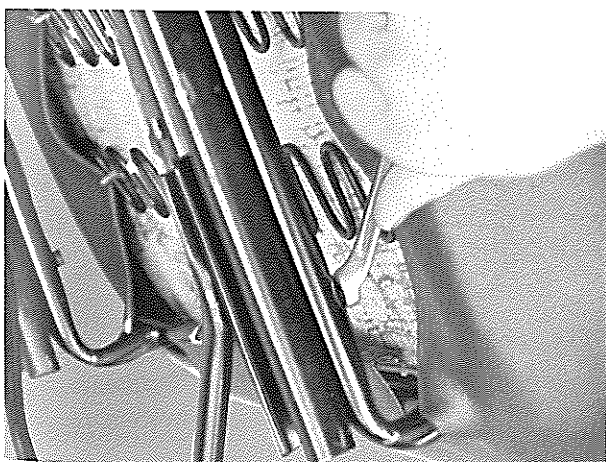


Stoelvergrendeling vernieuwen



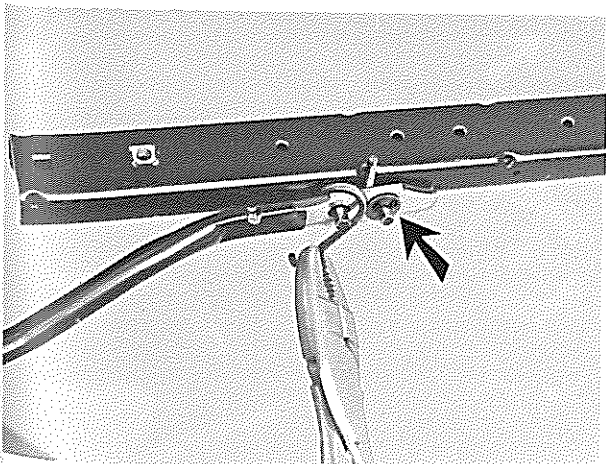
01

Stoel uit de auto nemen
Verwijder de vier inbusbouten.
Neem de eventueel aanwezige elektrische bedrading los.



02

Slede van de stoel verwijderen
Verwijder de vier bouten.

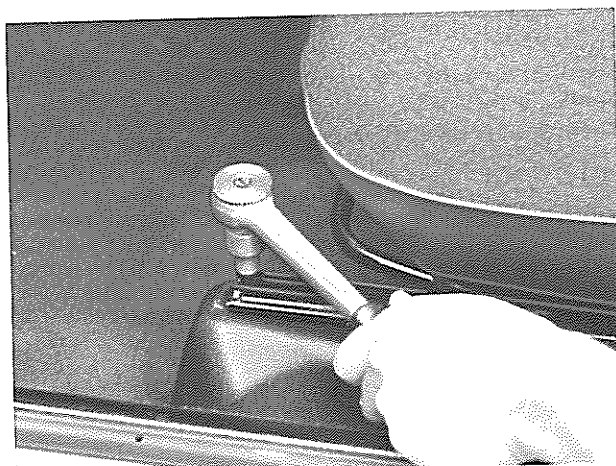


03

Slede en/of grendel vervangen
Haak de spanveer uit de groef en verwijder de klemring.
Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.



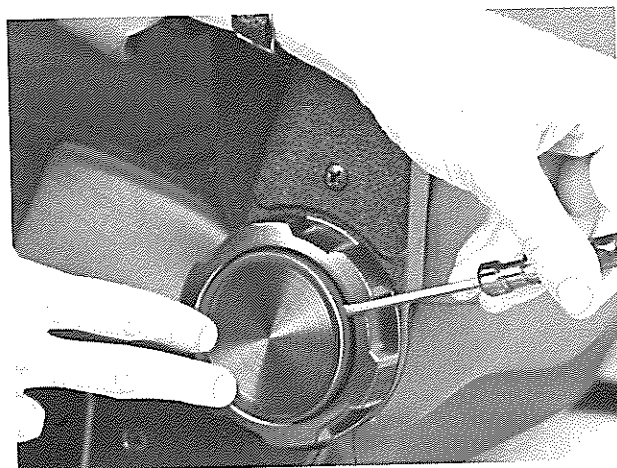
Slede aan de stoel monteren
Zet de vier bouten vast.



Stoel in de auto monteren
Zet de vier inbusbouten vast.
Sluit de eventueel aanwezige elektrische bedrading aan.

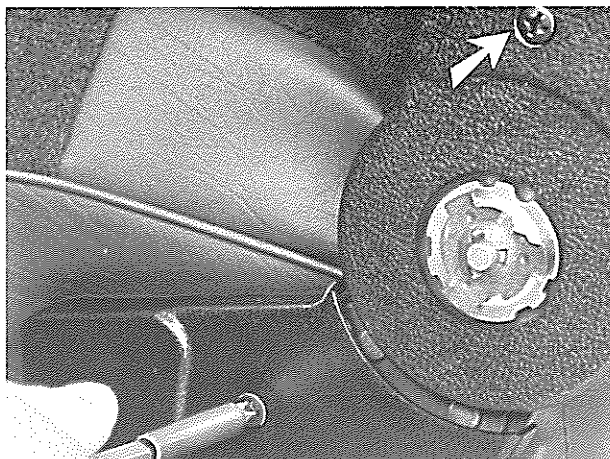
Verstelmechanisme van de stoelrugleuning vernieuwen

Voor deze reparatie is het niet nodig om de stoel uit de auto te nemen



Stelknop verwijderen
Verwijder het afdekplaatje.
Draai de borgplaat los m.b.v. een tang.

07

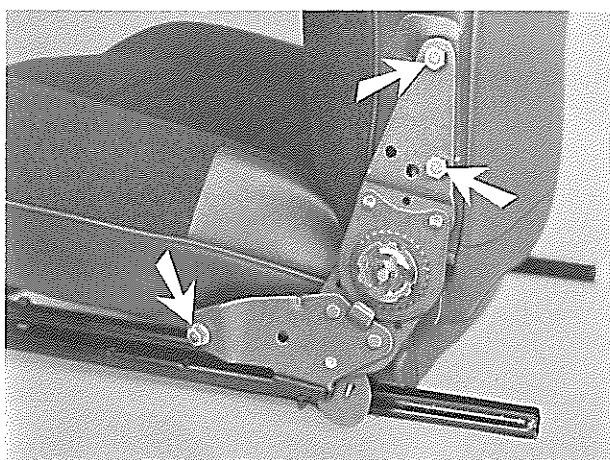


Sierkappen verwijderen

Verwijder de twee schroeven.

Trek de sierkappen **rechtstandig** van het verstelmecanisme.

08



Verstelmechanisme verwijderen

Verwijder de twee bouten en de moer.

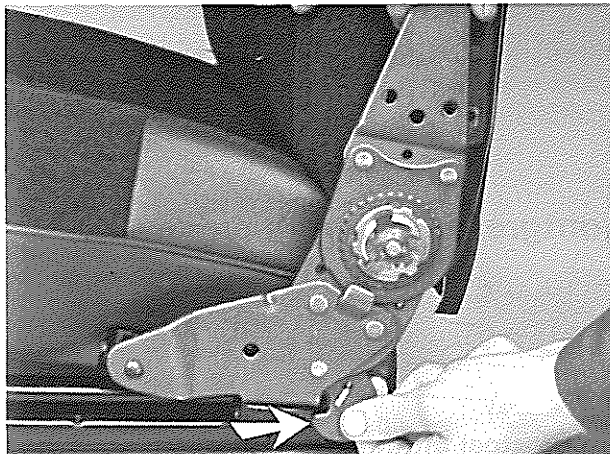
Trek de vergrendelhaak naar achteren.

Neem het verstelmecanisme af.

Trek de bedieningskabel achter de bladveer weg.

Haak de bedieningskabel uit het verstelmecanisme.

09



Verstelmechanisme monteren

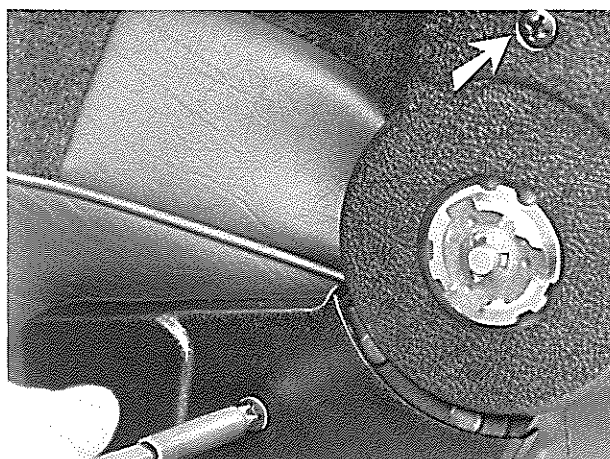
Haak de bedieningskabel in het verstelmecanisme.

Breng de bedieningskabel achter de bladveer.

Trek de vergrendelhaak naar achteren en plaats het verstelmecanisme.

Zet de twee bouten en de moer vast.

010

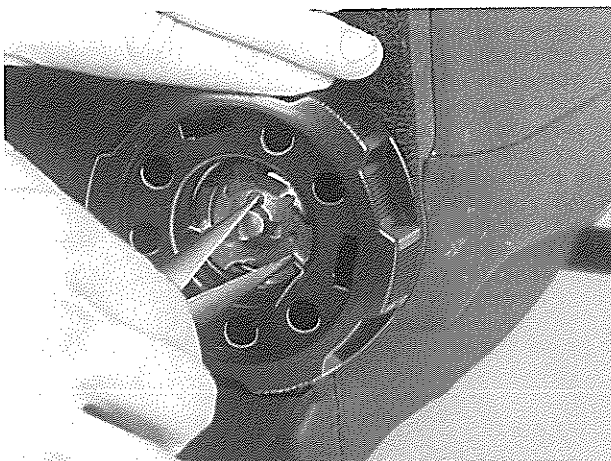


Sierkappen monteren

Druk de sierkappen op het verstelmecanisme.

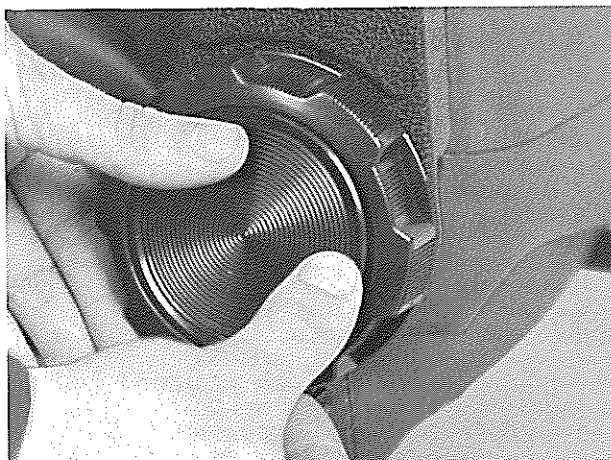
Zet de schroeven vast.

011



Stelknop monteren
Draai de borgplaat vast.

012

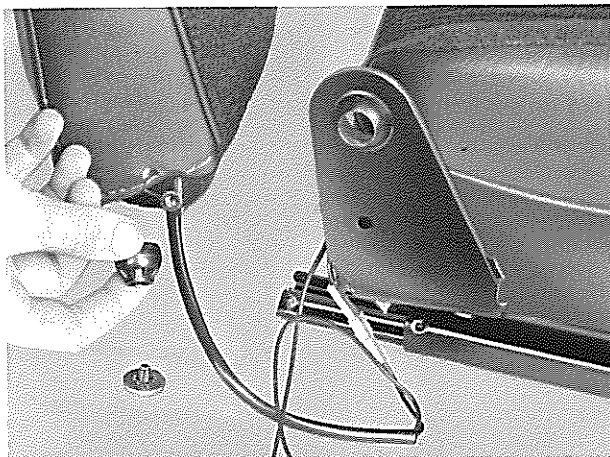


Afdekplaatje monteren

Bedieningskabel van rugleuningontgrendeling vernieuwen

Voor deze reparatie is het niet nodig om de stoel uit de auto te nemen

013



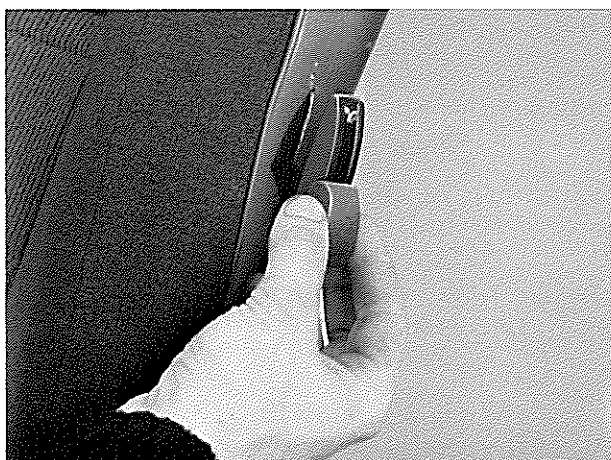
Rugleuning van de zitting verwijderen
Verwijder het verstelmechanisme, zie pagina 72, O6-O8.
Verwijder de bout, de sluitring en de scharnierbus.
Neem de eventueel aanwezige elektrische bedrading los.

014



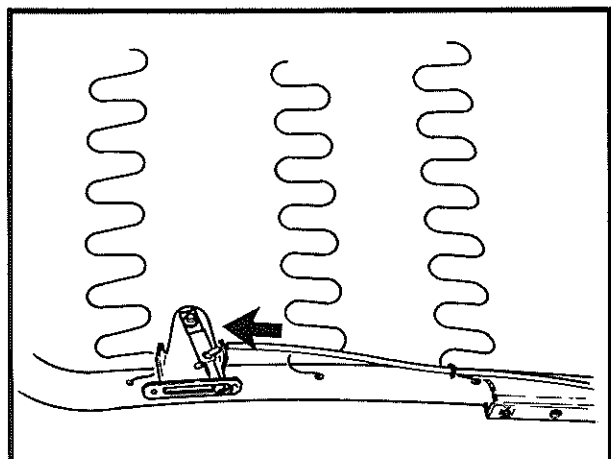
Bekleding aan de onderzijde losmaken
Knip de krammen door.

015



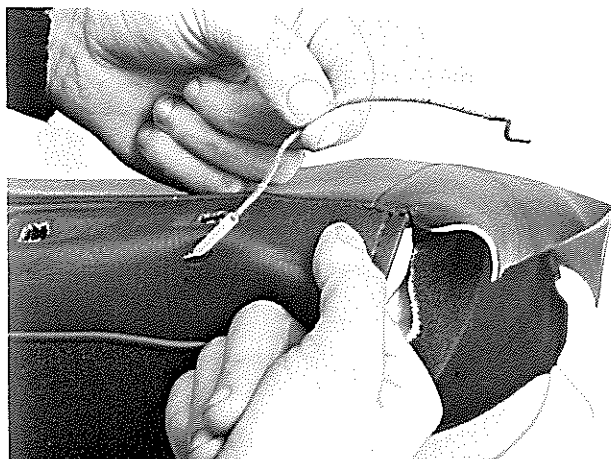
Bekleding omhoog schuiven
Breng de bedieningskabel door de bekleding naar binnen.
Verwijder de ontgrendelknop.

016



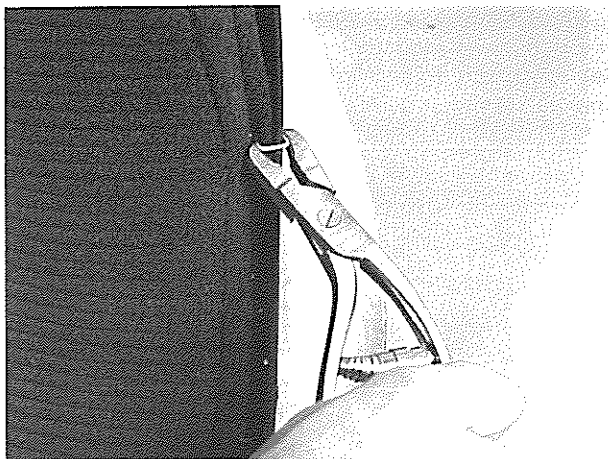
Bedieningskabel vervangen
Haak de kabel uit de bedieningshefboom.
Trek de kabel in de richting van de hoofdsteun uit de rugleuning.
Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

017



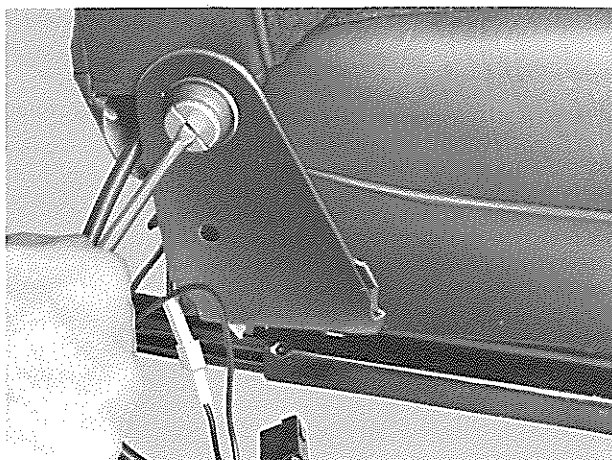
Bekleding vastzetten
Trek de bekleding over de rugleuning omlaag.
Breng de bedieningskabel door de bekleding naar buiten.
Monteer de ontgrendelknop.

018



Onderzijde van de bekleding vastzetten
Breng de krammen aan.

019



Rugleuning aan de zitting monteren

Plaats de scharnierbus.

Breng de sluitring aan en zet de bout vast.

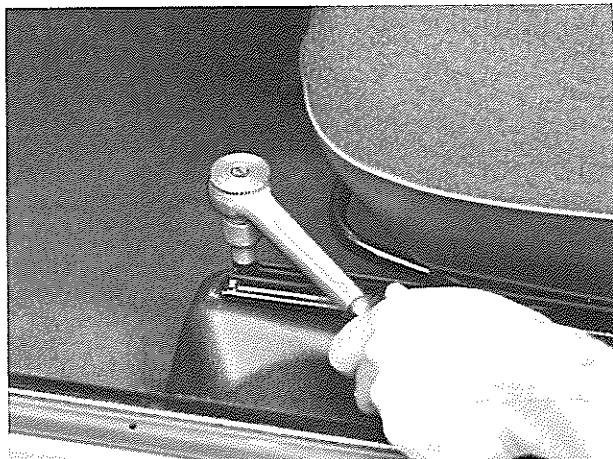
Monteer het verstelmechanisme, zie pagina 73, 09-012.

Sluit eventueel aanwezige elektrische bedrading aan.

Diverse onderdelen van de stoel vernieuwen

Bekleding, schuimrubber vulling, hoofdsteen, verwarmingselementen en verklikker-schakelaar

020

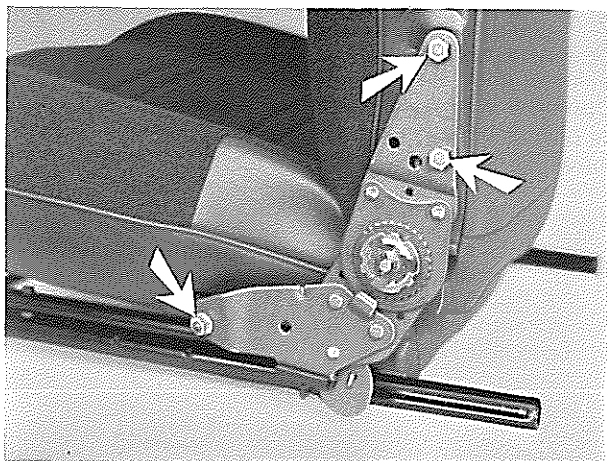


Stoel uit de auto nemen

Verwijder de vier inbusbouten.

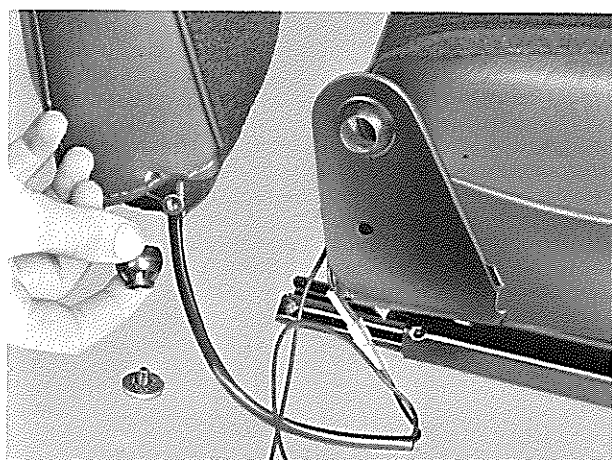
Neem eventueel aanwezige elektrische bedrading los.

021



Verstelmechanisme verwijderen
Zie pagina 72, 06-08.

022



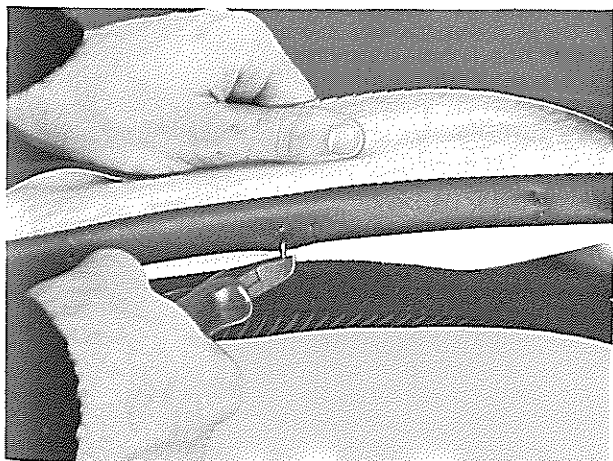
Zitting verwijderen
Verwijder de bout, de sluitring en de scharnierbus.
Trek eventueel aanwezige elektrische bedrading bij de stekers los.

023



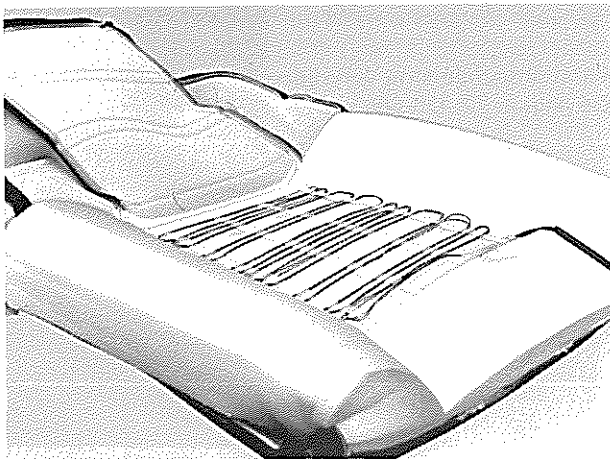
Ontgrendelknop van de rugleuning verwijderen
Verwijder de twee schroeven.

024



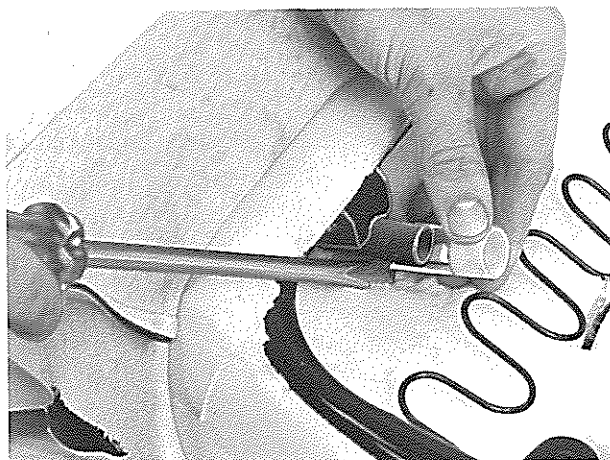
Bekleding van de rugleuning aan de onderzijde losmaken
Knip de krammen door.

025



Bekleding van de rugleuning omhoog schuiven
Opmerking: breng van tevoren de bedieningskabel door de bekleding naar binnen.
 Verwijder het verwarmingslement (indien aanwezig).

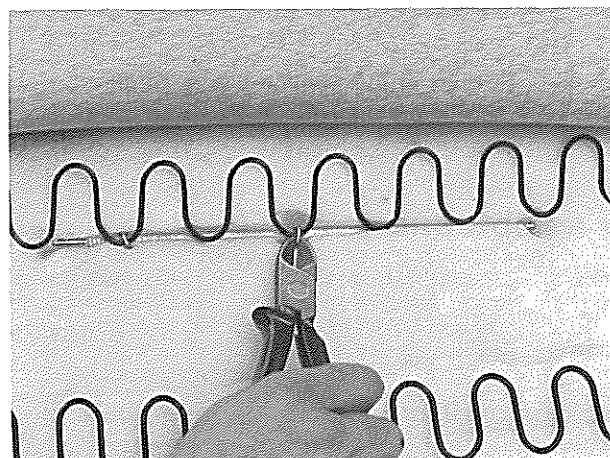
026



Hoofdsteun verwijderen (alleen vanaf modeljaar 1978)

Verdraai de borgbus en schuif deze daarna m.b.v. een schroevendraaier van de hoofdsteunpijp (beide zijden).
 Trek de hoofdsteun van de rugleuning.

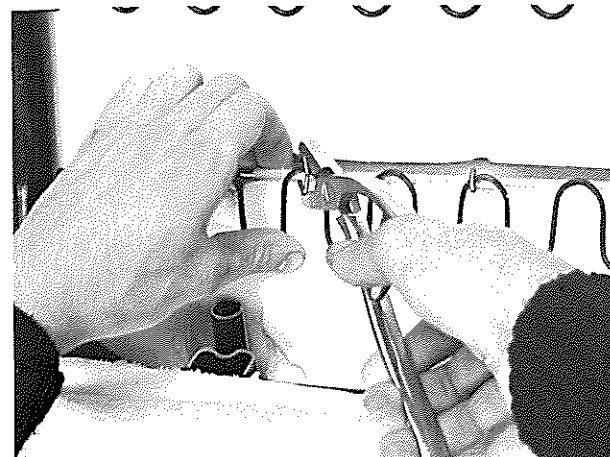
027



Bekleding en vulling van de rugleuning verwijderen

Knip de krammen door.
 Verwijder de bekleding.
 Trek de vulling van het frame.

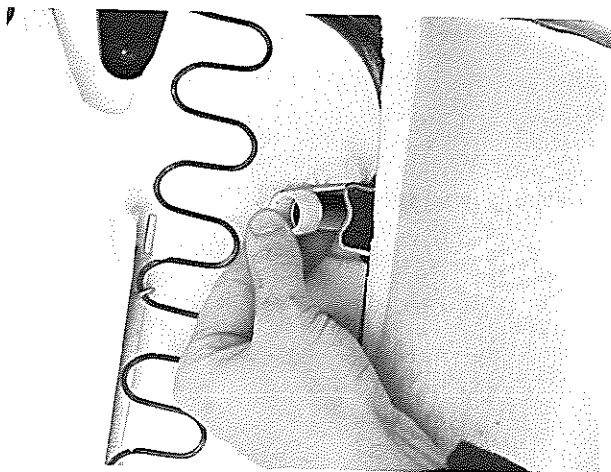
028



Vulling en bekleding aanbrengen

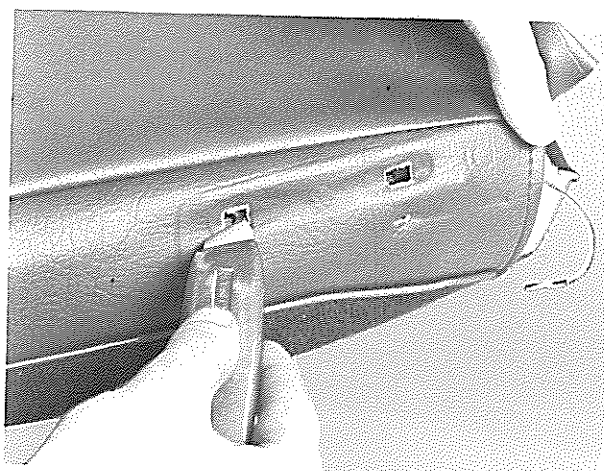
Lijm de nieuwe vulling op het frame.
 Keer de nieuwe bekleding binnenste buiten.
 Breng de korte verstevigingspen aan in de bekleding.
 Zet de bekleding vast met krammen.

029



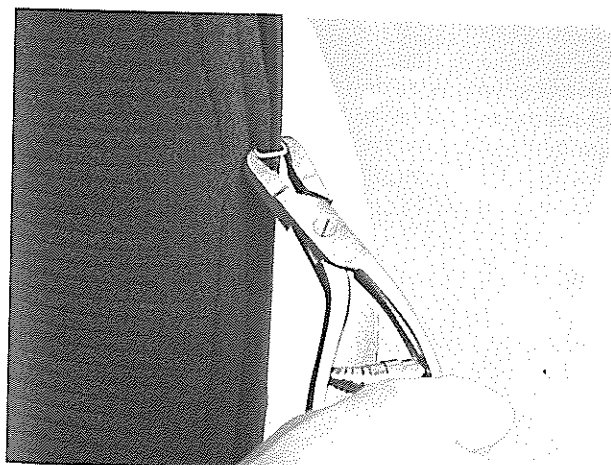
Hoofdsteen plaatsen (alleen vanaf modeljaar 1978)
 Schuif de bekleding over het bovenste deel van de rugleuning.
 Maak zonodig de gaten voor de hoofdsteen in de bekleding.
 Plaats de hoofdsteen.
 Breng de twee borgbussen aan.

030



Gaten voor verstelmecanisme en bedieningskabel in de bekleding maken
 Plaats eventueel het verwarmingselement.
 Trek de bekleding strak over de rugleuning.

031



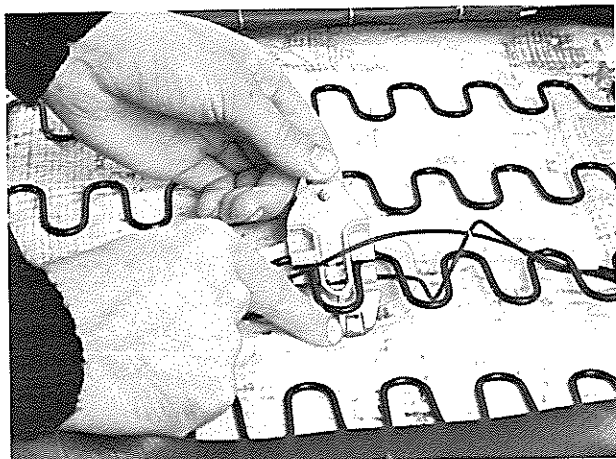
Bekleding aan de onderzijde vastzetten
 Plaats de twee verstevigingspennen.
 Breng de bedieningskabel door de bekleding naar buiten.
 Zet de bekleding met krammen vast.

032



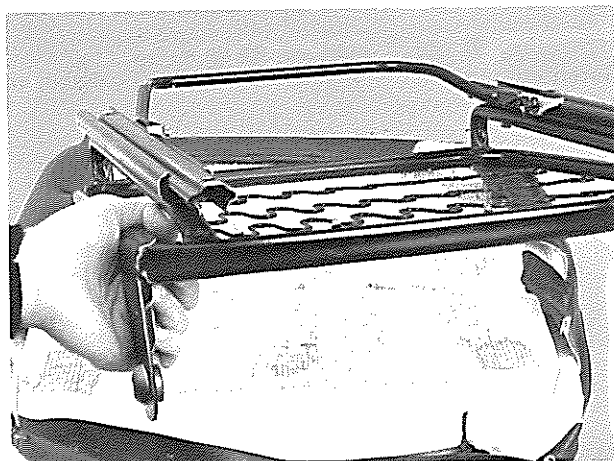
Ontgrendelknop aanbrengen
 Maak twee gaten en een snede in de bekleding.
 Zet de ontgrendelknop vast.

033



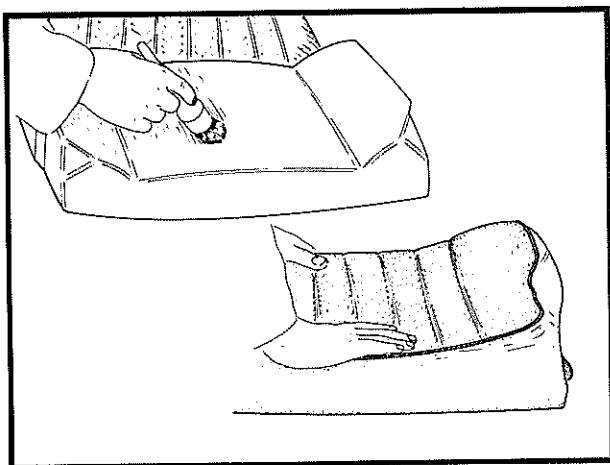
Verklikkerschakelaar vervangen (bijrijdersstoel)
 Maak de clip van de schakelaar los van de stoelvoer.
 Verwijder de schakelaar.
 Maak de elektrische bedrading los van de zitting.
 Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

034

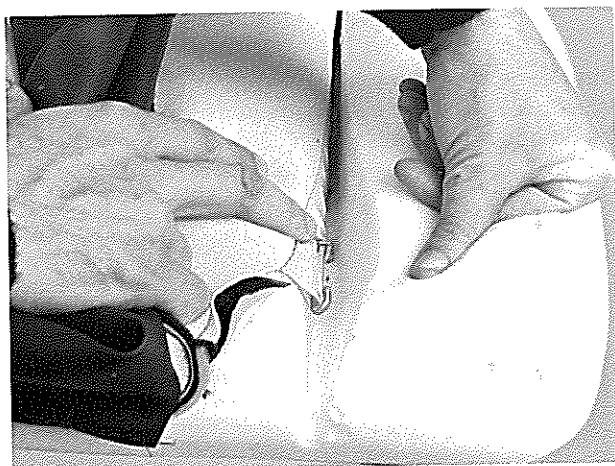


Zitting van onderstel verwijderen
 Knip de krammen door en buig de haken terug.

035



Bekleding van de zitting vervangen
 Tot modeljaar 1978: trek de bekleding van de vulling.
 Lijm de nieuwe bekleding op de vulling.



Vanaf modeljaar 1978: knip de zes krammen door.
 Verwijder de verstevigingspennen.
 Verwijder het verwarmingselement (indien aanwezig).
 Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

036

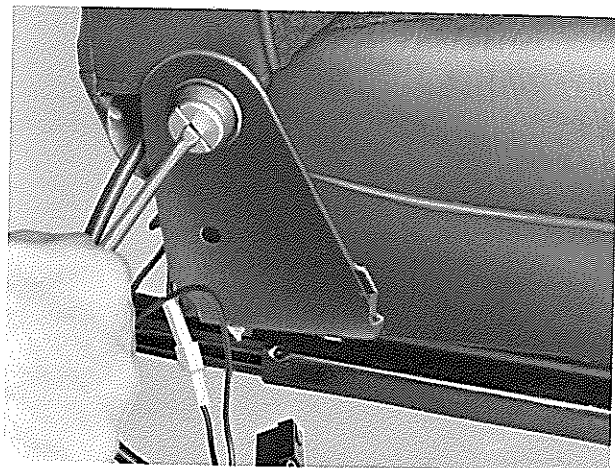


Zitting op het onderstel aanbrengen

Breng eerst alle krammen aan.
Trek de bekleding over de haken.
Sla de haken naar binnen om.

Opmerking: snijd de bekleding in waar dit nodig is (zie oude bekleding).

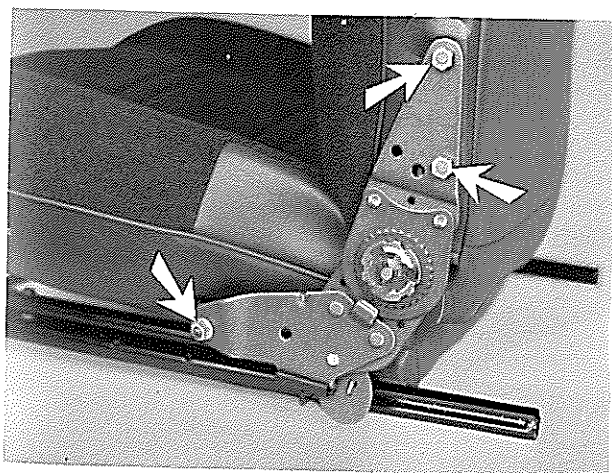
037



Stoel samenstellen

Plaats de scharnierbus.
Plaats de sluitring en zet de bout vast.
Verbind de stekers van de verwarmingselementen met elkaar (indien aanwezig).

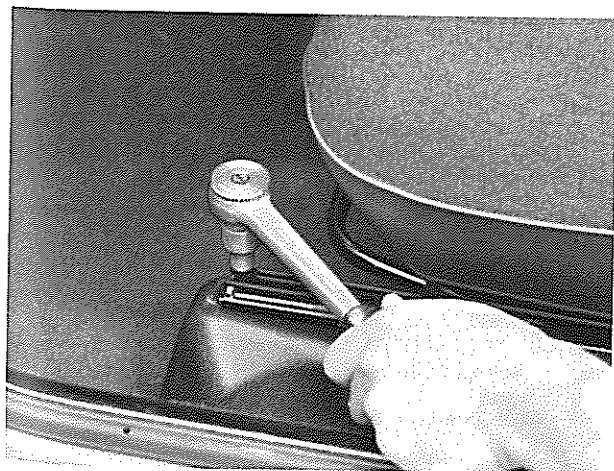
038



Verstelmechanisme monteren

Zie pagina 73, 09-012.

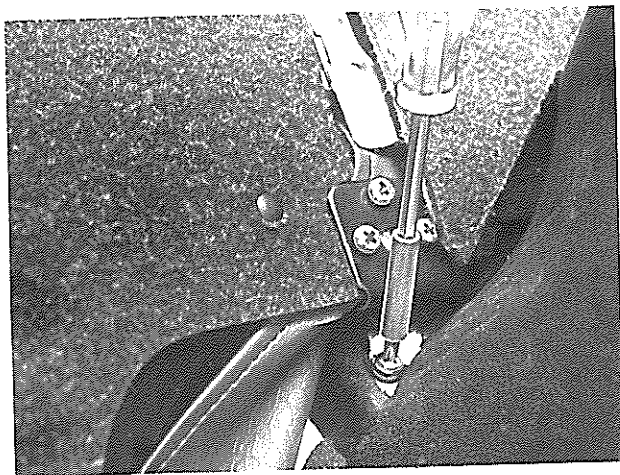
039



Stoel in de auto monteren

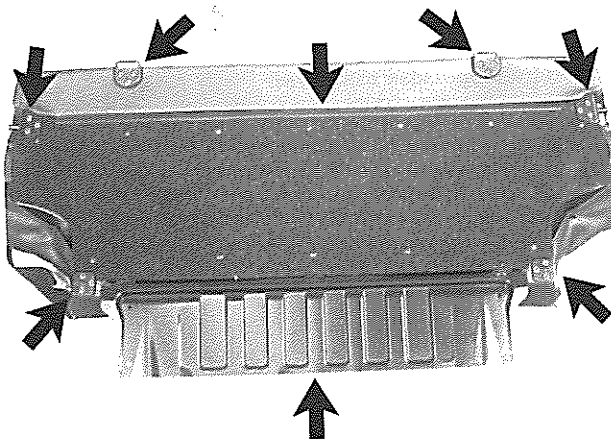
Zet de vier inbusbouten vast.
Sluit eventueel aanwezige elektrische bedrading aan.

Bekleding van achterbank vernieuwen



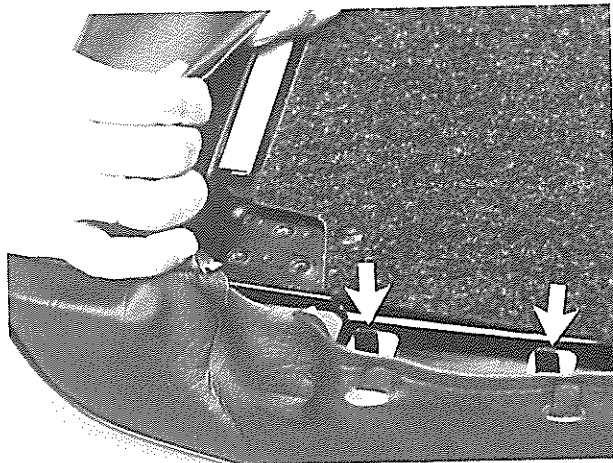
Rugleuning uit de auto nemen
 Ontgrendel de rugleuning.
 Klap de rugleuning naar voren.
 Neem aan één zijde het scharnier los.
 Trek de rugleuning uit de andere scharnierpen.

P1



Diverse onderdelen van de rugleuning verwijderen
 Afschermplaat (scharnierend)
 Beide scharnieren
 Beide invalhaken
 Beide slotvangers
 Afwerkprofiel.

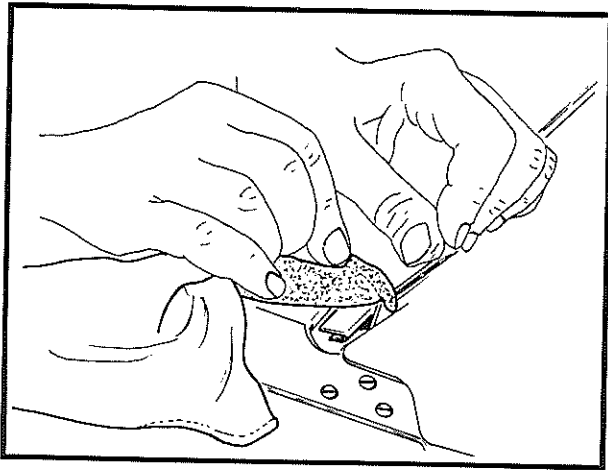
P2



Bekleding van de rugleuning verwijderen
 Buig de lippen terug.
 Haak de bekleding uit de lippen.
 Haak de bekleding los van de bevestigingsrand.
 Verwijder de onderplaat.
 Trek de bekleding los van de vulling.

P3

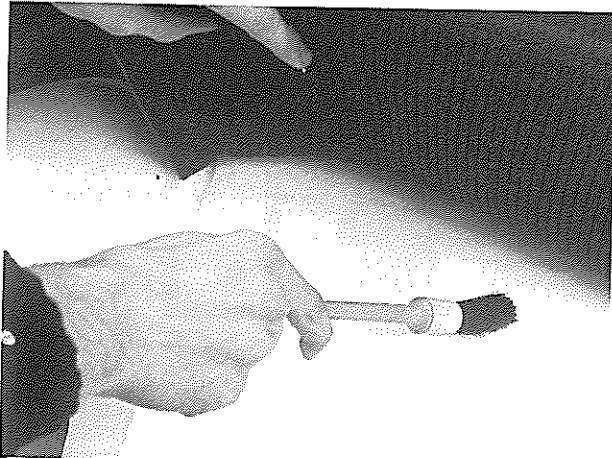
P4



Nieuwe bekleding aanbrengen

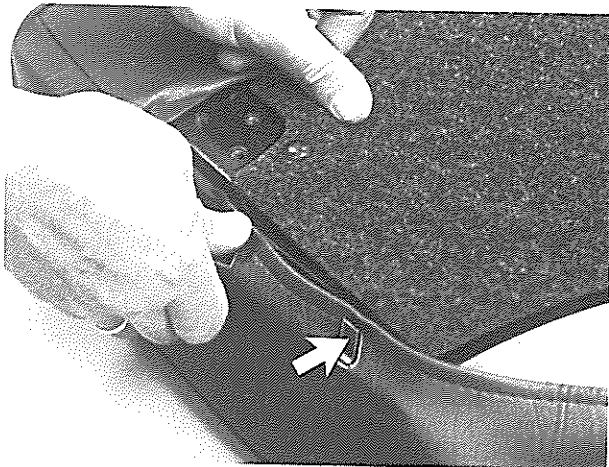
Haak de bekleding achter de rand van de onderplaat.
Plaats de vulling.
Richt de bekleding.

P5



Bekleding op de vulling lijmen

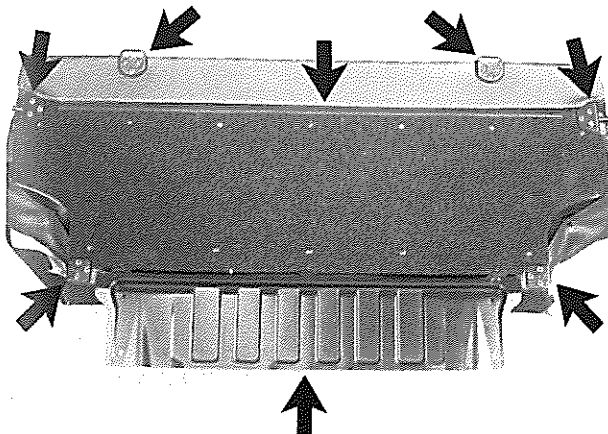
Sla de bekleding terug.
Smeer de vulling in met lijm.
Trek de bekleding strak over de vulling.



P6

Bekleding vastzetten

Snij de bekleding in ter plaatse van de lippen.
Haak de bekleding over de lippen.
Druk de lippen terug.

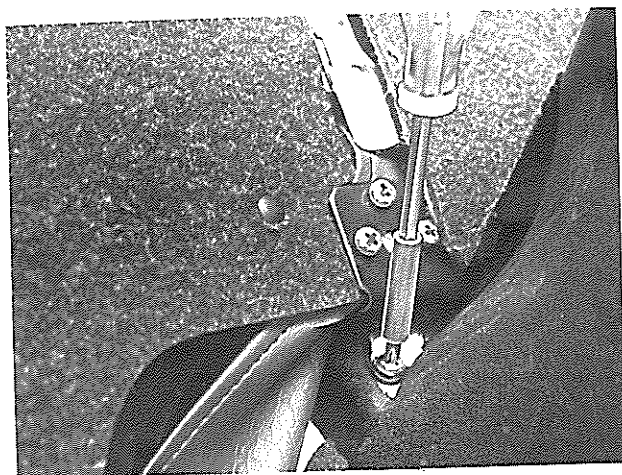


P7

Diverse onderdelen op de rugleuning aanbrengen

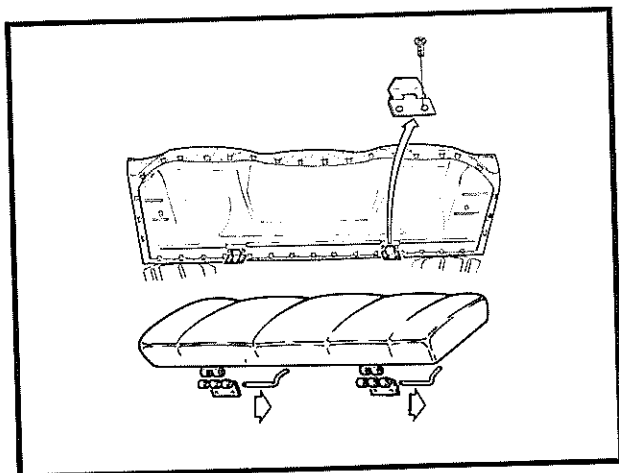
Afwerkprofiel
Beide slotvangers
Beide invalhaken
Beide scharnieren
Afschermplaat (scharnierend).

Opmerking: maak van tevoren in de bekleding de gaten die nodig zijn om de onderdelen te kunnen monteren.



Rugleuning in de auto monteren

Plaats de rugleuning in het ene scharnier.
Schuif de afschermplaat onder de kofferruimtebekleding.
Zet het andere scharnier vast.
Druk de rugleuning in de vergrendeling.

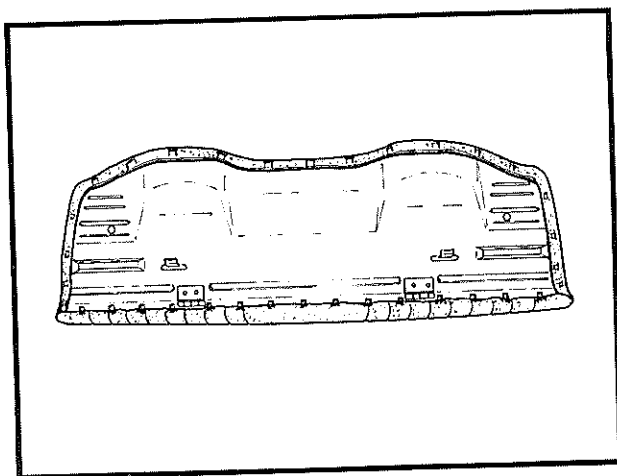


Achterzitting uit de auto nemen

Klap de zitting naar voren

Tot modeljaar 1979: neem de scharnieren los van de carrosserie.

Vanaf modeljaar 1979: verwijder de twee scharnieren.



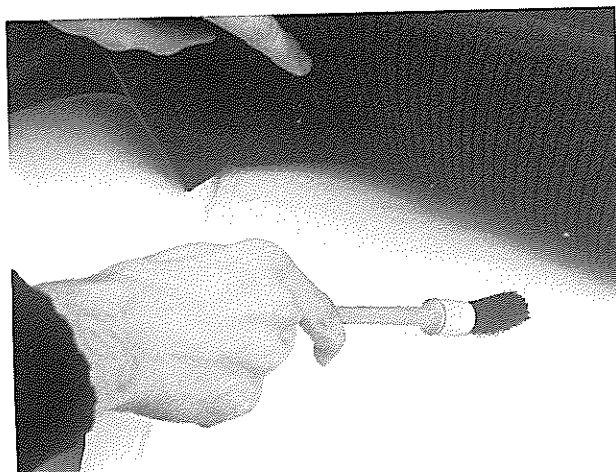
Bekleding van de zitting verwijderen

Buig de haken en lippen terug.

Licht de bekleding over de haken en lippen.

Verwijder de onderplaat.

Trek de bekleding van de vulling.



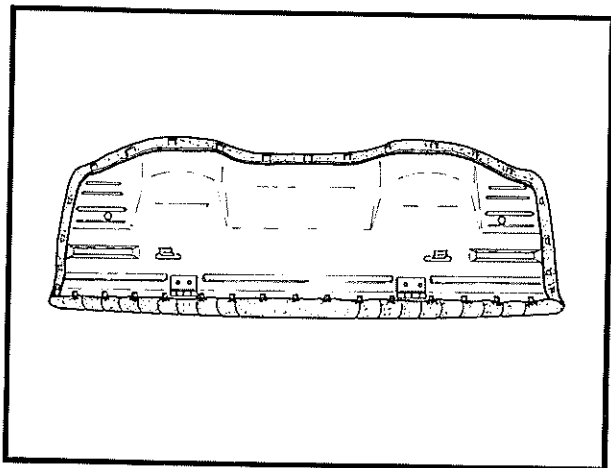
Nieuw bekleding aanbrengen

Smeer de vulling in met lijm.

Plaats de bekleding op de vulling.

Richt de bekleding.

P12



Bekleding vastzetten

Plaats de onderplaat.

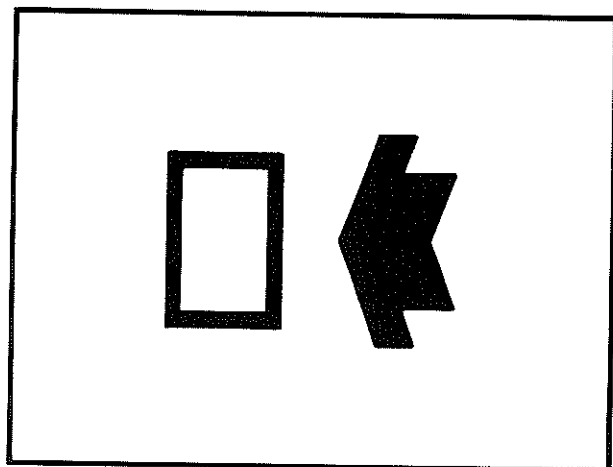
Trek de bekleding over de haken.

Snijd de bekleding in ter plaatse van de lippen.

Haak de bekleding over de lippen.

Sla de haken en lippen om.

P13

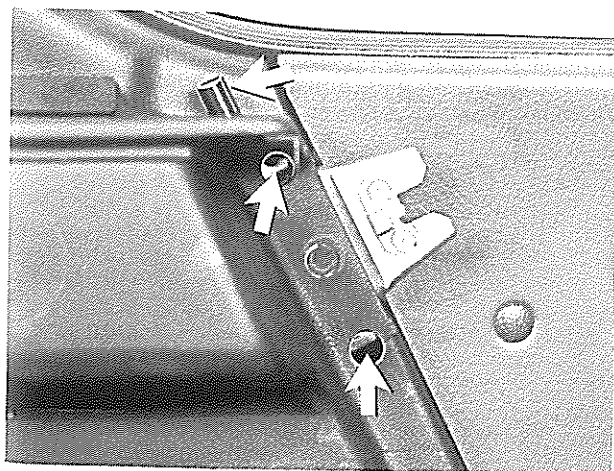


Zitting in de auto monteren

Plaats de scharnierpennen of zet de scharnieren vast aan de carrosserie.

Klap de zitting omhoog.

Vergrendeling van rugleuning achterbank vernieuwen



P14

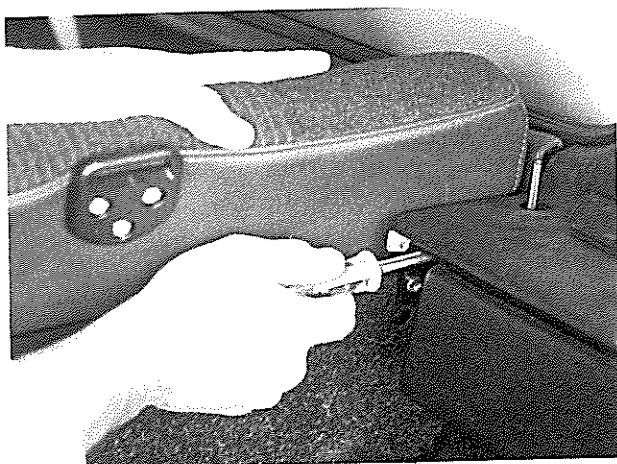
Vergrendeling verwijderen

Verwijder de hoedenplank.

Klap de rugleuning naar voren.

Verwijder de ontgrendelknop.

Verwijder de schroeven.

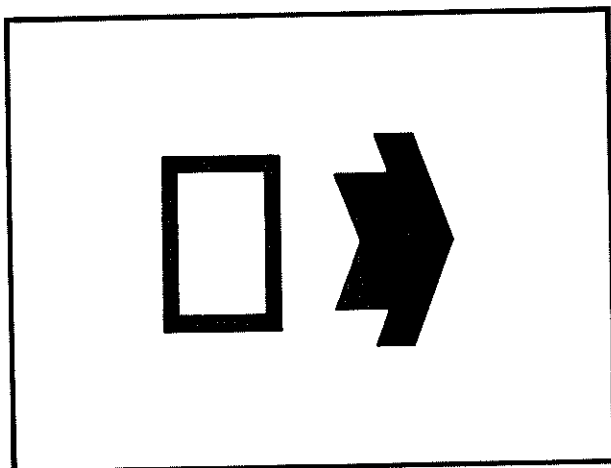


Vergrendeling monteren en afstellen

Plaats de vergrendeling.
Zet de schroeven los-vast.
Klap de rugleuning omhoog in de vergrendeling.
Druk de rugleuning naar achteren en zet tegelijkertijd de schroeven vast.
Plaats de ontgrendelknop.
Plaats de hoedenplank.

Vloerbedekking vernieuwen

Q1



Console verwijderen

Vanaf modeljaar 1979: zie pagina 128, U1-U5.

Tot modeljaar 1979:

Verwijder het opbergvak.

Licht de schakelaars uit de console.

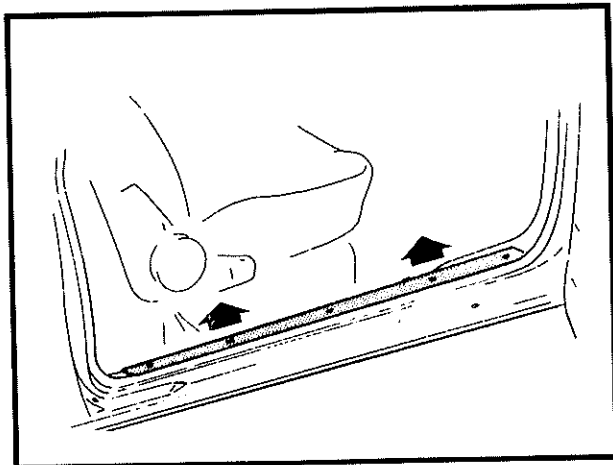
Noteer de aansluitingen en neem deze los.

Verwijder de schroeven.

Licht de console over de indicatieplaat.

Verwijder de console: naar rechts draaien en uitnemen.

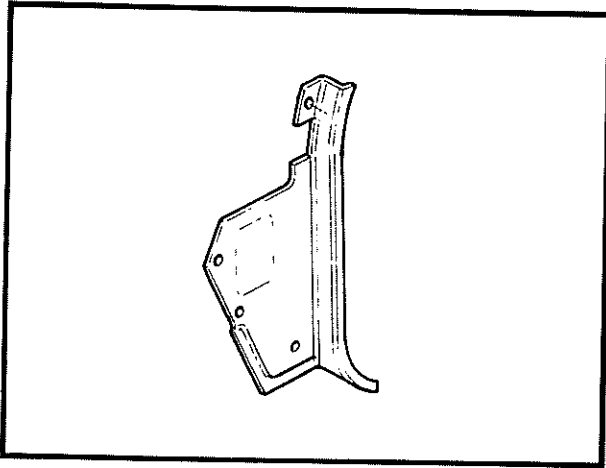
Q2



Afwerklijsten van de drempels verwijderen

Verwijder de plaatschroeven.

Q3

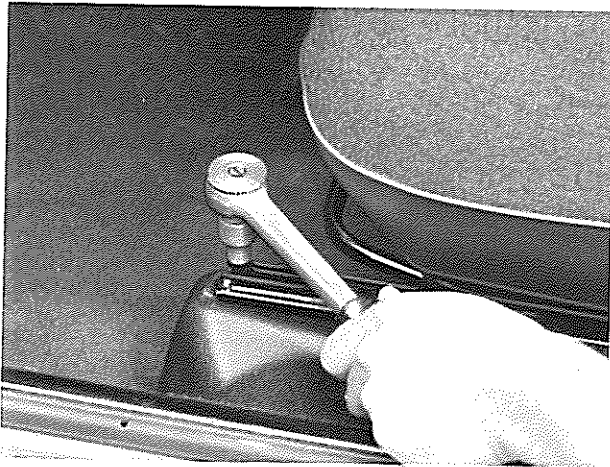


Zijpanelen vóór verwijderen

Trek het afdichtrubber in de portieropening gedeeltelijk los.

Verwijder de plaatschroeven en/of de drukknopen.

Q4

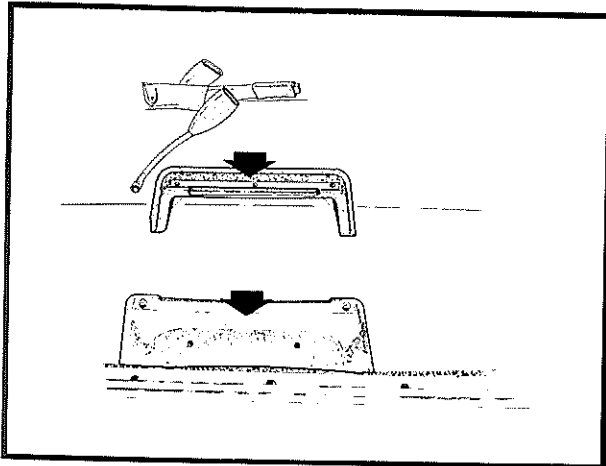


Stoelen uit de auto verwijderen

Verwijder de inbusbouten.

Neem eventueel aanwezige elektrische bedrading los.

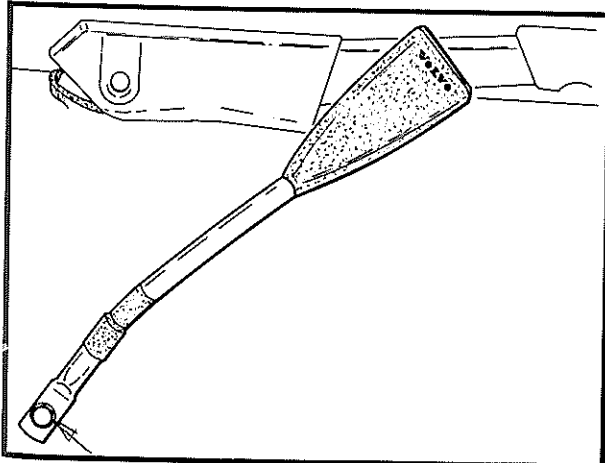
Q5



Panelen van de stoelsteunen verwijderen

Verwijder de plaatschroeven.

Q6



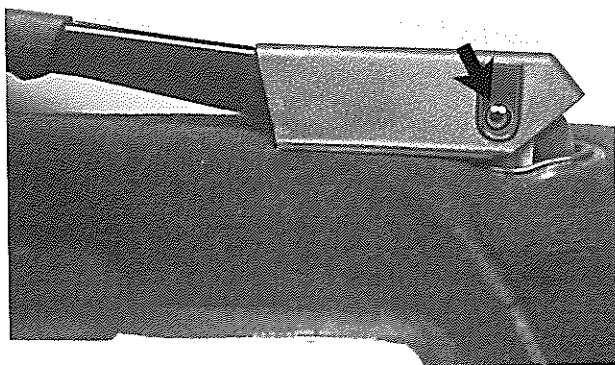
Snelsluitingen voor de veiligheidsgordels van de tunnelconsole verwijderen

Verwijder de bouten.

Neem de elektrische aansluitingen los.

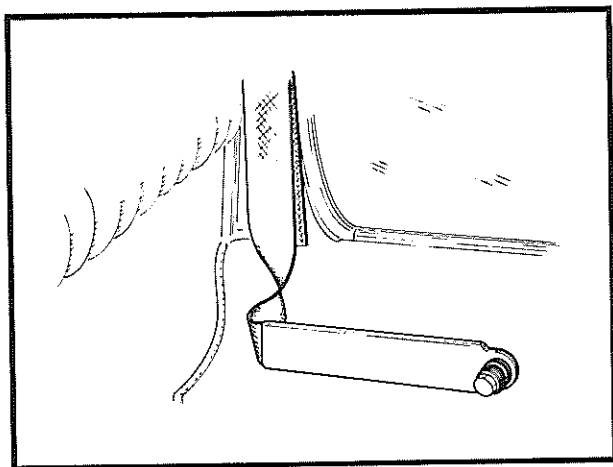
Q7

Afdekkap van de handremhefboom verwijderen



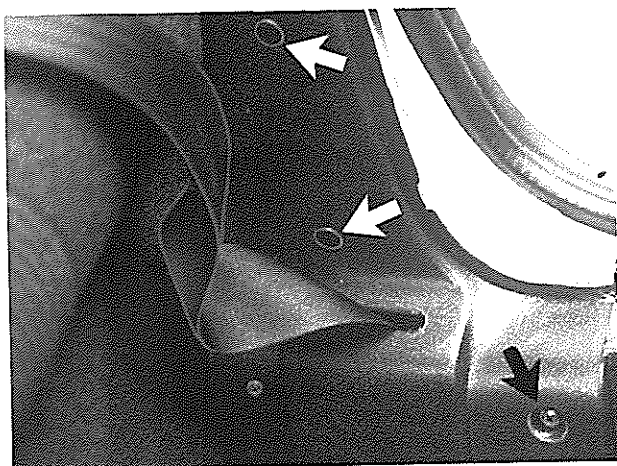
Q8

Veiligheidsgordel vóór de onderzijde losmaken
Verwijder de bout.



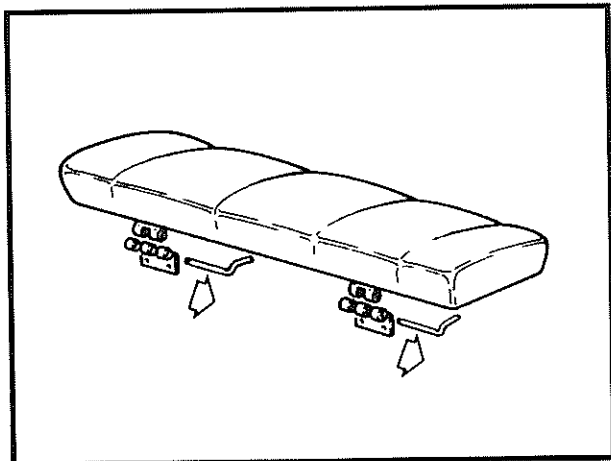
Q9

Afdekkpanelen van de oprolautomaten verwijderen
(alleen vanaf modeljaar 1978)
Trek het afdichtrubber in de portieropeningen gedeelte-
lijk los.
Verwijder de plaatschroeven en/of de drukknopen.



Q10

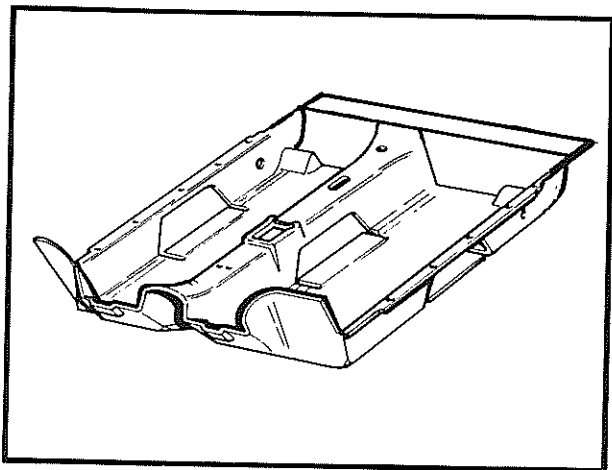
Zitting van de achterbank uit de auto verwijderen
(alleen vanaf modeljaar 1979)
Klap de zitting naar voren.
Verwijder de twee scharnierpennen.



Q11

Vloerbedekking uit de auto verwijderen

Opmerking: de vloerbedekking is op enkele plaatsen vastgelijmd.



Q12

Nieuwe vloerbedekking plaatsen

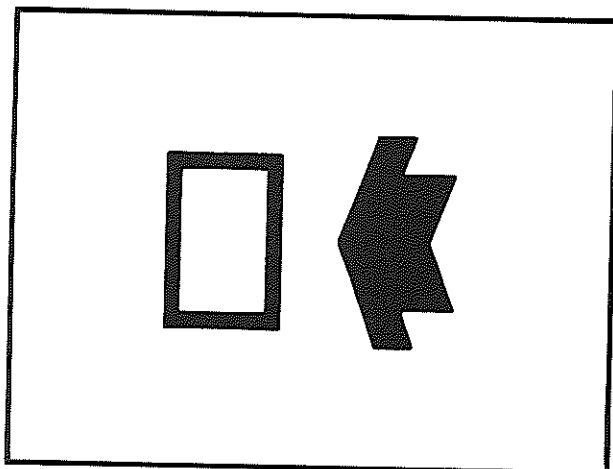
Smeer de zijkanten van de drempels in met lijm.

Smeer de voor- en bovenzijde van de hielplaat in met lijm (alleen vanaf modeljaar 1979).

Plaats en richt de vloerbedekking.

Voer de elektrische bedrading door.

Druk de vloerbedekking goed aan op de lijmplaatsen.

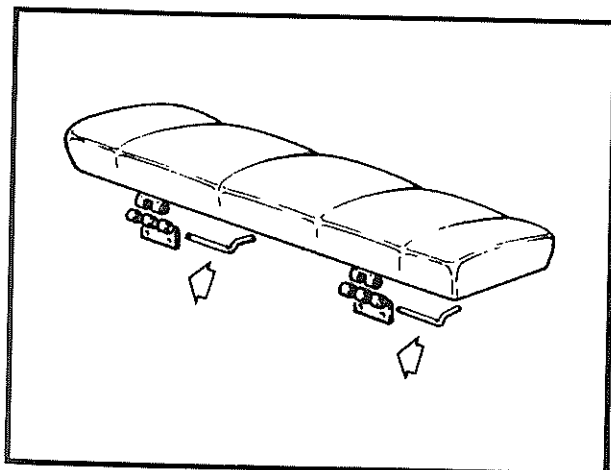


Q13

Zitting van de achterbank plaatsen

Monteer de twee scharnierpennen.

Klap de zitting terug.



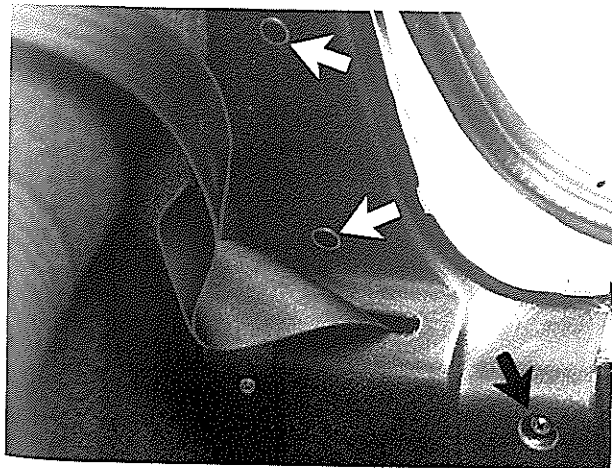
Q14

Afdekpanelen van oprolautomaten monteren

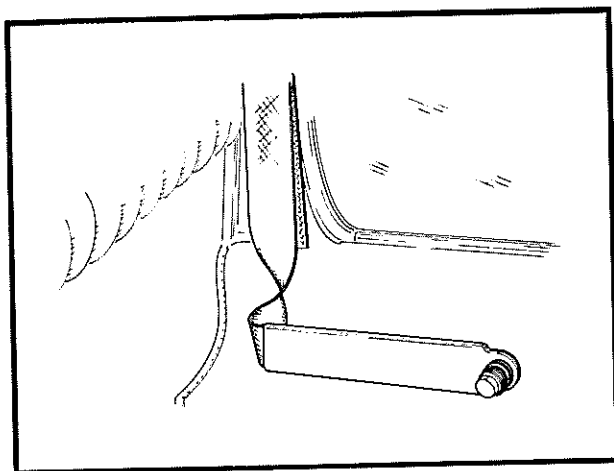
Plaats het paneel over de gordel.

Zet het paneel vast met de drukknoppen en/of de plaatschroeven.

Breng het afdichtrubber in de portieropening op zijn plaats.



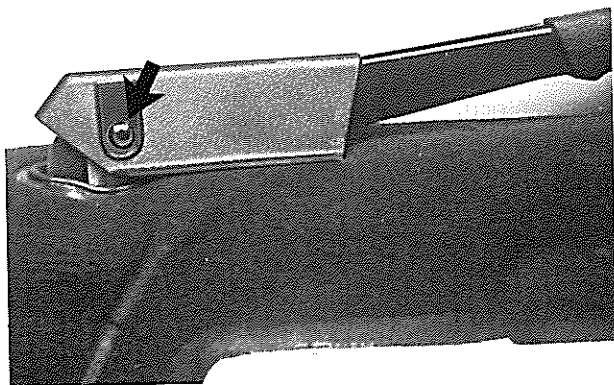
Q15



Veiligheidsgordels vóór aan de onderzijde vastzetten
 Snijd zonodig de vloerbedekking in.
 Plaats de zwenkarm met de steun naar beneden en met de veer op spanning.
 Zet de bouten vast.
 Controleer de werking.

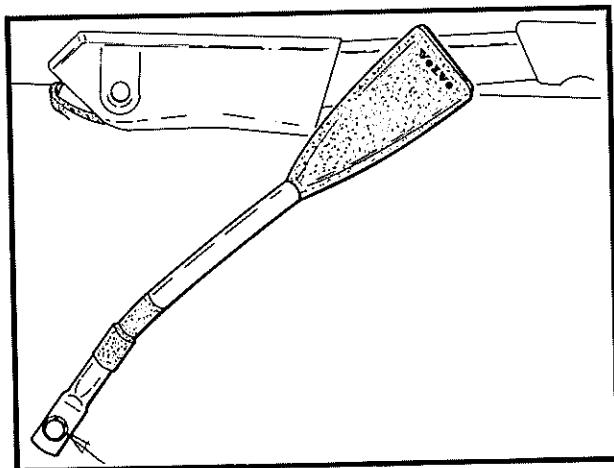
Q16

Afdekkap op de handremhefboom monteren



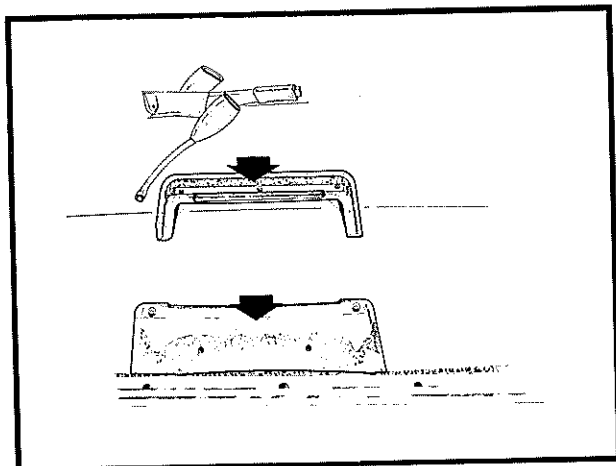
Q17

Snelsluitingen op de tunnel monteren
 Snijd zonodig de bekleding in.
 Zet de bouten vast.
 Sluit de elektrische bedrading aan.

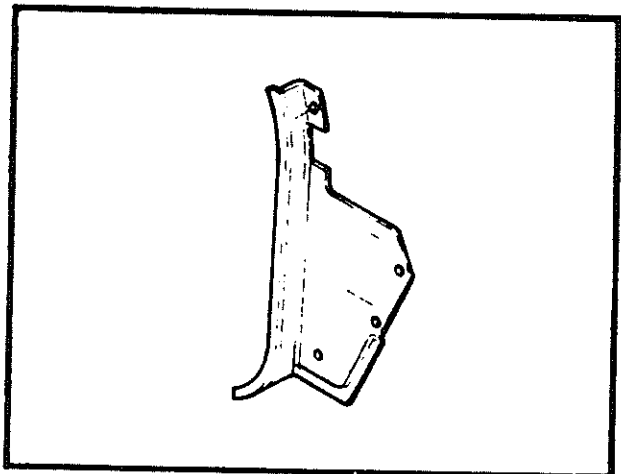


Q18

Panelen op de stoelsteunen monteren
 Zet de plaatschroeven vast.

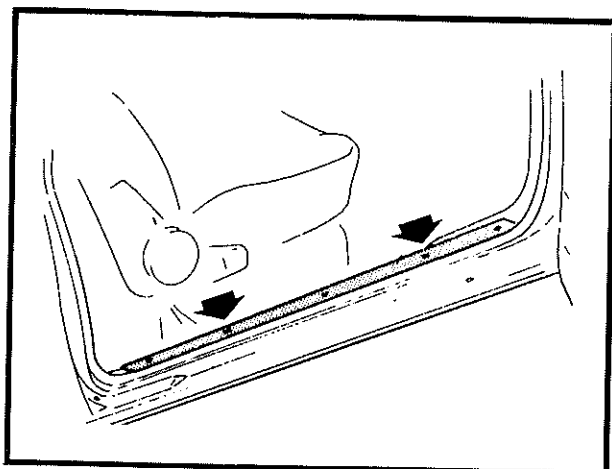


Q19

**Zijpanelen vóór monteren**

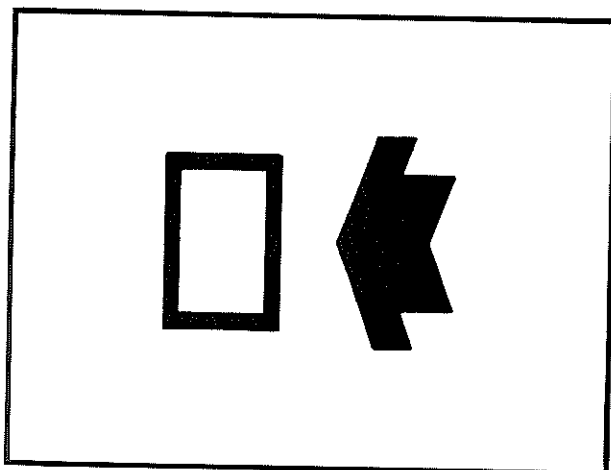
Zet de plaatschroeven en/of de drukknopen vast.
Breng het afdichtrubber in de portieropeningen op zijn plaats.

Q20

**Afwerklijsten op de drempels monteren**

Trek de vloerbedekking zover mogelijk aan.
Zet de plaatschroeven vast.

Q21

**Console plaatsen en vastzetten**

Vanaf modeljaar 1979: zie pagina 130, U7-U10.

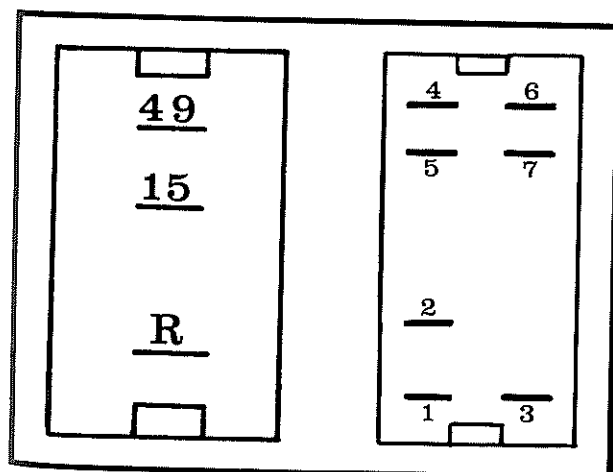
Tot modeljaar 1979: plaats de console en zet de schroeven vast.

Plaats de afdichtdopjes.

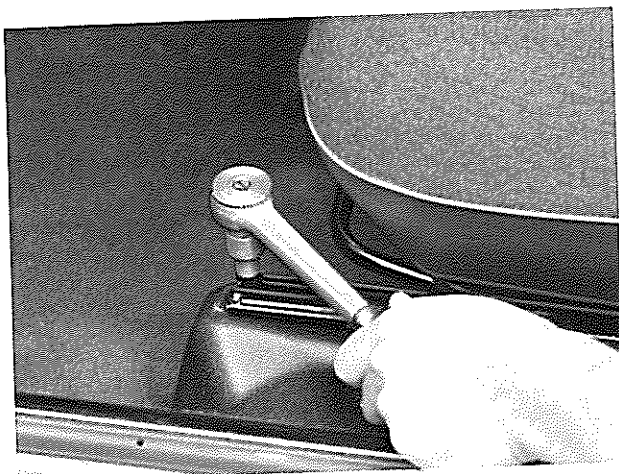
Monteer het opbergvak.

Sluit de schakelaars aan en plaats ze in de console.

Controleer de werking.

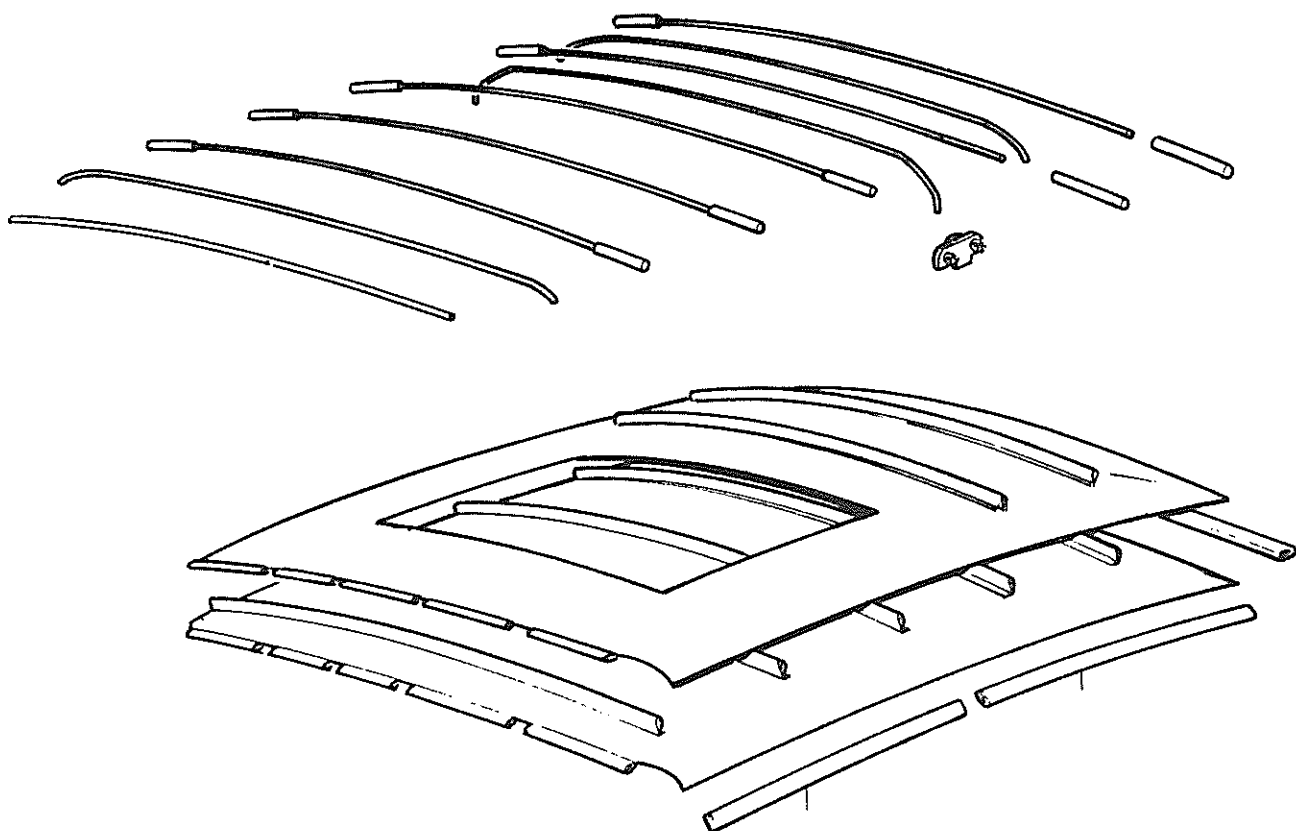
**Aansluitschema consoleschakelaars:**

	Merken op schakelaar	Kleur leiding
Lage reductie	R	lichtbruin
	15	donkergroen
	49	+ groengeel lila
Waarschuwings- knipperlichten	1	lichtbruin
	2	—
	3	grijs
	4	lichtblauw
	5	wit
	6	geel
	7	oranje



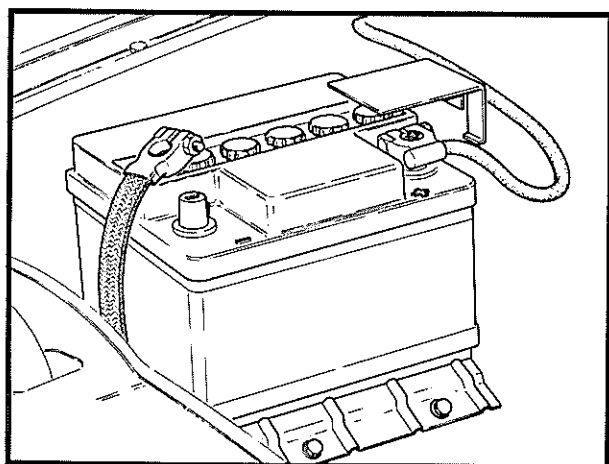
Stoelen in de auto monteren
 Zet de inbusbouten vast.
 Sluit de eventueel aanwezige elektrische bedrading aan.

Hemelbekleding



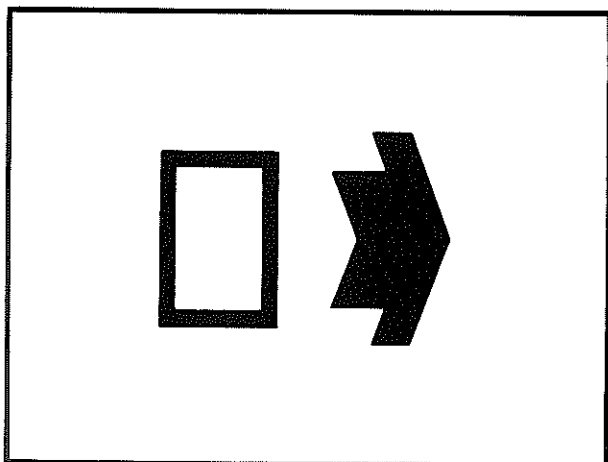
Hemelbekleding vervangen

(Algemeen)



Massakabel van de accu losnemen

R1

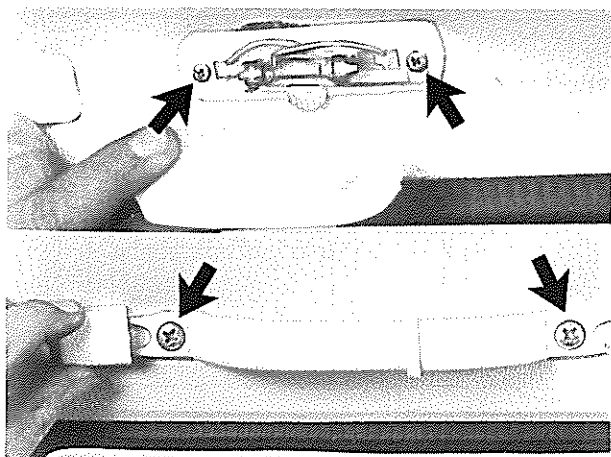


Schuifdak compleet verwijderen

Zie pagina 33, D1-D16.

Opmerking: de oploepnokken niet verwijderen.

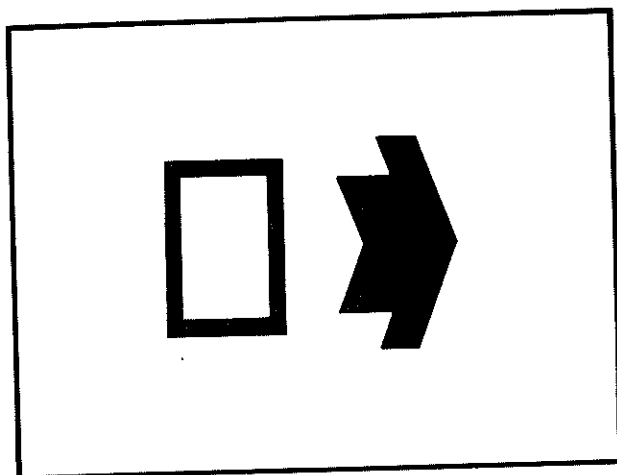
R2



Binnenverlichting en handgrepen verwijderen

R3

R4



Diverse panelen verwijderen

Paneel boven de voorruit

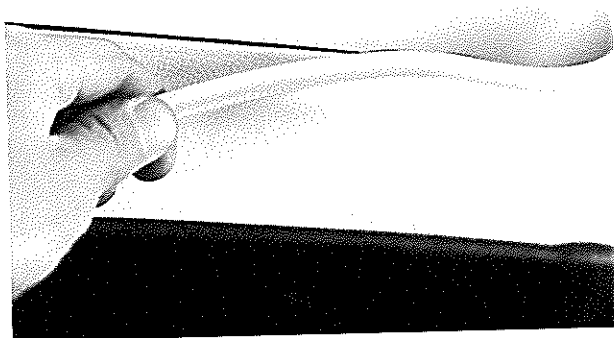
A-stijlpanelen (alleen vanaf modeljaar 1978)

B-stijlpanelen

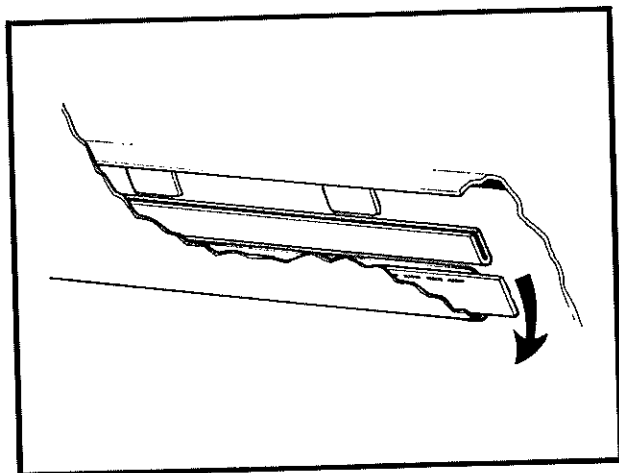
C-stijlpanelen

R5

Afwerkprofiel uit de schuifdakopening verwijderen



R6



Hemelbekleding losmaken

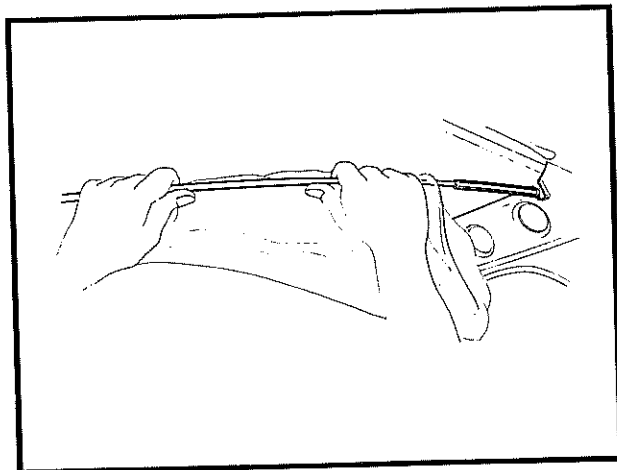
Trek de bekleding los uit de schuifdakopening (bij oudere typen ook uit de portieropeningen).

Trek de voorste spantog uit de haken.

Haak de bekleding aan de achterzijde en aan de zijkanten los.

Buig zonodig de lippen aan de C-stijlen terug.

R7



Hemelbekleding verwijderen

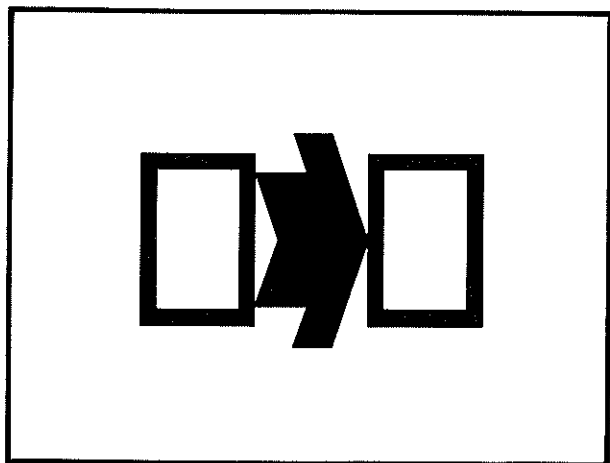
Verwijder de overige spantogen.

Opmerking: om de spantogen te kunnen verwijderen moeten deze in het midden worden doorgebogen.

R8

Spantogen overzetten op de nieuwe hemelbekleding

Opmerking: kijk goed hoe de spantogen in de oude bekleding geplaatst waren, en monteer ze op precies dezelfde manier in de nieuwe.



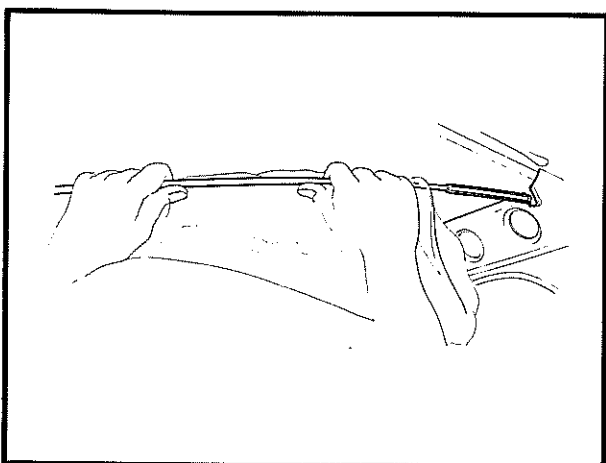
R9

Hemelbekleding plaatsen

Monteer alle spantogen in de dakrand behalve de voorste.

Richt de hemelbekleding zijdelings.

Opmerking: om de spantogen te kunnen monteren moeten ze tijdens de montage in het midden worden doorgebogen.



R10

Hemelbekleding aan de dakrand bevestigen.

Haak de achterzijde van de bekleding in de bevestigingsrand.

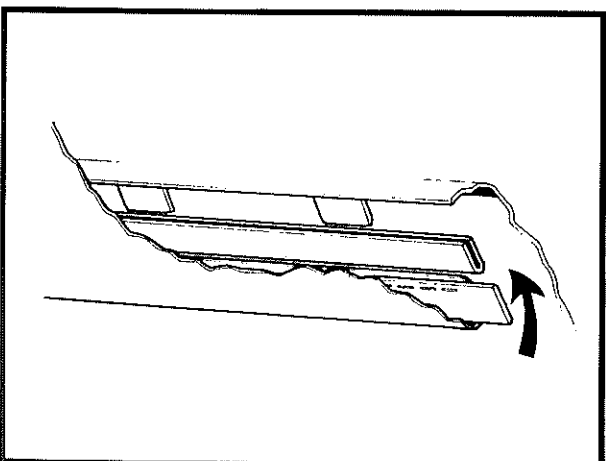
Buig de lippen aan de bovenzijde van de C-stijlen om (indien aanwezig).

Bevestig de voorste spantoog achter de haken.

Bevestig de bekleding aan de zijkanten.

Knip eventueel loshangende draden van de bekleding.

Opmerking: vergeet niet de bedrading van de binnenverlichting door te voeren.



R11

Hemelbekleding in de schuifdakopening bevestigen

Smeer de rand van de schuifdakopening in met lijm.

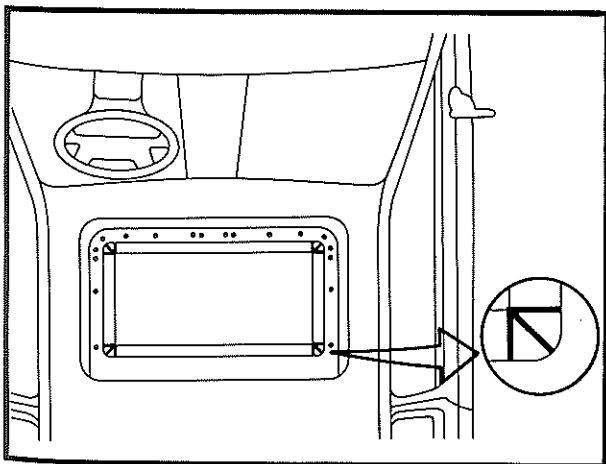
Knip een gat in de bekleding zodanig, dat er een rand overblijft van ± 5 cm.

Knip de hoeken van deze rand in volgens afbeelding.

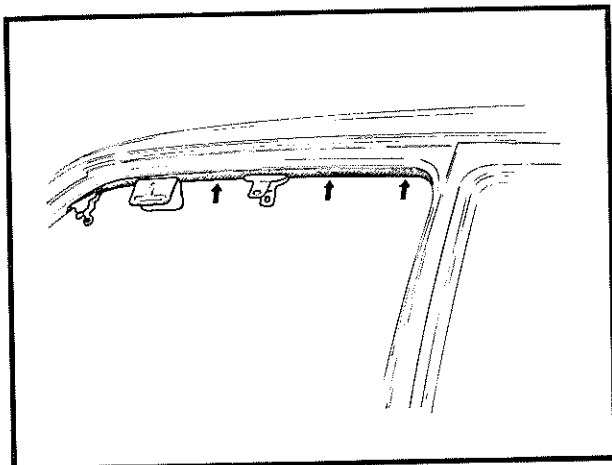
Lijm de bekleding op de rand van de schuifdakopening.

Knip de overtollige bekleding weg.

Plaats het afwerkprofiel met de uitsparing aan de voorzijde.

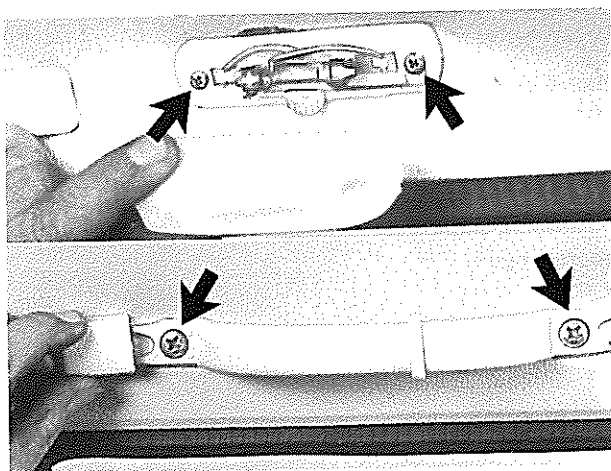


R12



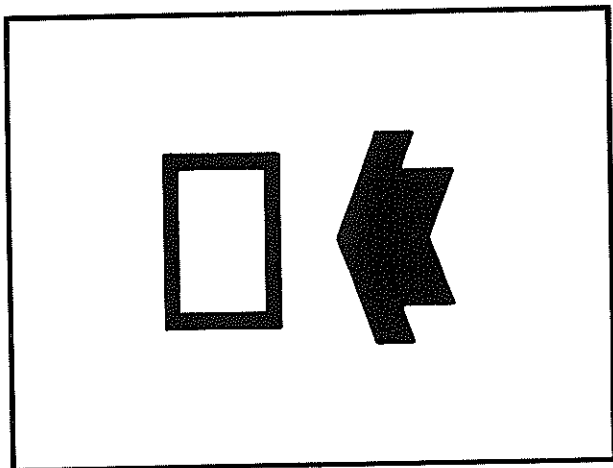
Bekleding in de portieropeningen vastlijmen (alleen bij oudere typen)
Opmerking: zorg ervoor dat de bekleding strak komt te liggen.

R13



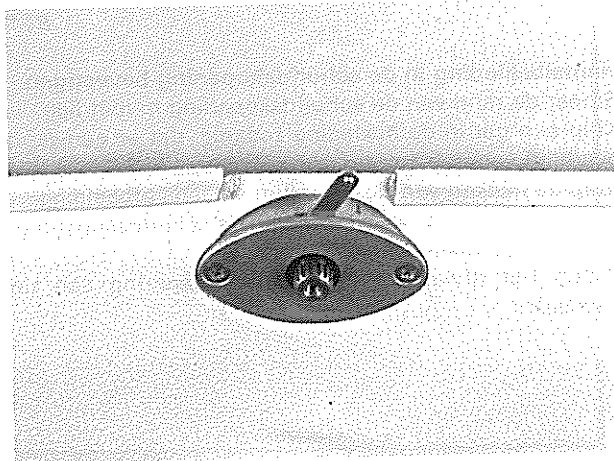
Binnenverlichting en handgrepen monteren

R14

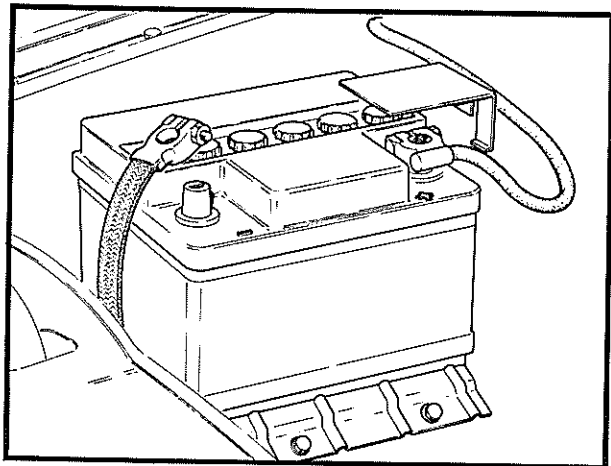


Diverse panelen monteren
 C-stijlpanelen
 B-stijlpanelen
 A-stijlpanelen (alleen vanaf modeljaar 1978)
 Paneel boven de voorruit

R15



Schuifdak compleet monteren
 Zie pagina 38, D20-D36.
Opmerking: op de plaats waar het draaimechanisme wordt gemonteerd, moet in de hemelbekleding eerst een gat worden gemaakt.



Massakabel aansluiten op de accu

Nieuw type hemelbekleding monteren in auto's van modeljaar 1977

In auto's tot en met chassissnummer 347999 kan een nieuw type hemelbekleding worden gemonteerd waardoor de hoofdruimte achter groter wordt.

Benodigde onderdelen:

hemelbekleding A

spantoon B

spantoon F

spantoon G

spantoon H

beschermhuls I (2 stuks)

houder J (4 stuks)

profiel, kort K (2 stuks)

profiel, lang L (2 stuks)

profiel M

Onderdeelnummer:

beige 3273626-6

wit 3278111-4

3269174-4

3272977-4

3273637-3

3273638-1

3272730-7

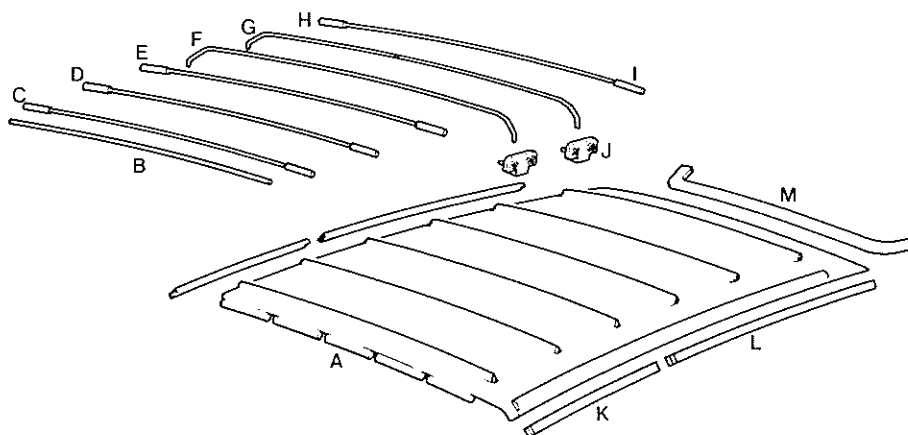
3273431-1

3274743-8

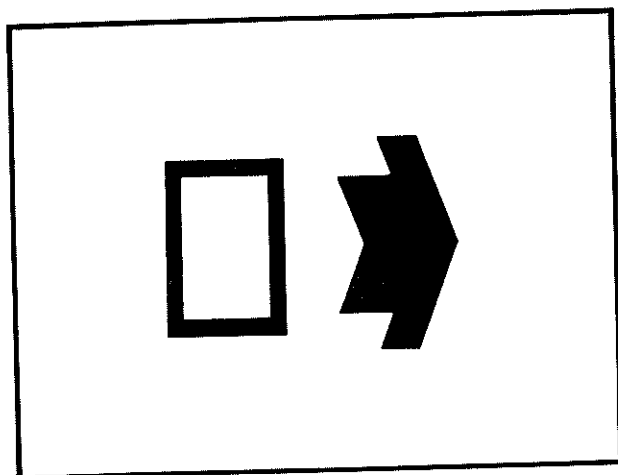
3274742-0

3274809-7

Opmerking: de spantogen C, D en E kunnen van de oude bekleding worden overgezet.



R17

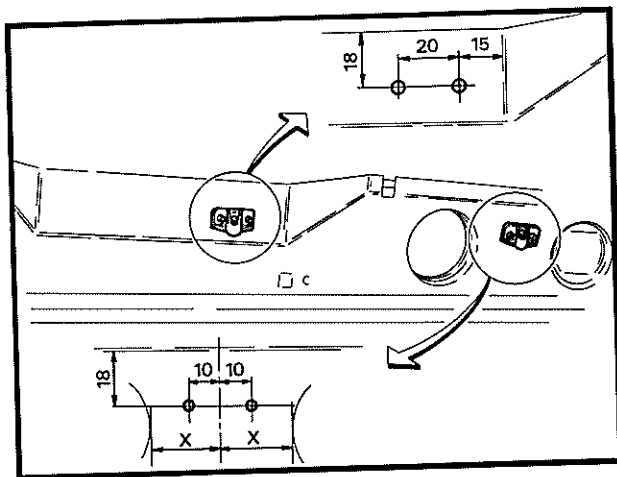


Oude hemelbekleding verwijderen

Zie pagina 93, R1-R7.

Verwijder tevens de profielen aan de achterzijde en aan de zijkanten.

R18

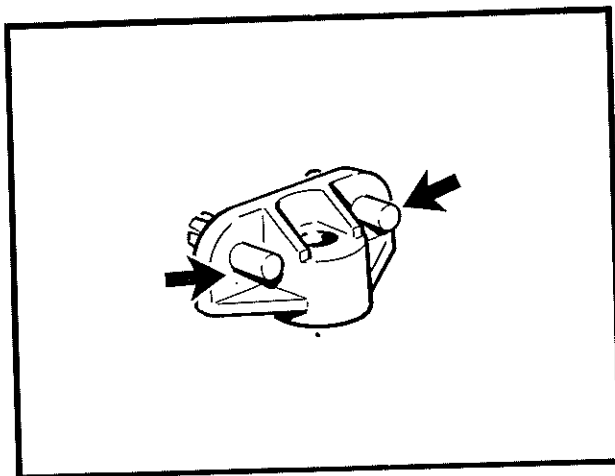


Gaten boren

Boor aan beide zijden vier gaten zoals hiernaast getekend.

Opmerking: als de gaten niet nauwkeurig op de juiste plaats worden geboord, kan dit problemen geven bij het monteren van de houders.

R19

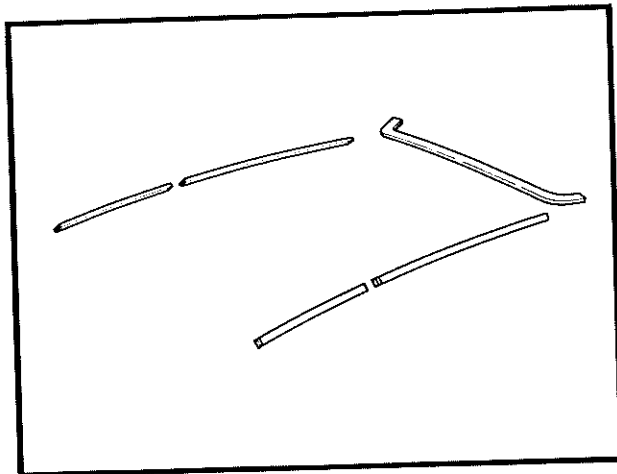


Houders monteren

Plaats de houders met de open zijde naar boven in de geboorde gaten.

Tik de stiften in de houders.

R20



Profielen monteren

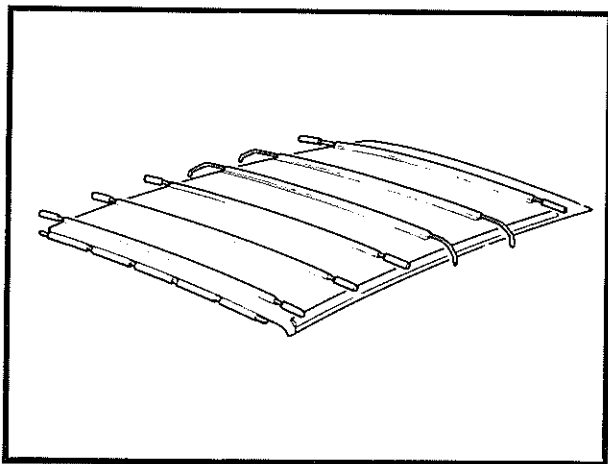
Het stalen profiel aan de achterzijde.

De lange plastic profielen aan de zijkanten (achterzijde).

De korte plastic profielen aan de zijkanten (voorzijde boven de portieren).

R21

Spantogen in de hemelbekleding plaatsen



R22

Hemelbekleding in de auto plaatsen

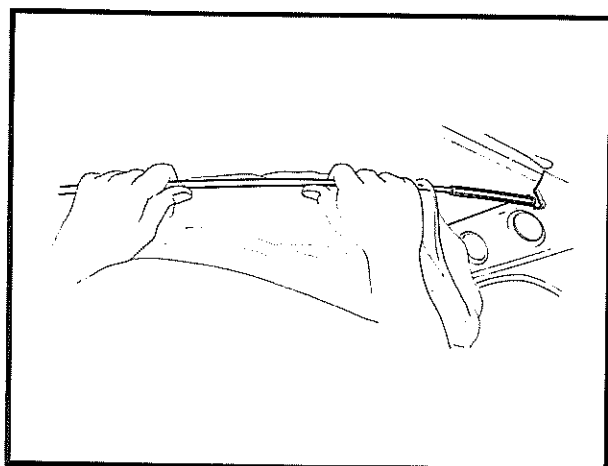
Monteer de togen 2, 3 en 4 in de gaten van de dakrand.

Monteer de togen 5 en 6 in de houders.

Monteer toog 7 in de gaten van de dakrand.

Richt de bekleding zijdelings.

Opmerking: om de togen in de dakrand te kunnen monteren moeten ze in het midden worden doorgebogen.



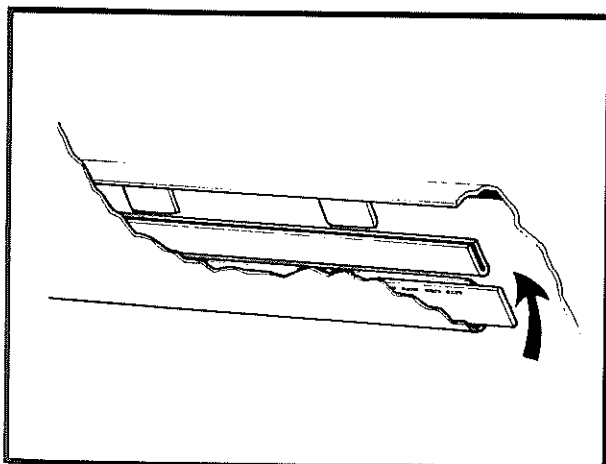
R23

Hemelbekleding vastmaken

Bevestig de voorste spantoog (1) in de haken.

Haak de bekleding achter de profielen aan de zijkanten (vergeet niet de bedrading van de binnenverlichting door te voeren).

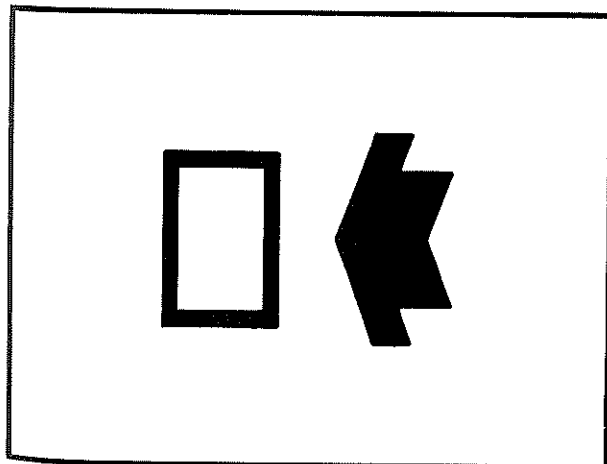
Haak de bekleding achter het profiel aan de achterzijde. Knip de loshangende draden weg.



R24

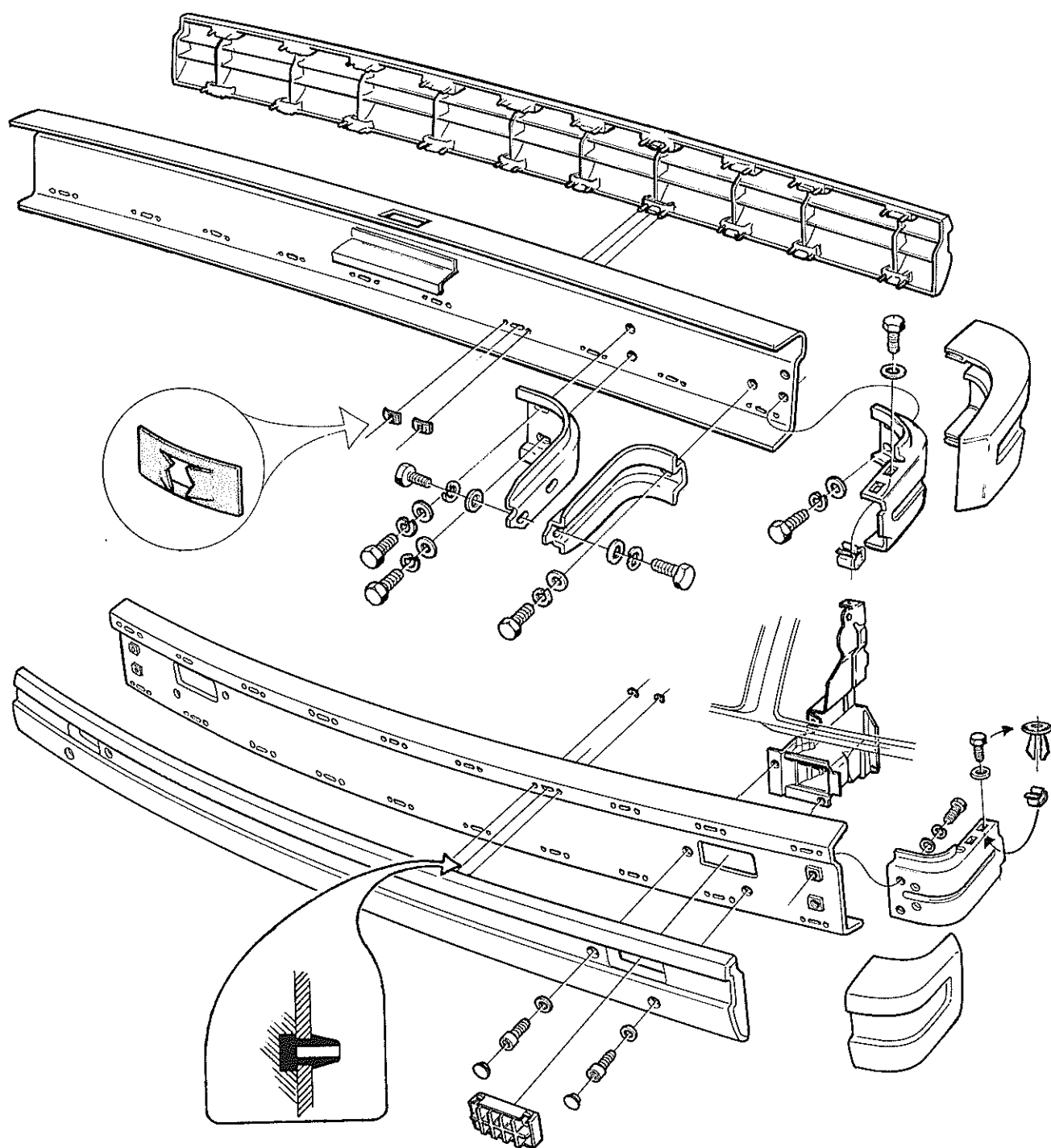
Overige onderdelen monteren

Zie pagina 96, R13-R16.

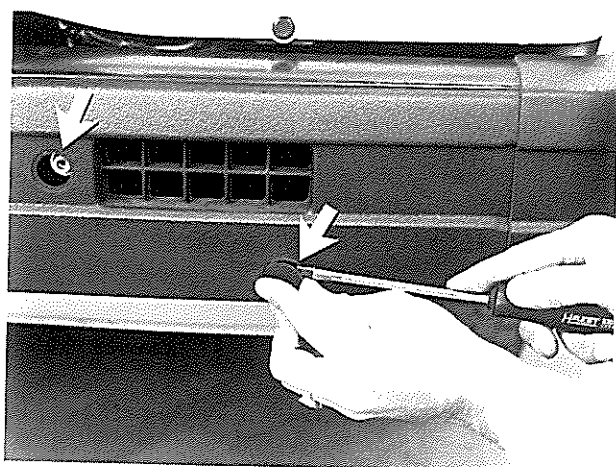


Groep 86

Bumpers en bumpersteunen



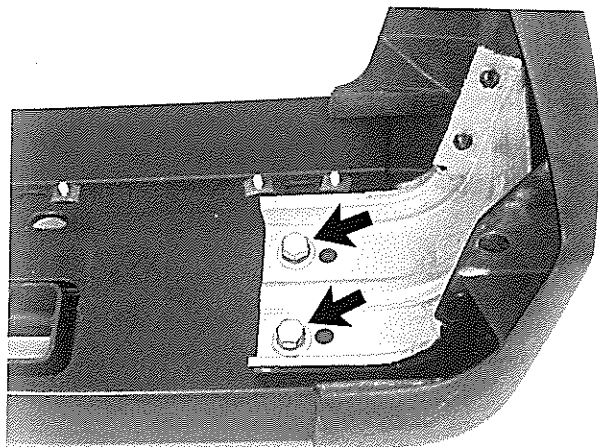
Voorbumper en/of onderdelen hiervan vernieuwen



Bumper demonteren

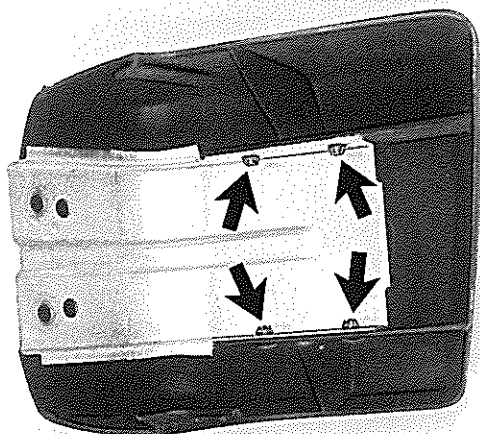
Verwijder de vier sierdoppen.
Verwijder de vier bouten.

S1



Zijstukken van de bumper verwijderen
Verwijder de twee bouten.

S2

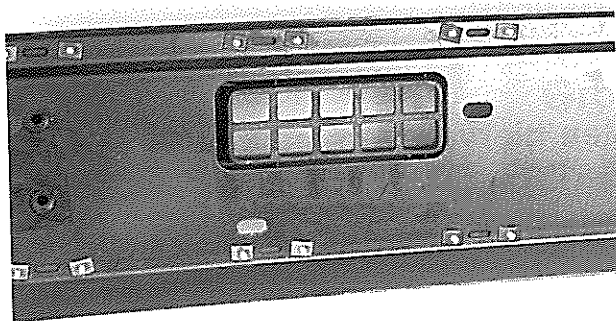


Stootrubber van de zijstukken vernieuwen

Verwijder de drukknopen of de plaatschroeven.
Vervang de stootrubbers.

Zet de plaatschroeven vast of breng nieuwe drukknopen aan.

S3



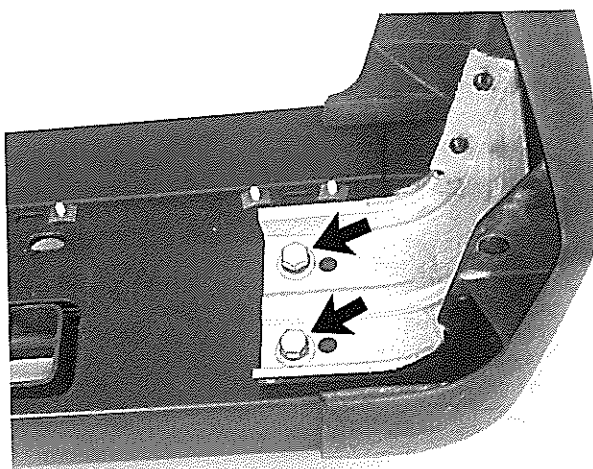
Stootrubber van bumper vernieuwen

Verwijder de klemplaatjes.

Plaats het nieuwe stootrubber.

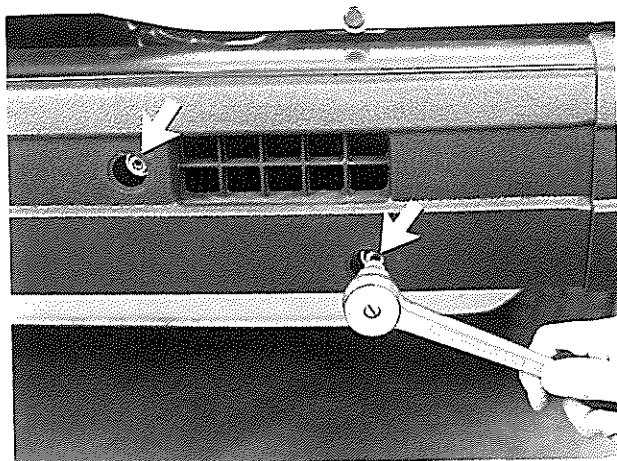
Druk de klemplaatjes zover mogelijk op de bevestigingspennen.

Opmerking: monteer de klemplaatjes m.b.v. bijvoorbeeld een dopschroevendraaier.



Zijstukken op de bumper monteren

Zet de twee bouten vast.



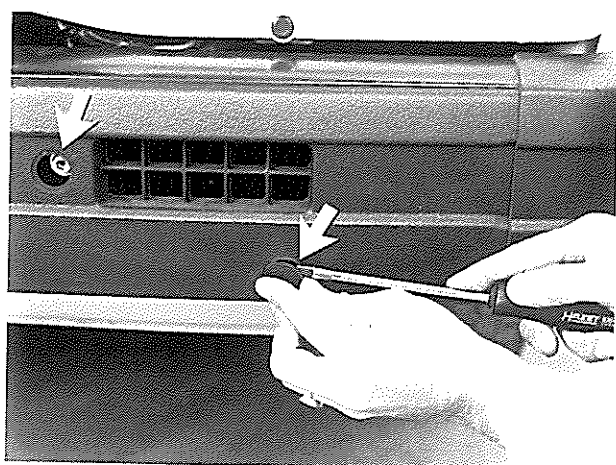
Bumper monteren

Richt de bumper.

Zet de vier bouten vast.

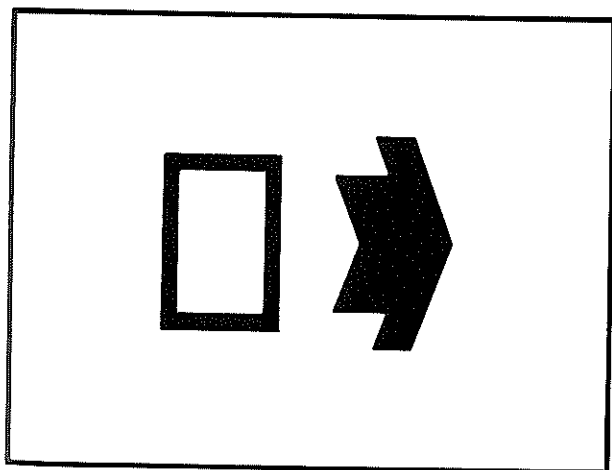
Plaats de sierdoppen.

Bumpersteun vóór vernieuwen



S7

Bumper verwijderen
Verwijder de vier sierdoppen.
Verwijder de vier bouten.



S8

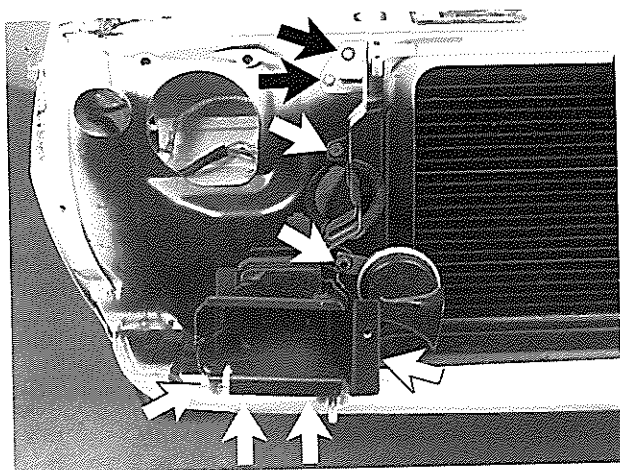
Motorkap en voorstuk verwijderen



S9

Beide trekveren uit het motorkapscharnier haken

S10

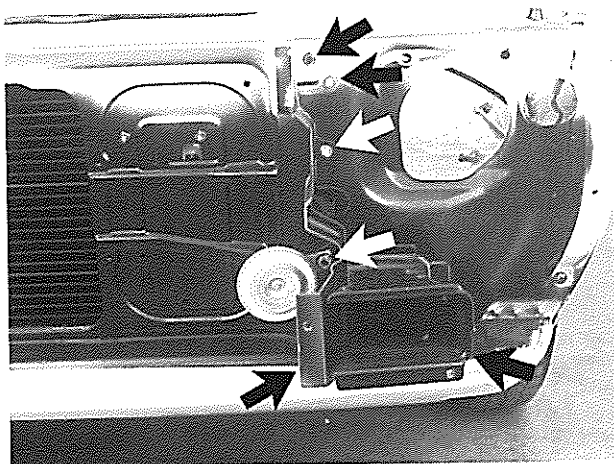
**Rechter bumpersteun verwijderen**

Verwijder de claxon met steun.

Verwijder de bouten.

Verwijder de bumpersteun en neem tegelijkertijd het motorkapscharnier uit.

S11

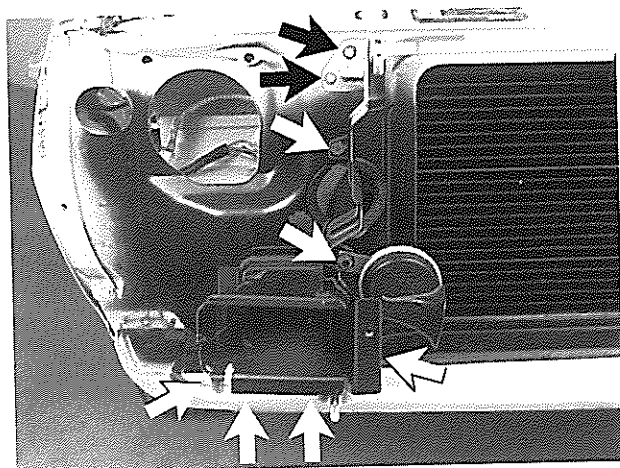
**Linker bumpersteun vervangen**

Verwijder de claxon met steun.

Verwijder de bouten.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

S12

**Nieuwe bumpersteun rechts monteren**

Plaats het motorkapscharnier (denk aan het plaatsen van de lagerbusjes).

Plaats de claxon met steun.

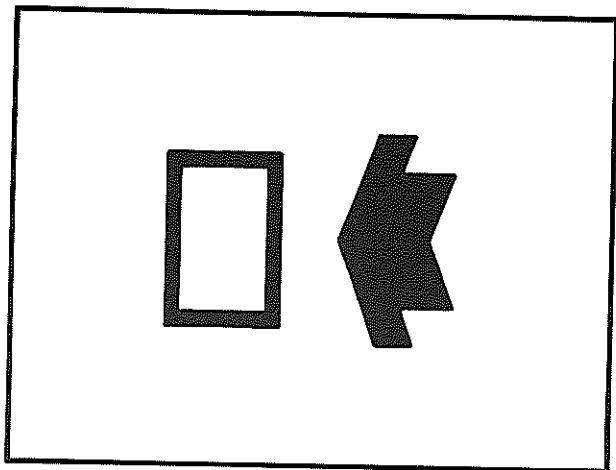
Zet de bouten vast.

S13

**Beide trekveren in het motorkapscharnier haken**

S14

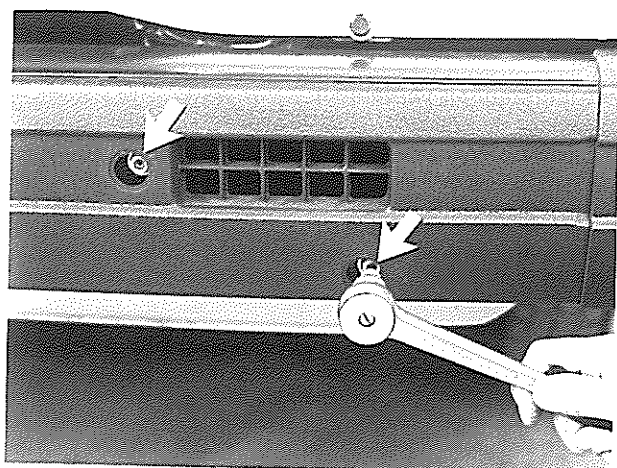
Voorstuk en motorkap monteren



S15

Bumper monteren

Zet de vier bouten los-vast.
Richt de bumper.
Zet de vier bouten vast.
Plaats de sierdoppen.

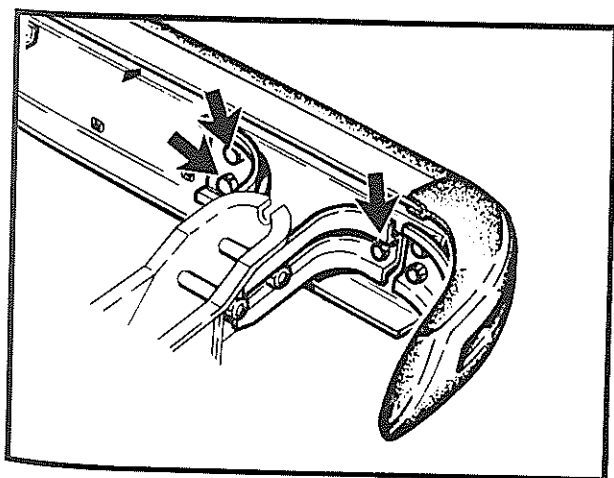


Achterbumper en/of onderdelen hiervan vernieuwen, bumpersteunen achter vernieuwen

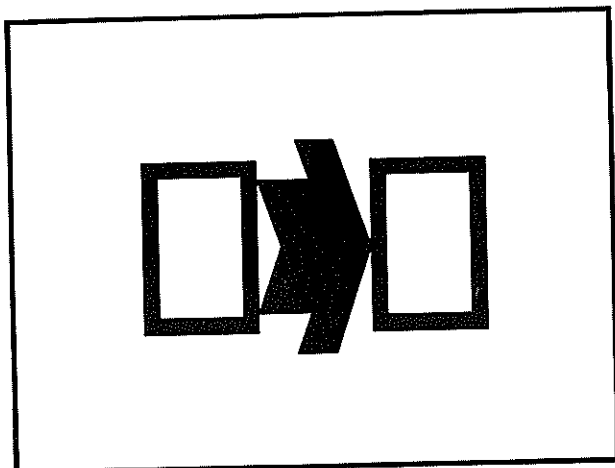
S16

Bumper demonteren

Verwijder de kentekenverlichting.
Verwijder de bouten aan de achterzijde van de bumper.



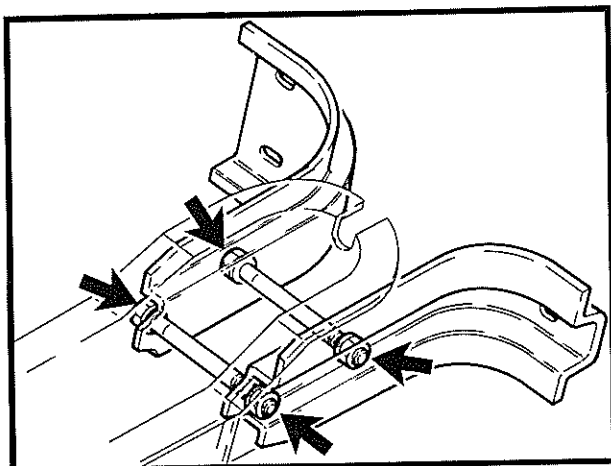
S17



Onderdelen van de bumper vervangen

De werkwijze hiervoor is dezelfde als die voor de voorbumper.

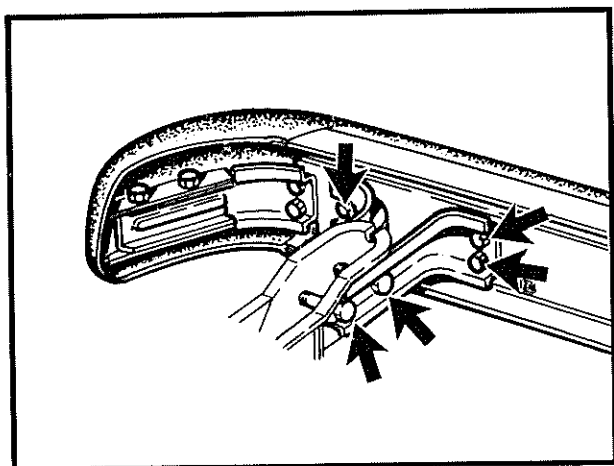
S18



Bumpersteunen vervangen

Verwijder de bouten.
Plaats de nieuwe steunen.
Zet de bouten los-vast.

S19



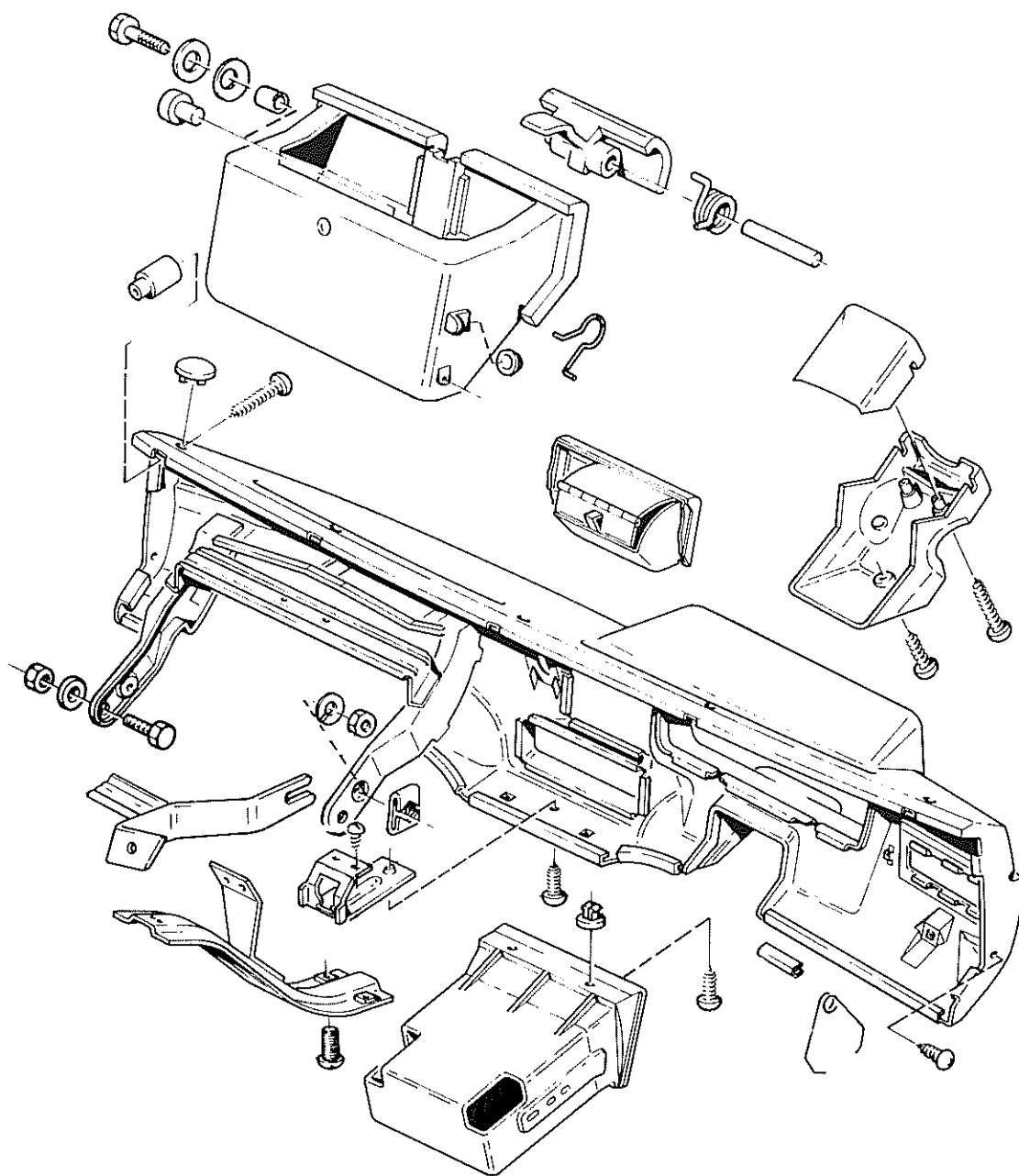
Bumper monteren

Plaats de bumper en zet de bouten los-vast.
Richt de bumper.
Zet de bouten van bumper en bumpersteunen vast.
Sluit de kentekenverlichting aan.

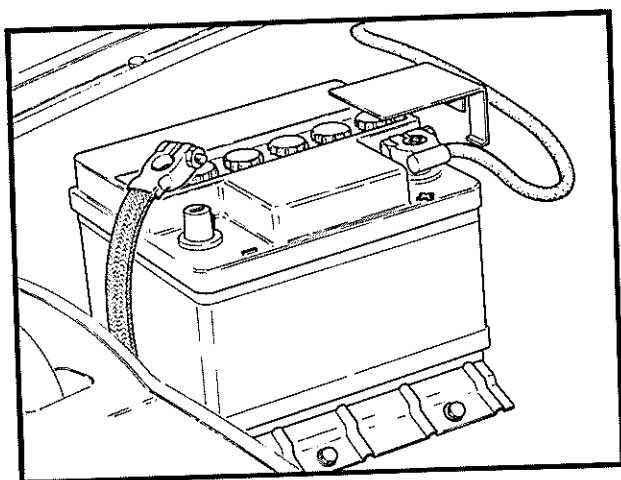
Groep 88

Uitrusting interieur

Dashboard
Tot modeljaar 1979

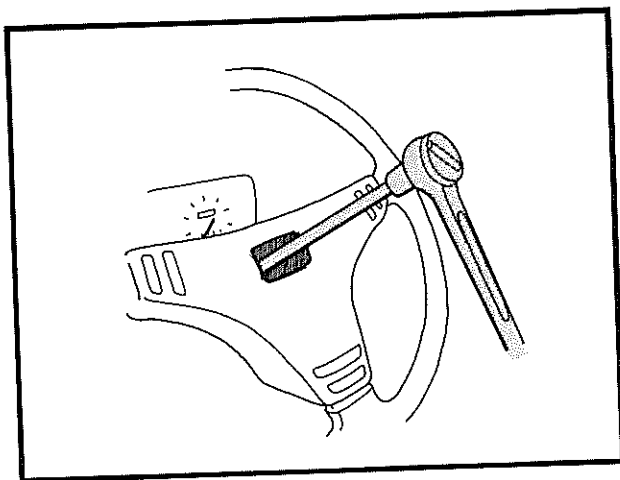


Dashbord uitbouwen



Massakabel van de accu losnemen

71



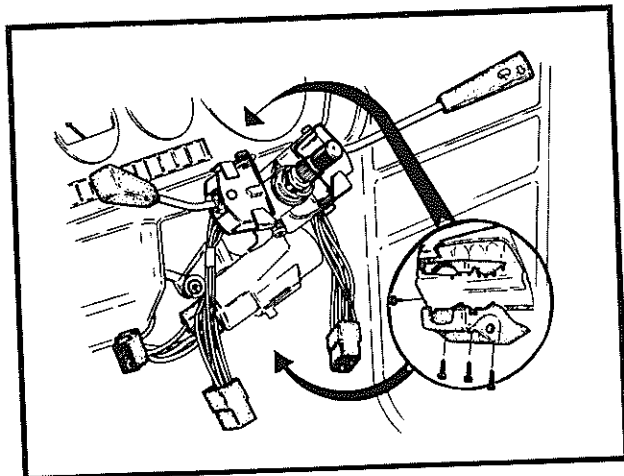
Stuurwiel verwijderen

Verwijder het sierplaatje.

Verwijder de moer.

Wrik het stuurwiel op en neer en trek het van de stuuras.

72



Schakelaars van de stuurkolom verwijderen

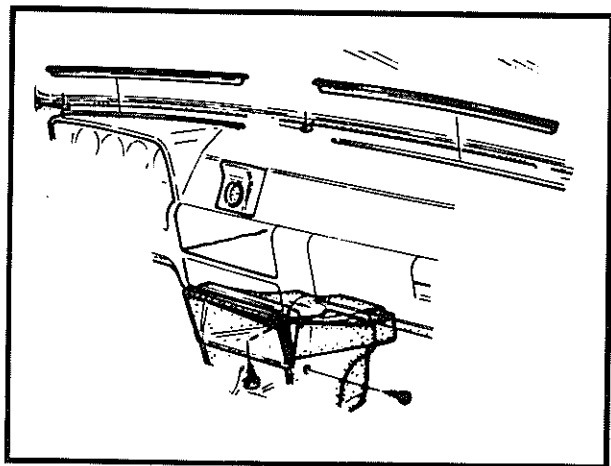
Verwijder de beide afdekkappen.

Verwijder de schroeven van de schakelaars.

Neem de meerpolige stekers los.

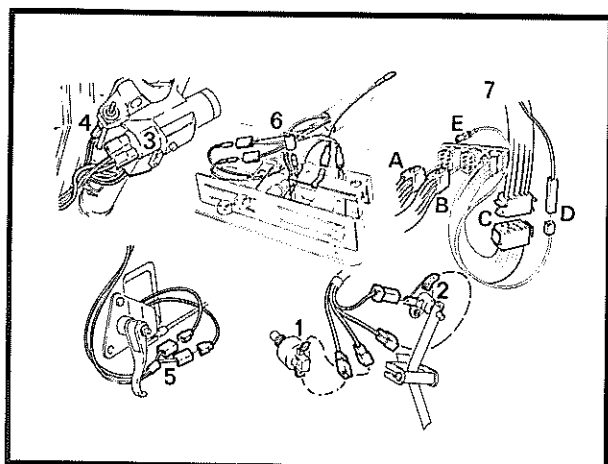
73

74



Bovenste blaasmonden, asbak en opbergvak verwijderen

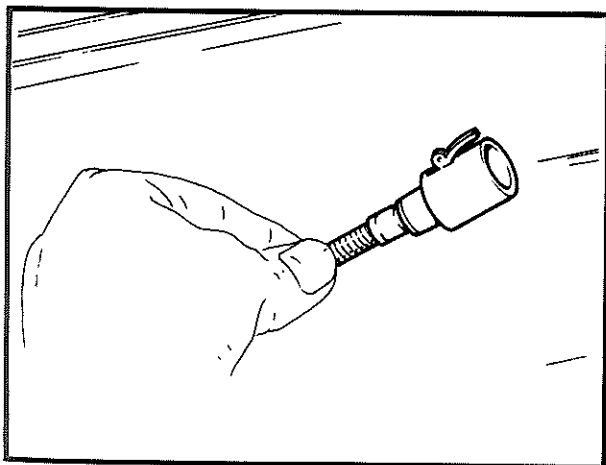
75



Elektrische bedrading onder het dashboard losnemen

1. Remlichtschakelaar
2. Kick-downschakelaar
3. Contactslot
4. Choke
5. Binnenverlichting
6. Bedieningsmechanisme voor verwarming en ventilatie
7. Stekers A, B, C, D en E

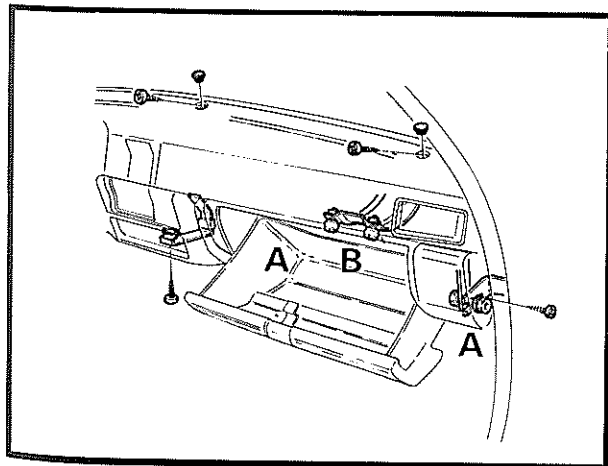
76



Snelheidsmeterkabel verwijderen

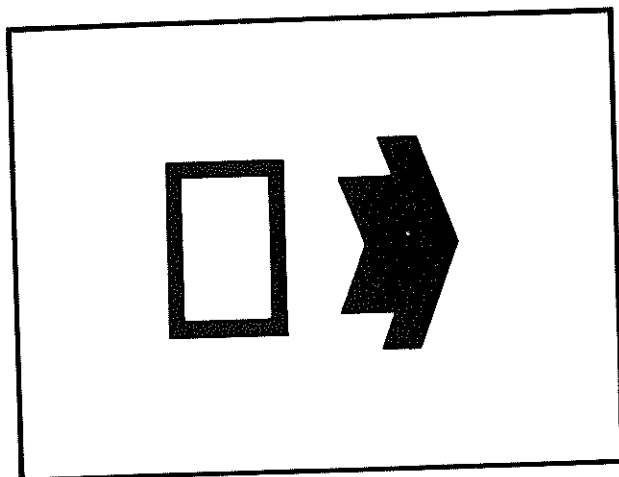
Verwijder de verzegeling (indien aanwezig).

77



Dashbord losmaken

Neem de schroeven links en rechts los.
Verwijder de centrale bevestigingsschroef.
Verwijder de schroeven aan de bovenzijde.
Los de moeren van steun A, of de bouten van steun B.



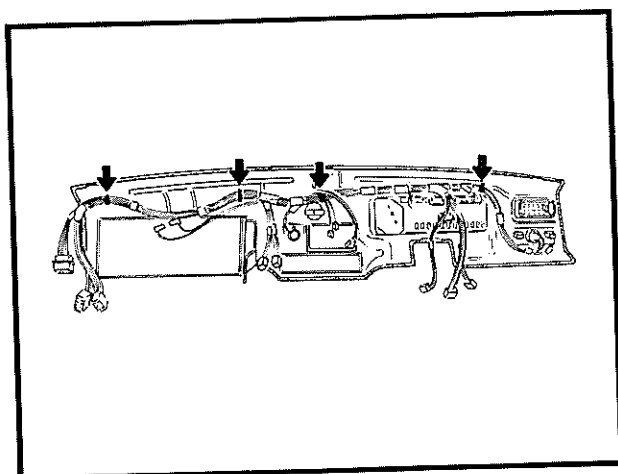
Dashboard verwijderen

Trek het dashboard iets naar achteren.

Neem links en rechts de verbindingsslangen los van de blaasmonden in het dashboard (bij modeljaar 1978 ook in het midden).

Neem de twee meerpolige stekers van de consolebedrading los.

Onderdelen overzetten op het nieuwe dashboard

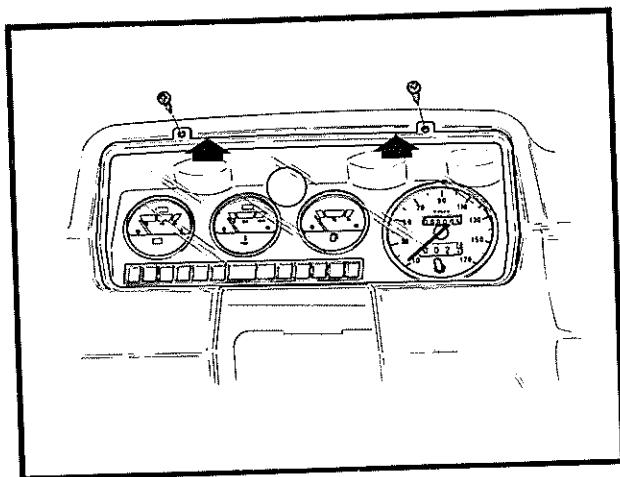


Kabelboom verwijderen

Neem de nog aangesloten stekers los.

Knip de plastic klembanden door.

Opmerking: noteer zonodig van tevoren de elektrische aansluitingen.

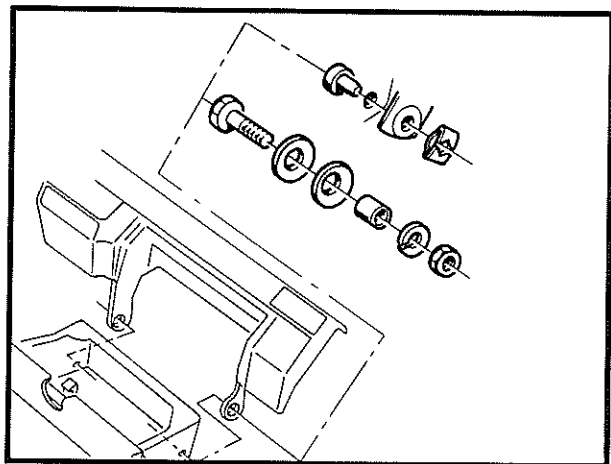


Combi-instrument verwijderen

Verwijder de twee schroeven.

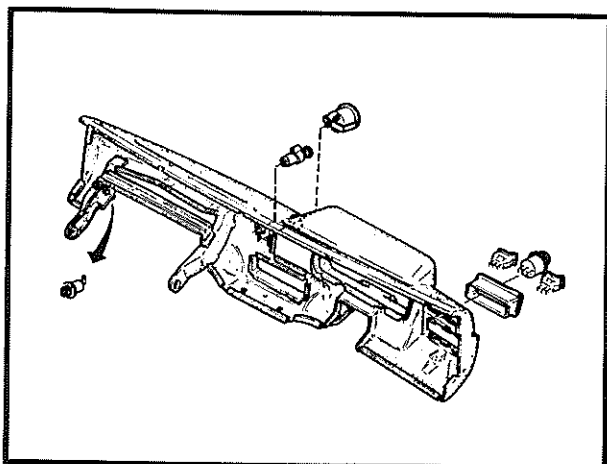
Druk de bovenzijde van het dashboard omhoog totdat het combi-instrument loszit.

T11



Handschoenenkastje overzetten

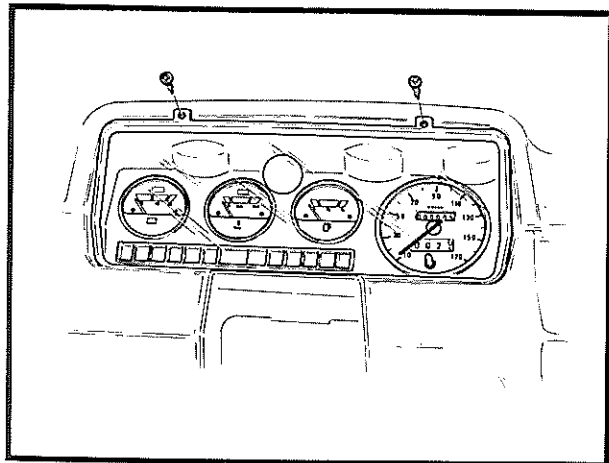
T12



Diverse delen overzetten

Blaasmonden
Schakelaarpaneel
Klok (DL)
Sigare-aansteker (DL)
Schakelaar handschoenenkastverlichting
Vier plastic plaatmoeren
Stuurkolomrubber.

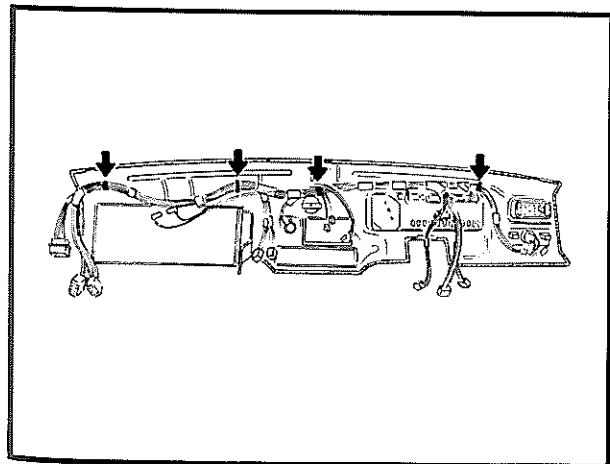
T13



Combi-instrument monteren

Plaats het combi-instrument en zet de plaatschroeven vast.

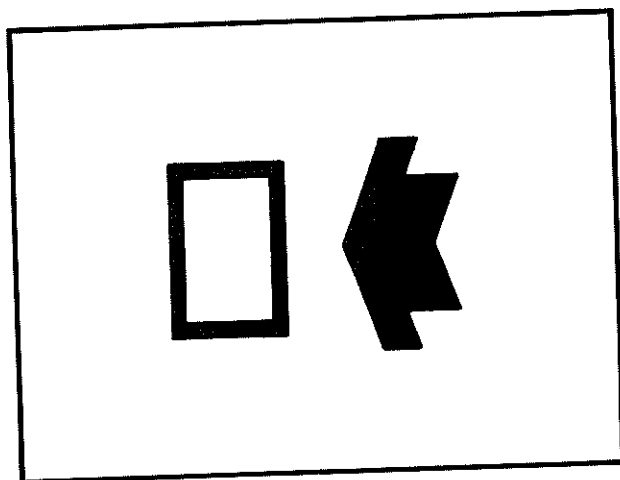
T14



Kabelboom plaatsen

Breng nieuwe klembanden aan in het dashboard.
Zet de kabelboom met deze klembanden vast.
Sluit de elektrische bedrading aan.

Dashbord inbouwen



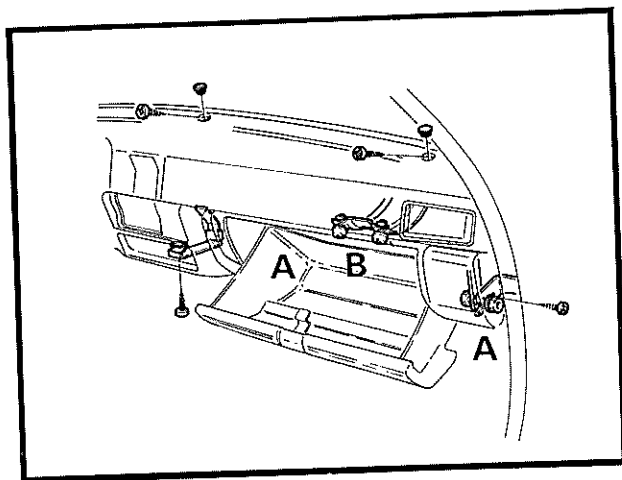
Dashbord plaatsen

Breng het dashboard op zijn plaats.

Sluit links en rechts de verbindingsslangen aan op de blaasmonden in het dashboard (bij modeljaar 1978 ook in het midden).

Sluit de twee meerpole stekers van de consoleschakelaars aan.

T15



Dashbord vastzetten

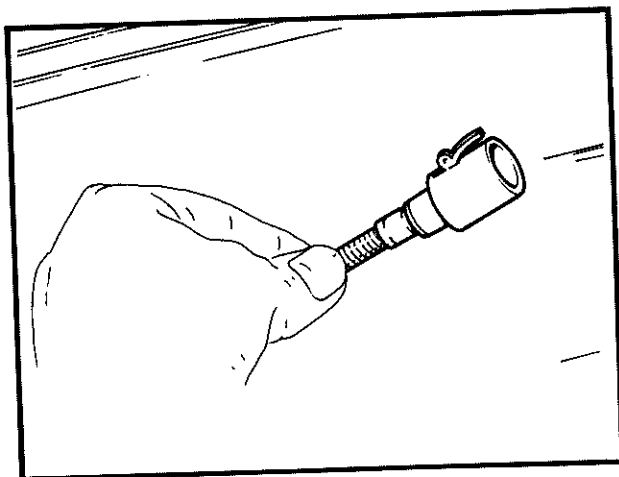
Zet de schroeven aan de bovenzijde vast.

Druk het dashboard aan en zet de centrale bevestigingschroef vast.

Zet de schroeven links en rechts vast.

Zet de moeren A, of de bouten B vast.

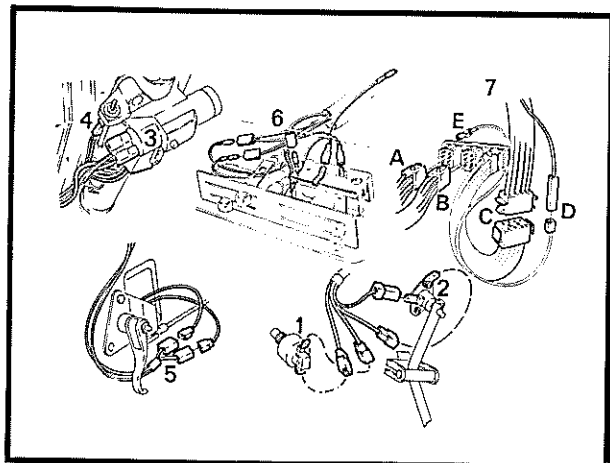
T16



Snelheidsmeterkabel op het combi-instrument aansluiten

T17

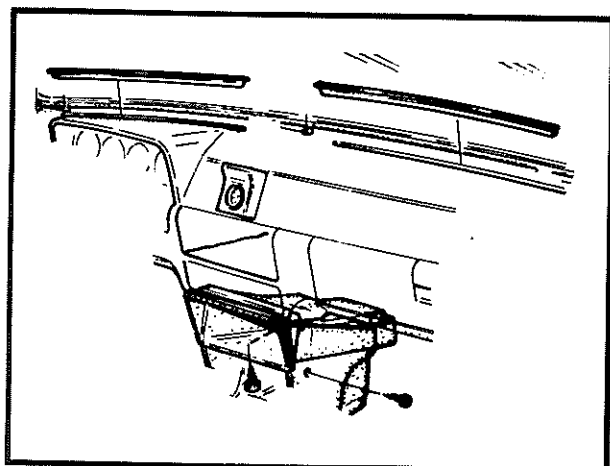
T18



Elektrische bedrading onder het dashboard aansluiten

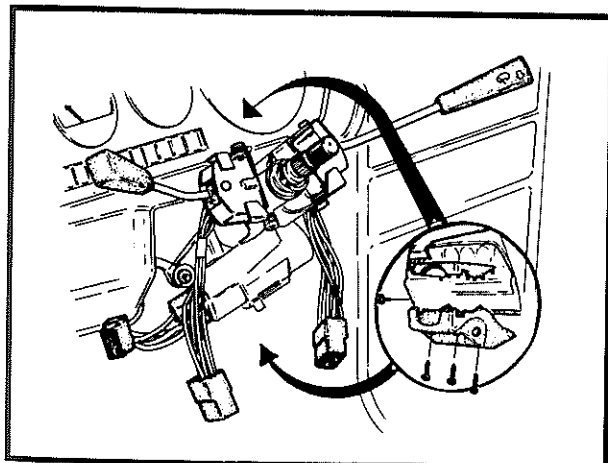
1. Remlichtschakelaar
2. Kick-downschakelaar (CVT)
3. Contactsloot
4. Choke
5. Binnenverlichting
6. Bedieningsmechanisme voor verwarming en ventilatie
7. Stekers A, B, C, D en E.

T19



Bovenste blaasmonden, asbak en opbergvak monteren

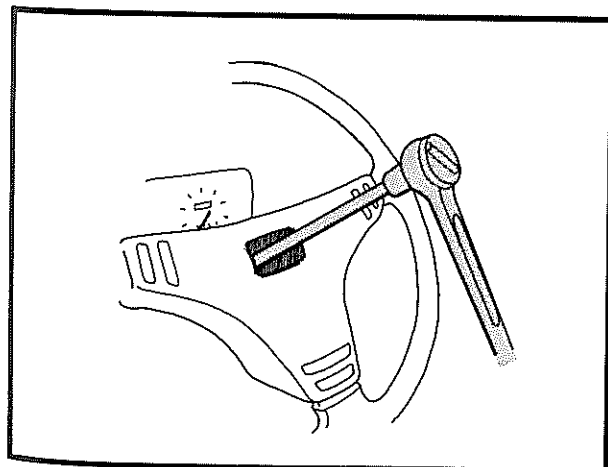
T20



Schakelaars aan de stuurkolom monteren

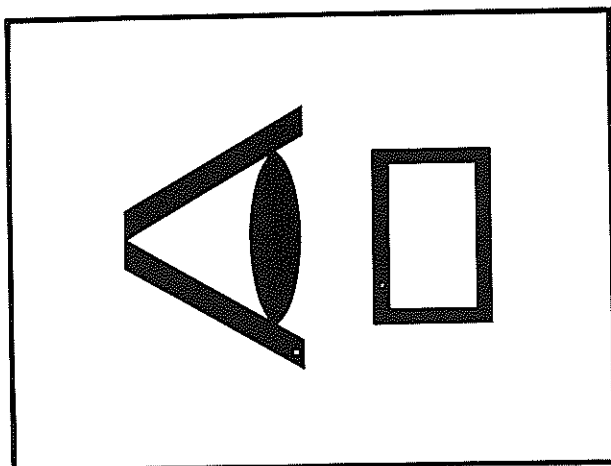
Zet de schroeven vast.
Sluit de meerpolige stekers aan.
Monteer beide afdekkappen.

T21



Stuurwiel monteren

Plaats het stuurwiel en zet de moer vast.
Breng het sierplaatje aan.

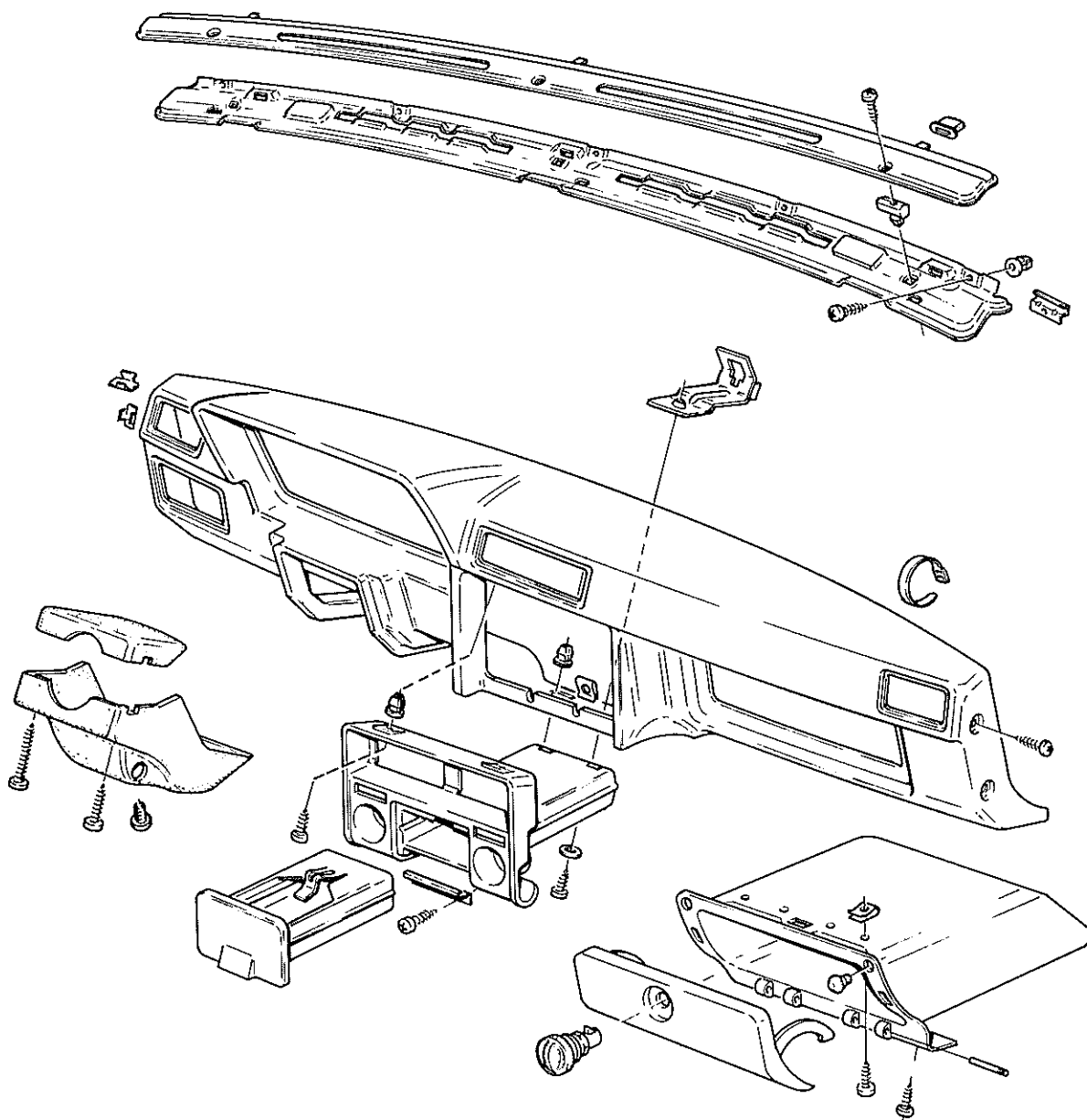


Controle

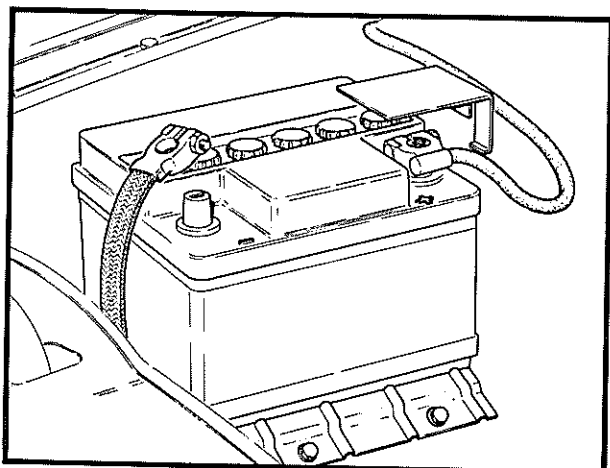
Sluit de massakabel aan op de accu.
Controleer het elektrische systeem op werking.

Dashboard

Vanaf modeljaar 1979



Dashbord uitbouwen



T23

Massakabel van de accu losnemen

1



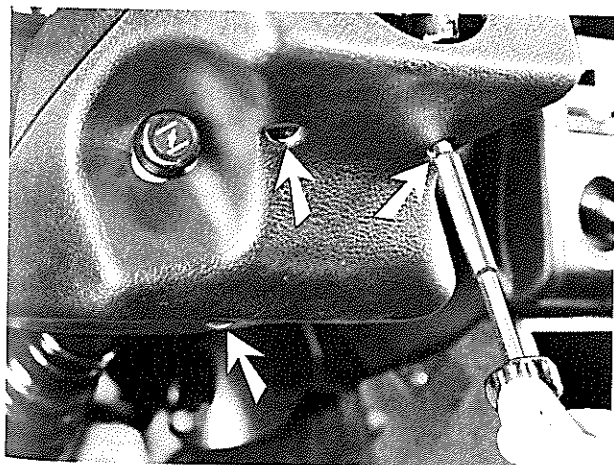
T24

Stuurwiel verwijderen

Verwijder het sierplaatje.

Verwijder de moer.

Wrik het stuurwiel op en neer en trek het van de stuuras.



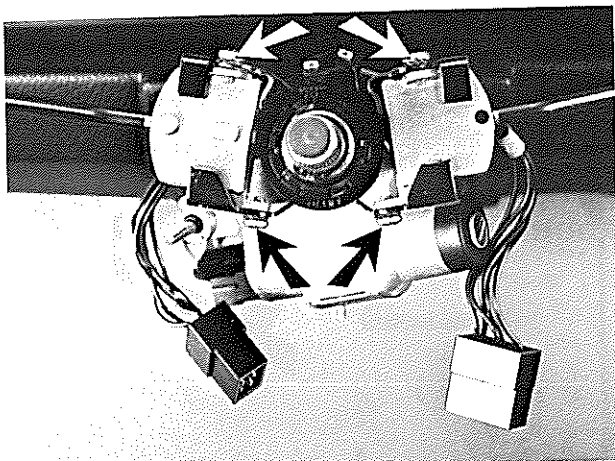
T25

Afdekkappen van de stuurkolom verwijderen

Verwijder de chokeknop.

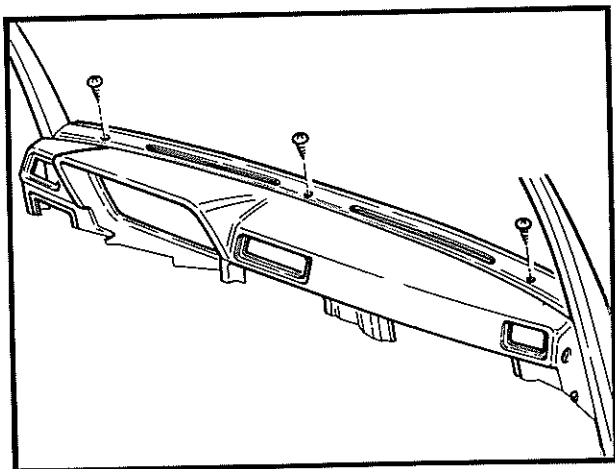
Verwijder de drie schroeven.

T26



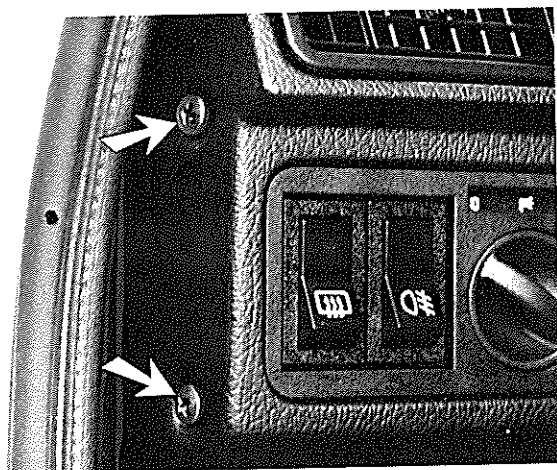
Schakelaars van de stuurkolom verwijderen
 Verwijder de schroeven.
 Neem de meerpolige stekers los.

T27



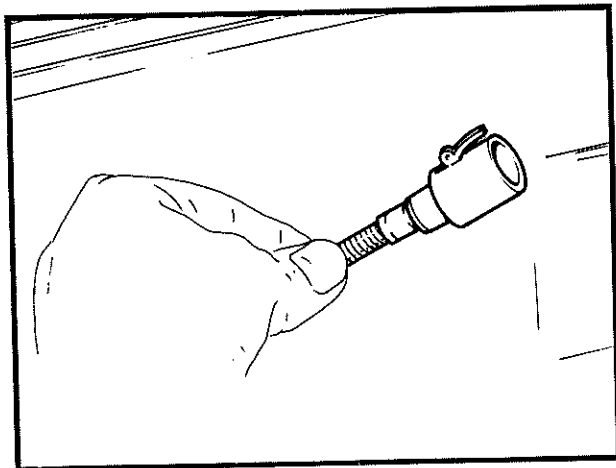
Afdekplaat van de bovenzijde van het dashboard verwijderen
 Verwijder de drie plaatschroeven.

T28

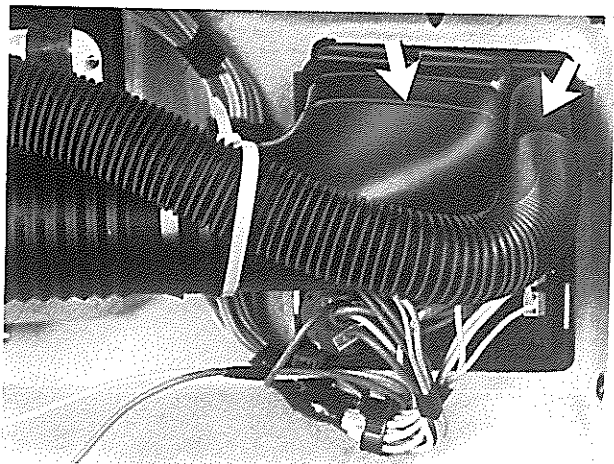


Bevestigingsschroeven aan de linkerzijde van het dashboard verwijderen

T29

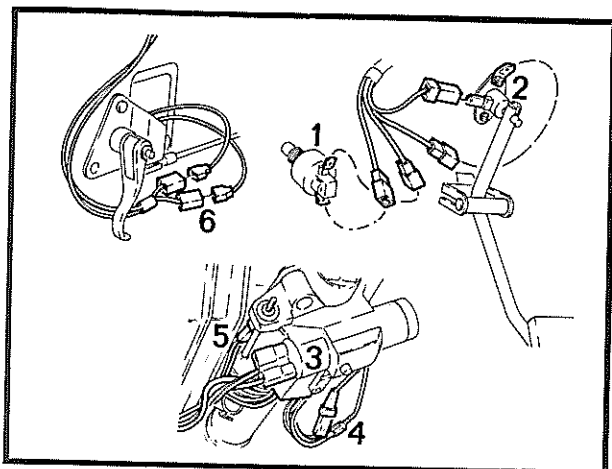


Snelheidsmeterkabel losnemen
 Verwijder de verzegeling (indien aanwezig).



T30

Defrosterslangen aan de linkerkzijde van de blaasmond losnemen

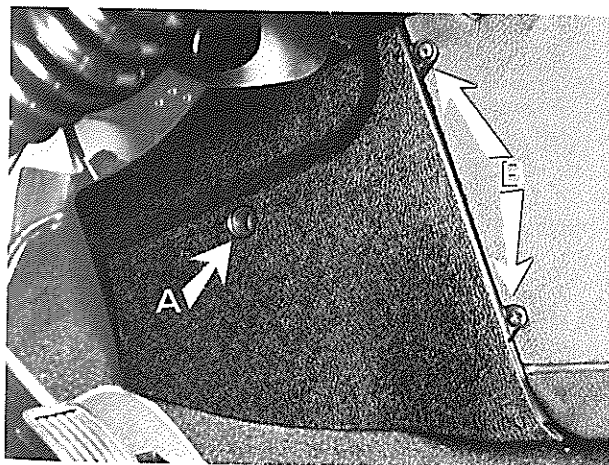


T31

Elektrische bedrading aan de linkerkzijde van het dashboard losnemen

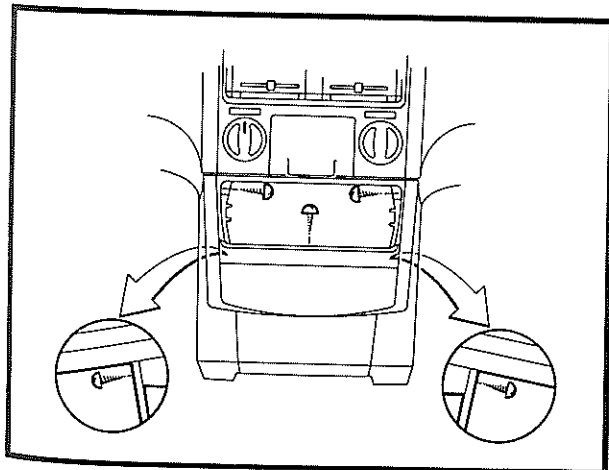
1. Remlichtschakelaar
2. Kick-downschakelaar (CVT)
3. Contactslot
4. Claxons (DL)
5. Choke
6. Binnenverlichting.

1



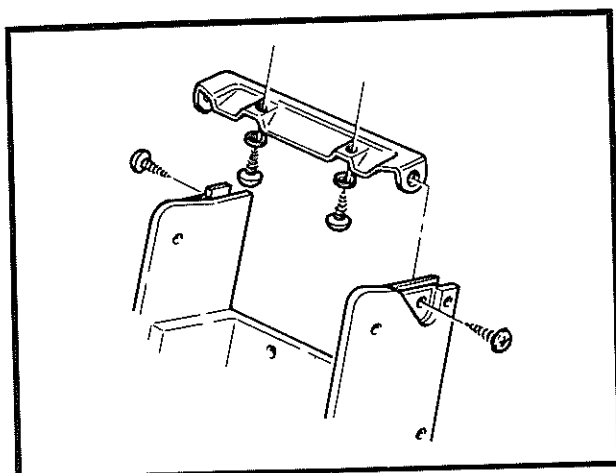
T32

Beide zijpanelen van de console verwijderen
Verwijder schroef A.
Los de schroeven B.

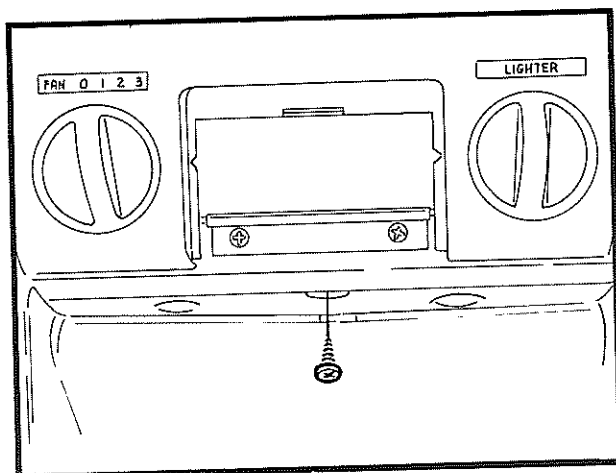


T33

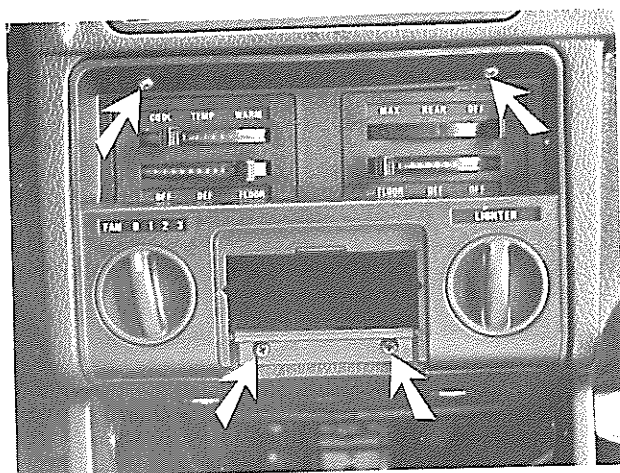
Radiobak verwijderen
Verwijder de plaatschroeven:
Achterzijde 2x
Zijkant (binnenzijde) 2x
Midden (onderzijde) 1x



Bevestigingssteun van de console verwijderen
Verwijder de vier schroeven.



Centrale bevestigingsschroef uit het dashboard verwijderen

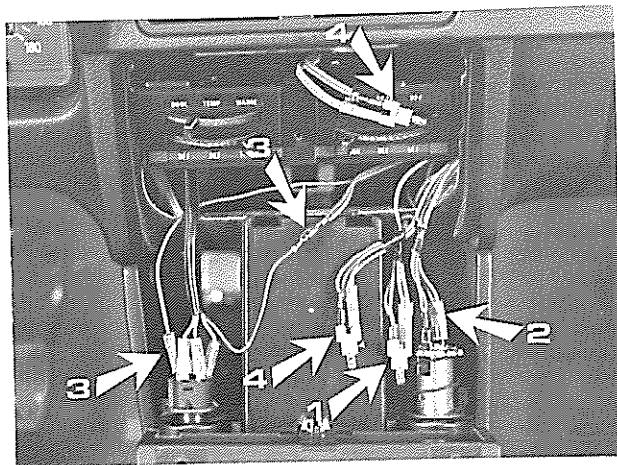


Schakelaarpaneel losmaken

Verwijder de asbak.

Verwijder de twee plaatschroeven van de steun onder de asbak.

Verwijder de twee plaatschroeven aan de bovenzijde van het paneel.



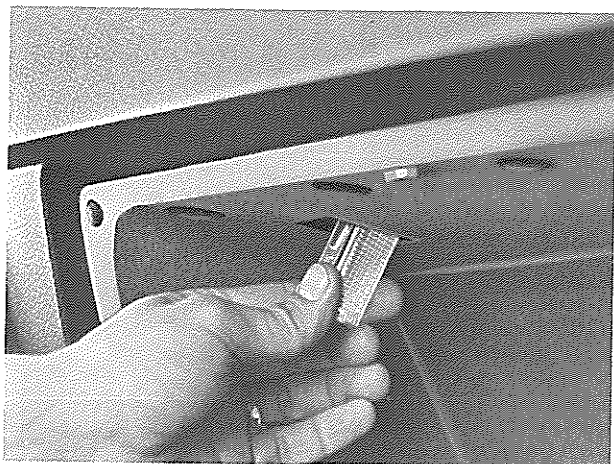
Schakelaarpaneel verwijderen

Druk de nokken in de achterzijde van de asbakopening omhoog en trek het paneel uit het dashboard.

Neem de elektrische bedrading los van:

1. Asbakverlichting
2. Sigare-aansteker
3. Ventilatorschakelaar: noteer van tevoren de aansluitingen
4. Verlichting van het bedieningspaneel (verwarming + ventilatie).

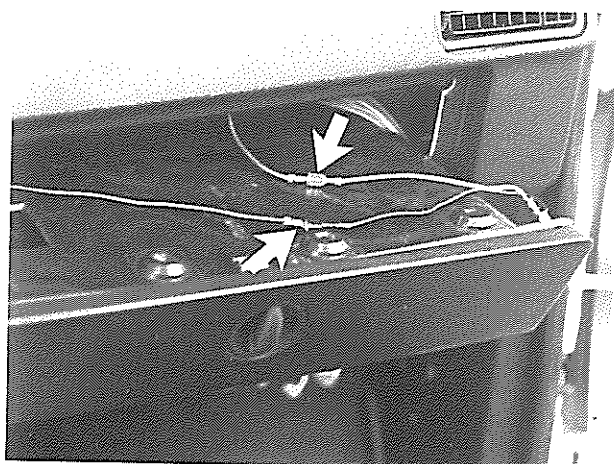
T38



Verlichting van het handschoenenkastje verwijderen

Trek de lamphouder los.
Draai de lamphouder een kwart slag.
Duw de lamphouder terug door de opening.

T39

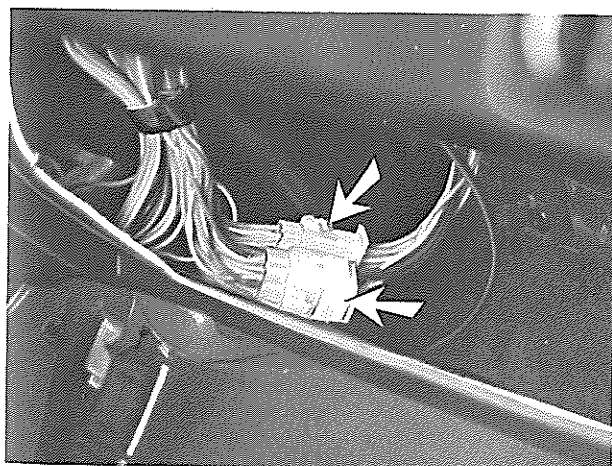


Handschoenenkastje verwijderen

Verwijder de plaatschroeven: drie aan de onderzijde, en vier aan de bovenzijde (binnenzijde handschoenenkastje).

Trek het handschoenenkastje uit het dashboard.
Neem de elektrische bedrading los.

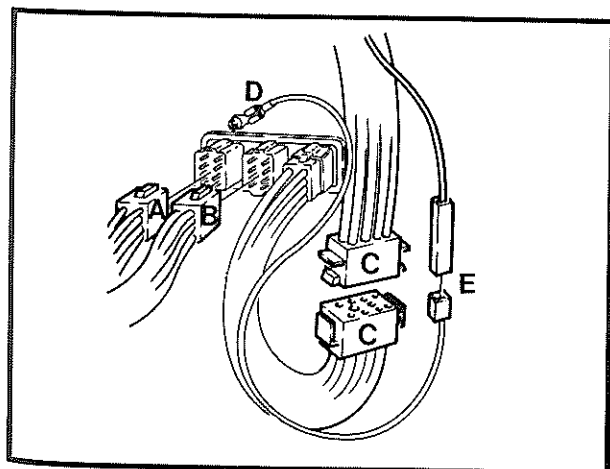
T40



Elektrische bedrading van de consoleschakelaars losnemen

Trek de twee meerpolige stekers onder het dashboard los.

T41



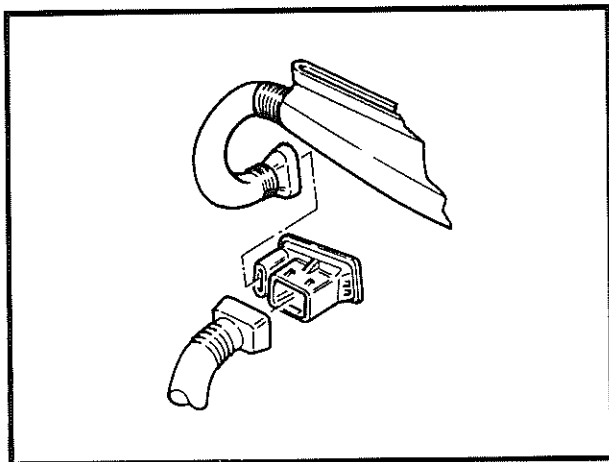
Elektrische bedrading aan de rechterzijde van het dashboard losnemen

Knip de klemband door.

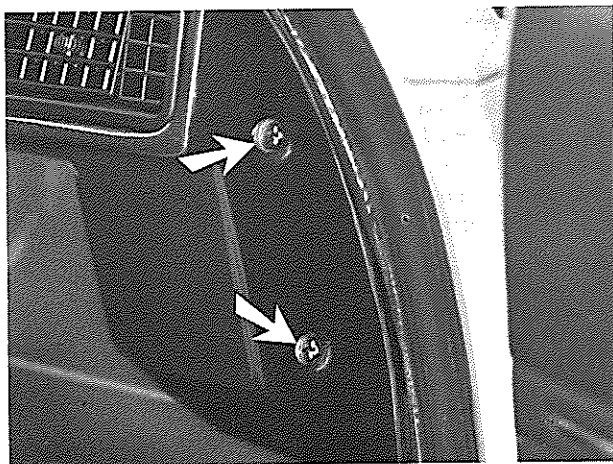
Neem los:

1. Meerpolige stekers A, B en C
2. Massakabel D
3. Enkelpolige steker E

Opmerking: neem eventueel ook de aansluitingen van de luidsprekers los.



Defrosterslangen aan de rechterzijde van de blaasmond losnemen

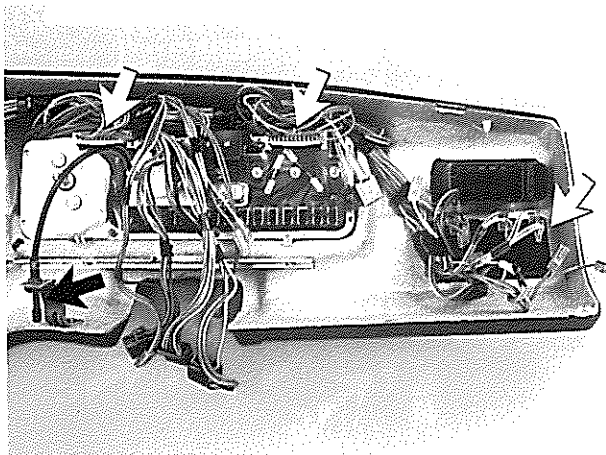


Dashbord uit de auto nemen

Verwijder de bevestigingsschroeven aan de rechterzijde van het dashboard.

Til het dashboard iets omhoog en neem het uit de auto.

Onderdelen overzetten op het nieuwe dashboard



Kabelboom verwijderen

Neem de nog aangesloten stekers los.

Knip de plastic klembanden door.

Maak de instelkabel van de klok los van de steun (DL).

Opmerking: noteer zonodig van tevoren de elektrische aansluitingen.

T45

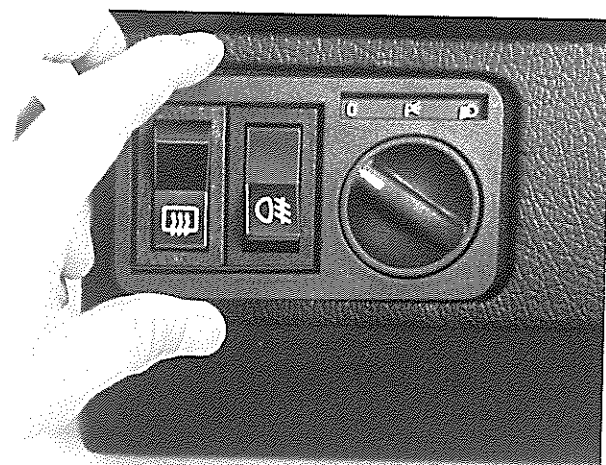


Combi-instrument verwijderen

Verwijder de twee schroeven.

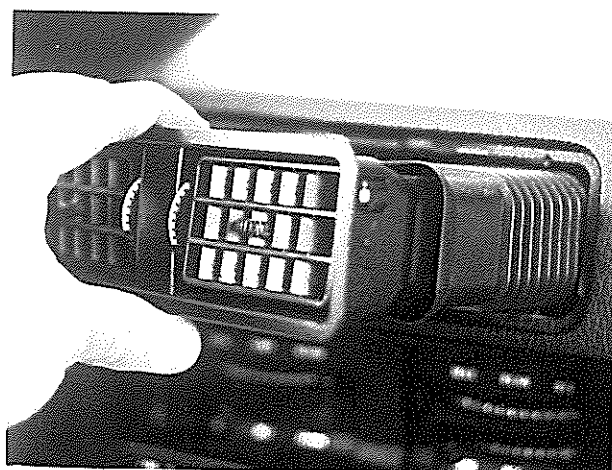
Druk de bovenzijde van het dashboard omhoog totdat het combi-instrument loszit.

T46



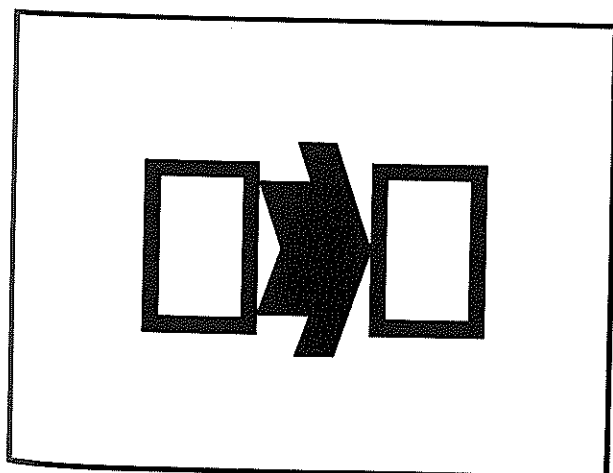
Schakelaarpaneel overzetten

T47



Centrale blaasmond verwijderen

T48



Diverse delen overzetten of vernieuwen

Blaasmonden

Plaatmoeren

Pluggen

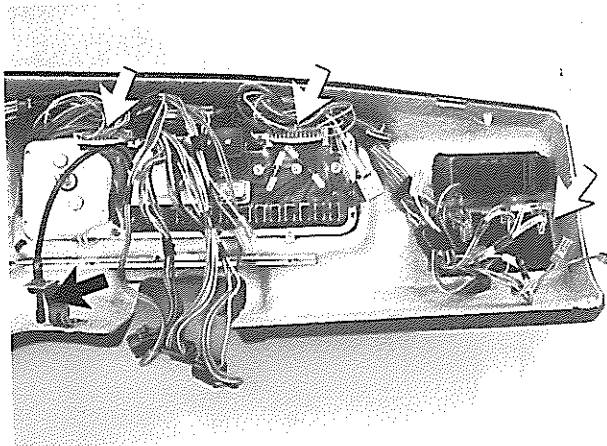
Montageklemmen

Steun voor instelkabel van de klok (DL).



Combi-instrument monteren

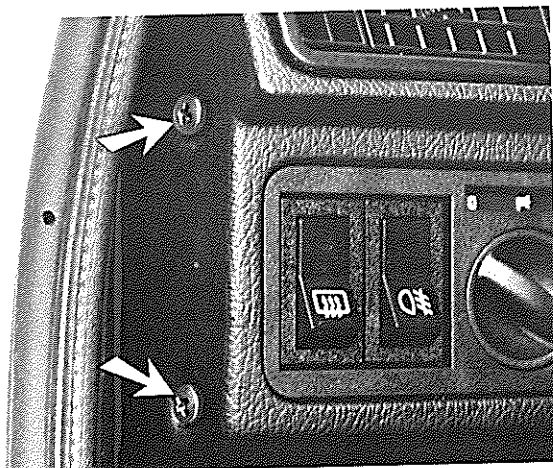
Plaats het combi-instrument en zet de plaatschroeven vast.



Kabelboom plaatsen

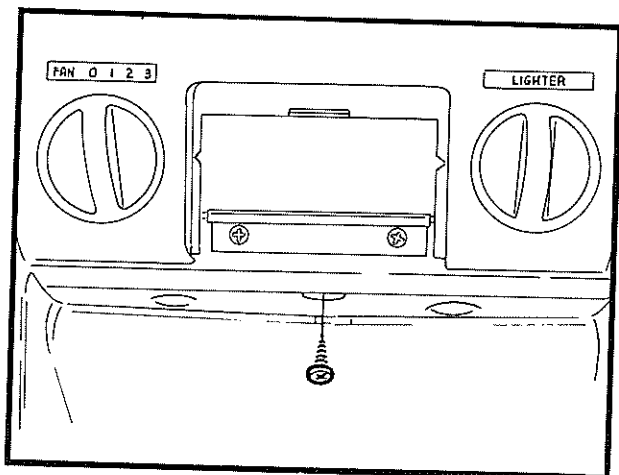
Breng nieuwe klembanden aan in het dashboard.
Zet de kabelboom met deze klembanden vast.
Sluit de elektrische bedrading aan.
Zet de instelkabel van de klok vast aan de steun (DL).

Dashbord inbouwen



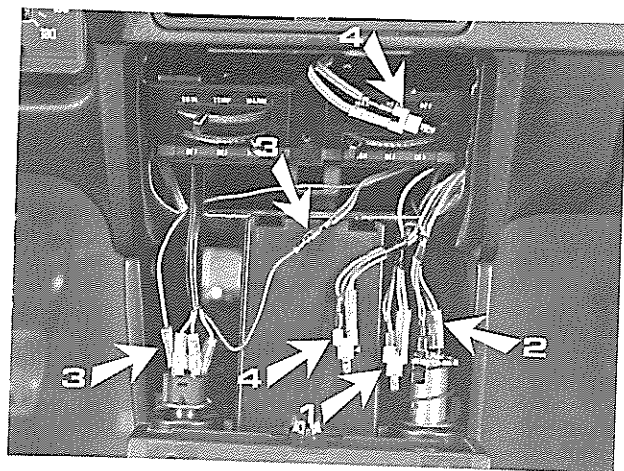
Dashbord plaatsen

Breng het dashbord op zijn plaats en zet de bevestigingsschroeven links en rechts los-vast.
Opmerking: zorg ervoor dat de elektrische bedrading niet wordt geklemd.



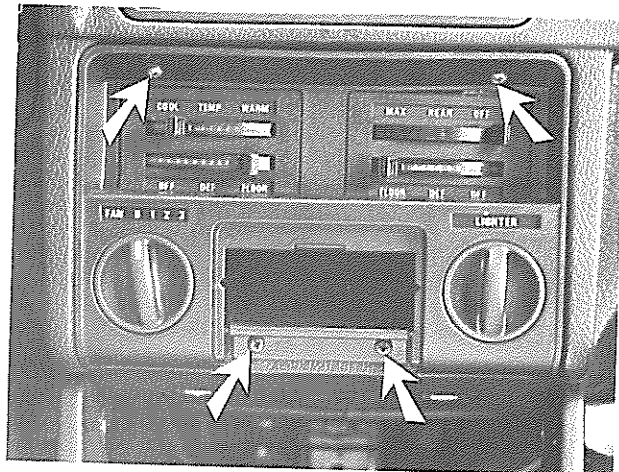
Dashbord vastzetten

Zet eerst de centrale bevestigingsschroef vast.
Zet daarna de bevestigingsschroeven links en rechts vast.



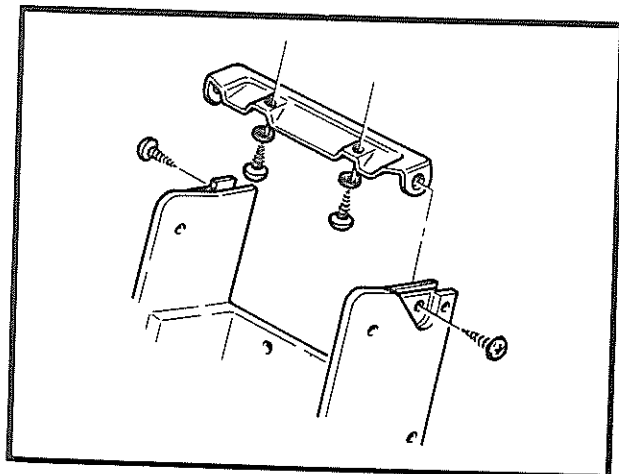
Elektrische bedrading van het schakelpaneel aansluiten

1. Asbakverlichting
2. Sigare-aansteker
3. Ventilatorschakelaar
4. Verlichting van het bedieningspaneel (verwarming + ventilatie).



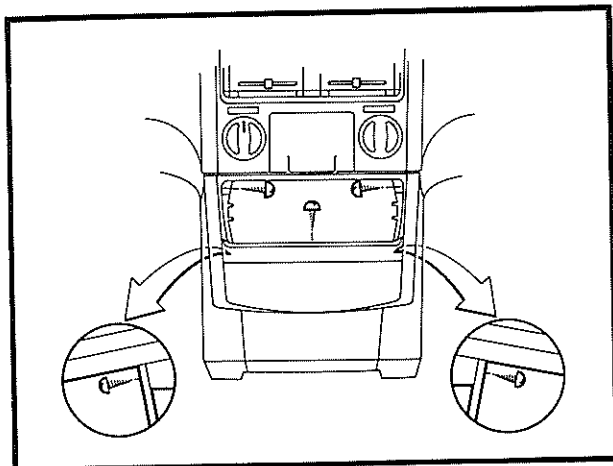
Schakelaarpaneel plaatsen

Druk het paneel voorzichtig in het dashboard.
Zorg ervoor dat de twee nokken van het bedieningspaneel in de uitsparingen vallen.
Zet de twee plaatschroeven aan de bovenzijde vast.
Zet de steun onder de asbak vast.
Plaats de asbak.



Bevestigingssteun van de console monteren

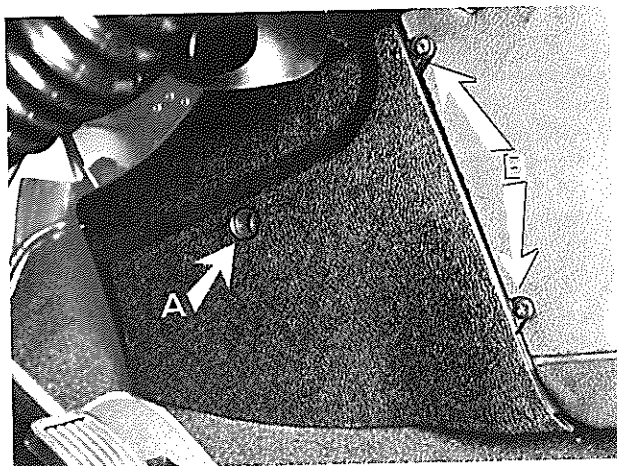
Zet de vier schroeven vast.



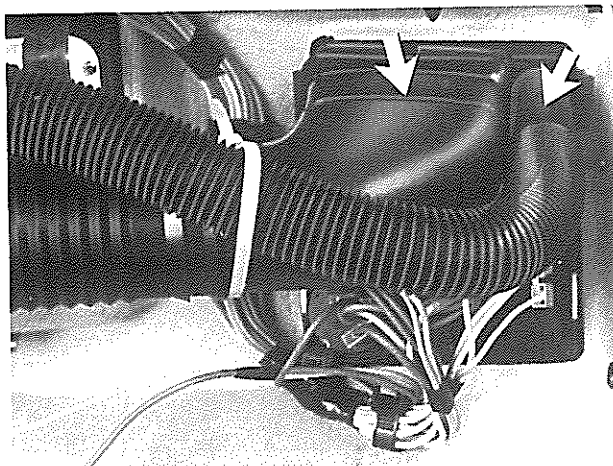
Radiobak monteren

Zet de plaatschroeven vast:

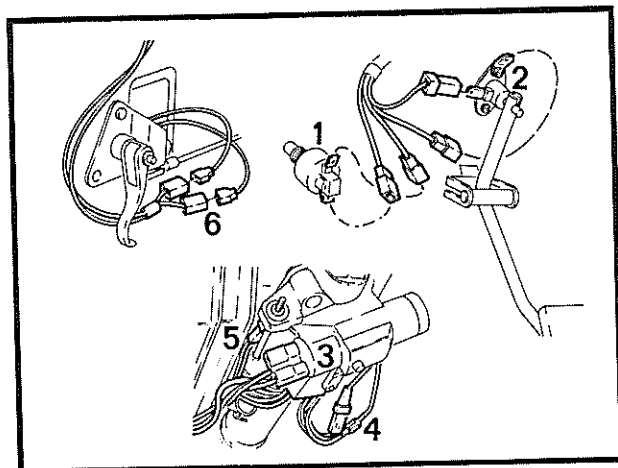
midden (onderzijde)	1x
zijkant	2x
achterzijde	2x.



Beide zijpanelen monteren

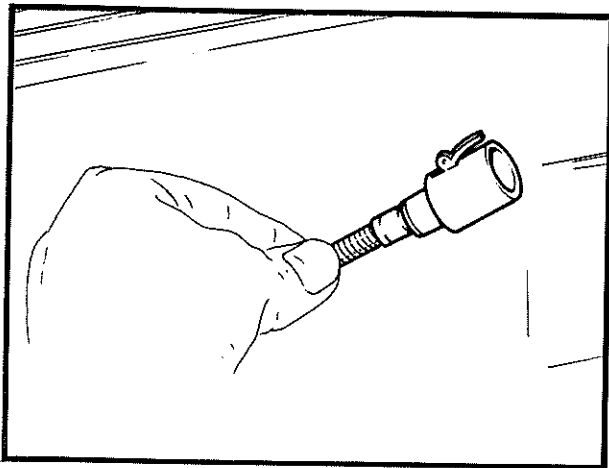


Defrosterslangen aan de linkerzijde op de blaasmond aansluiten



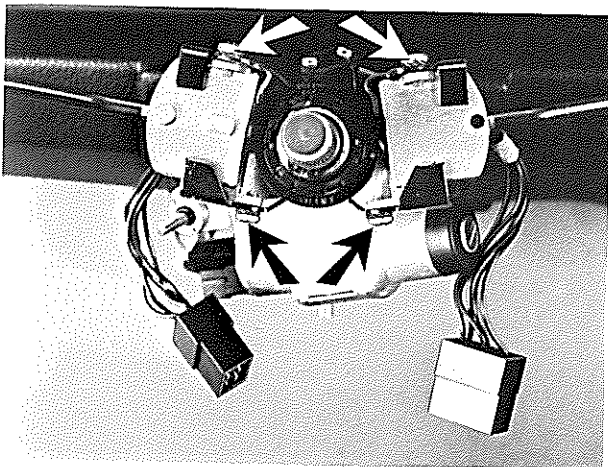
Elektrische bedrading aan de linkerzijde van het dashboard aansluiten

6. Binnenverlichting
5. Choke
4. Claxons (DL)
3. Contactslot
2. Kick-downschakelaar (CVT)
1. Remlichtschakelaar.



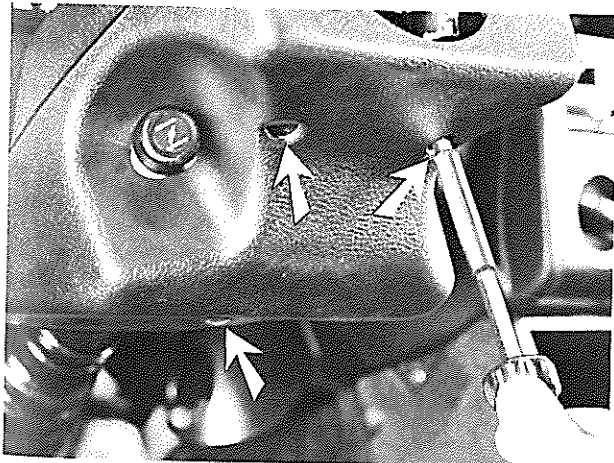
T60

Snelheidsmeterkabel op het combi-instrument aansluiten



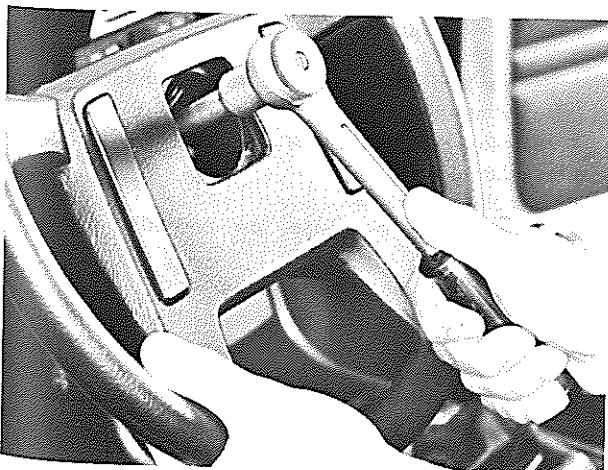
T61

Schakelaars aan de stuurkolom monteren
Zet de schroeven vast.
Sluit de meerpolige stekers aan.



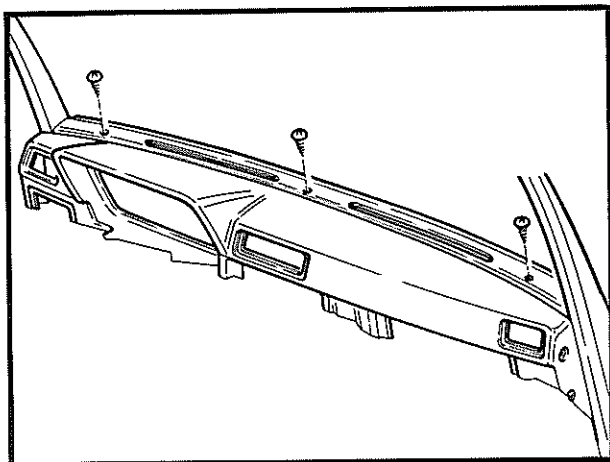
T62

Afdekkappen op de stuurkolom aanbrengen
Zet de drie schroeven vast.
Plaats de chokeknop.



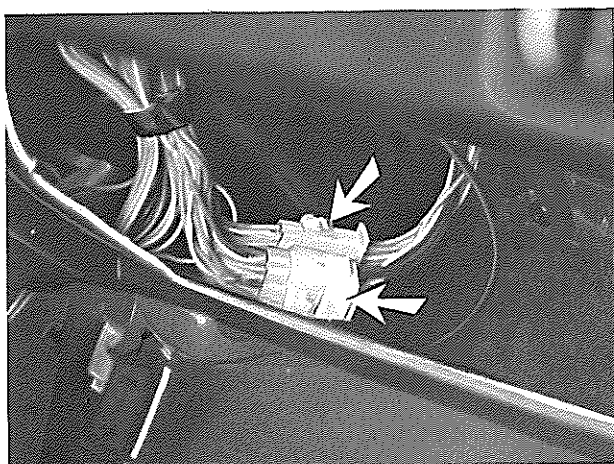
T63

Stuurwiel monteren
Plaats het stuurwiel en zet de moer vast.
Breng het sierplaatje aan.



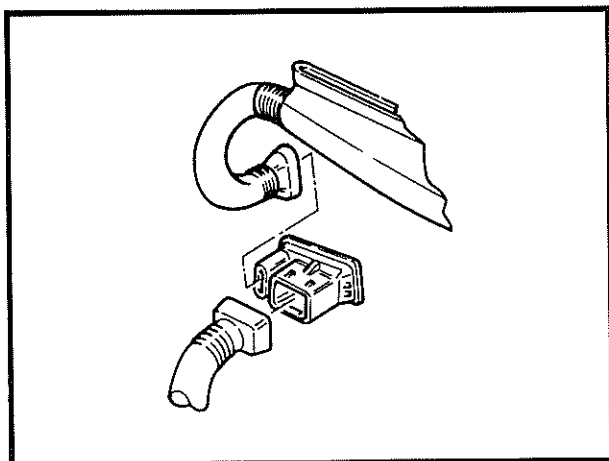
T64

Afdekplaat aan de bovenzijde van het dashboard monteren
Zet de drie plaatschroeven vast.



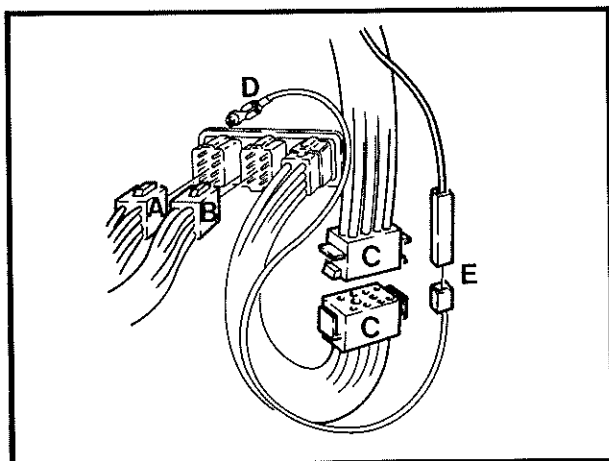
T65

Elektrische bedrading van de consoleschakelaars aansluiten
Sluit de twee meerpolige stekers onder het dashboard aan.



T66

Defrosterslangen aan de rechterzijde op de blaasmond aansluiten



T67

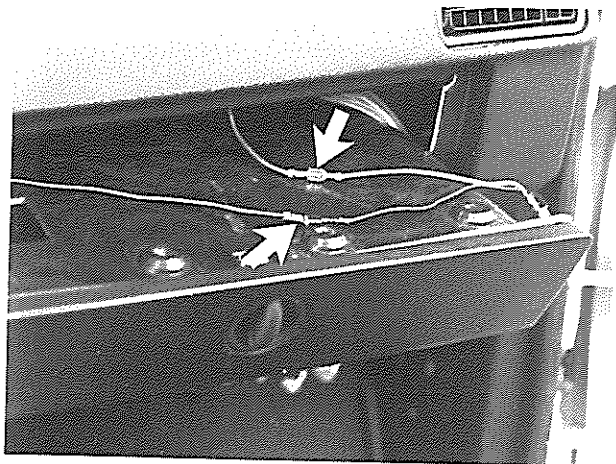
Elektrische bedrading aan de rechterzijde van het dashboard aansluiten

1. Meerpolige stekers A, B en C.
2. Massakabel D
3. Enkelpolige steker E

Opmerking: sluit eventueel de bedrading van de luidsprekers aan.

Zet de bedrading vast met een klemband.

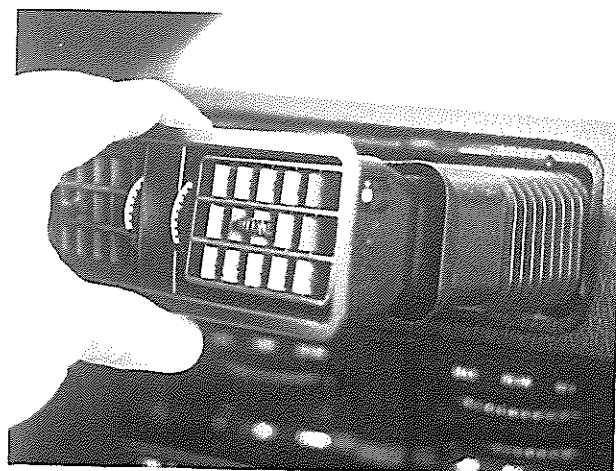
T68



Handschoenenkastje monteren

Sluit de elektrische bedrading aan en plaats de complete lamphouder in het handschoenenkastje.
Zet de bevestigingsschroeven vast.

T69

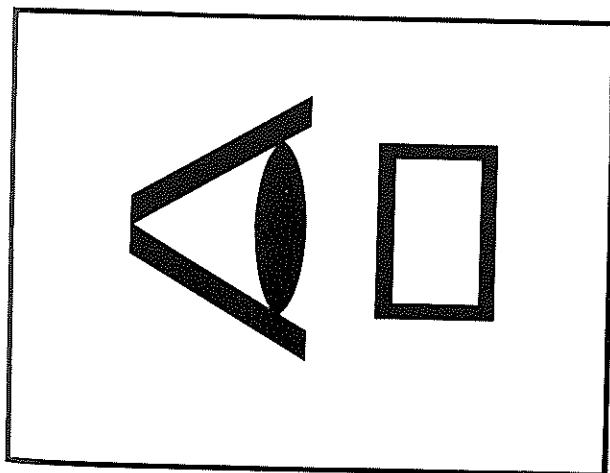


Centrale blaasmond aanbrengen

Plaats de verbindingspijpen op de blaasmond.
Druk de blaasmond in het dashboard.

Opmerking: zorg ervoor dat de verbindingspijpen goed op hun plaats komen.

T70

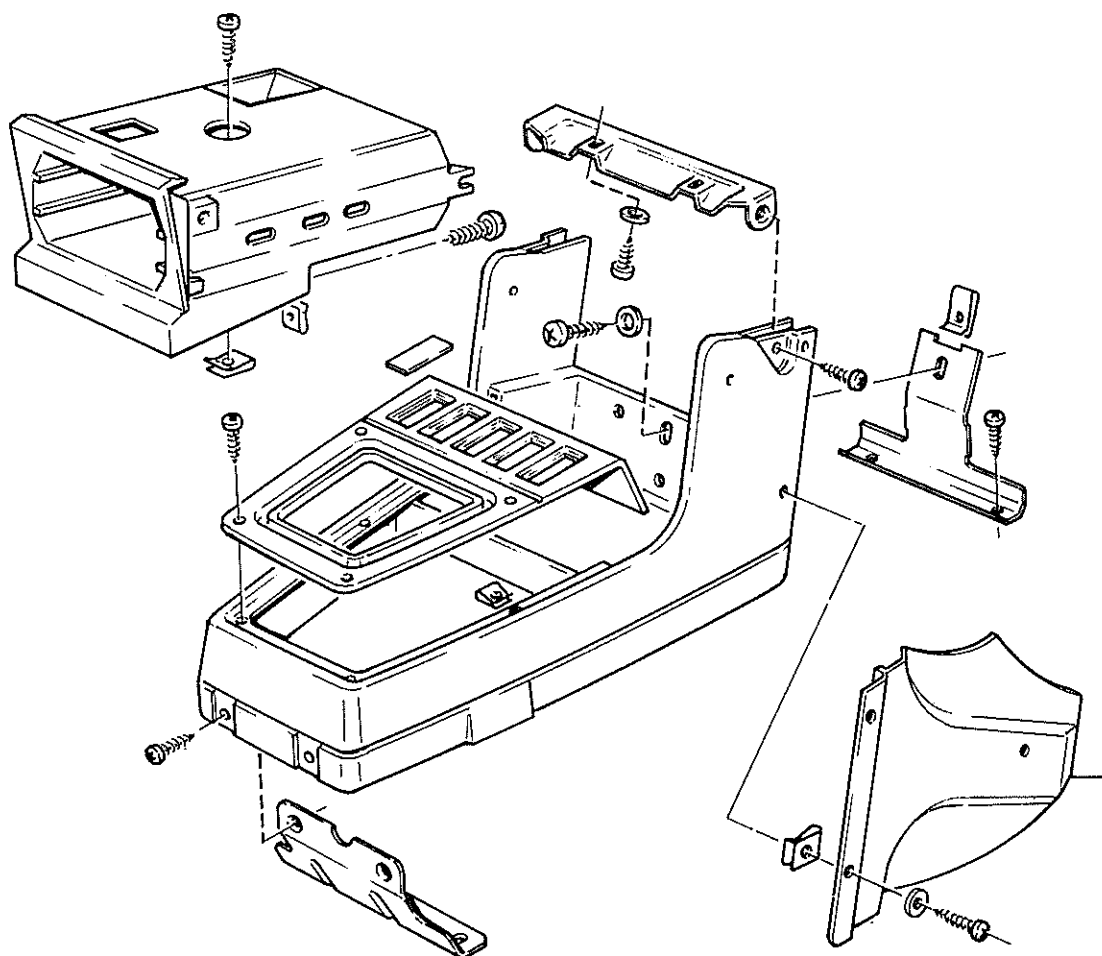


Controle

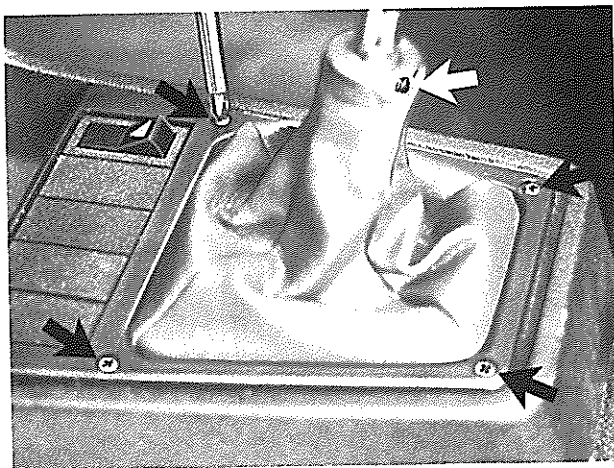
Sluit de massakabel aan op de accu.
Controleer het elektrische systeem op werking.

Console

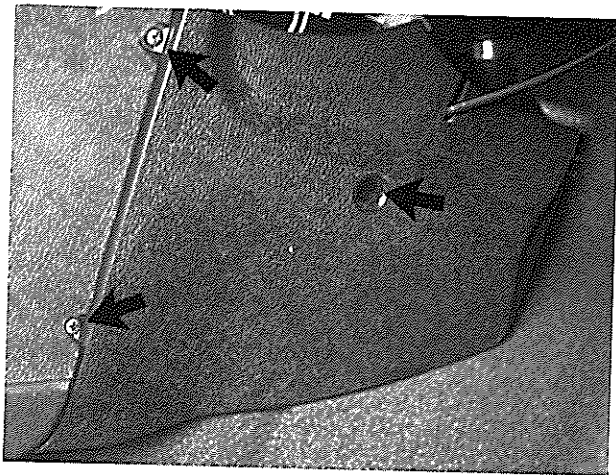
Vanaf modeljaar 1979



Console vernieuwen

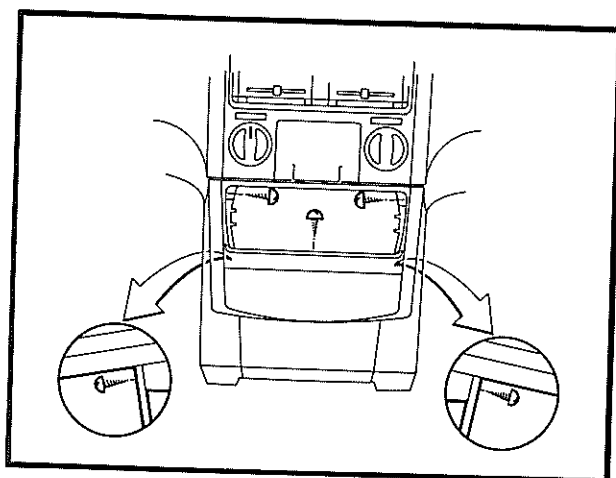


Schakelaarpaneel van de console verwijderen
 Verwijder de vier plaatschroeven.
 Verwijder de haarspeldveer (MT).
 Neem het paneel uit.
 Noteer de aansluitingen en neem de elektrische bedrading los van de schakelaars.



U2

Beide zijpanelen van de console verwijderen



U3

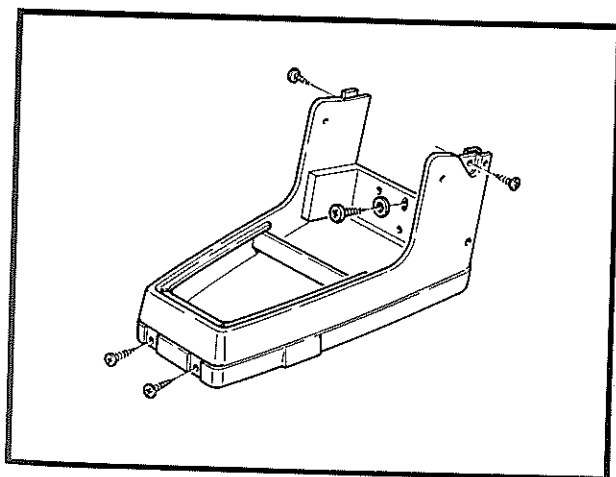
Radiobak verwijderen

Verwijder de plaatschroeven:

Achterzijde 2x

Zijkant (binnenzijde) 2x

Midden (onderzijde) 1x



U4

Console losmaken

Verwijder de plaatschroeven:

Voorzijde 1x

Achterzijde 2x

Bovenzijde 2x



U5

Console verwijderen

Verwijder de twee blaasmonden onder de stoelen.

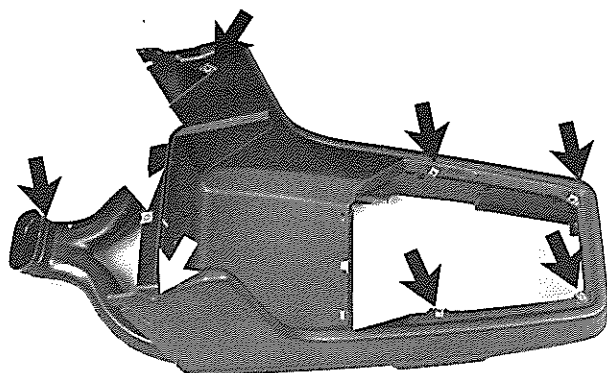
Verwijder de twee verbindingspijpen langs de tunnel.

Trek de console naar achteren en maak tegelijkertijd de verdeelpijp los in de bocht onder de regelklep.

Verwijder de console tezamen met de verdeelpijp.

U6

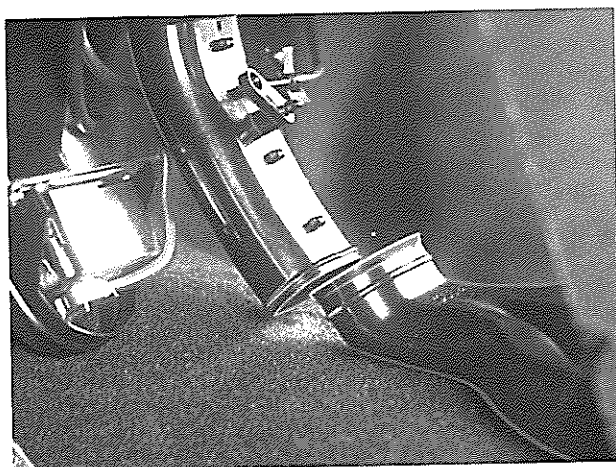
Verdeelpijp en plaatmoeren overzetten



U7

Console plaatsen

Plaats de console en sluit tegelijkertijd de verdeelpijp aan op de kachel.
Monteer beide verbindingspijpen en blaasmonden.



U8

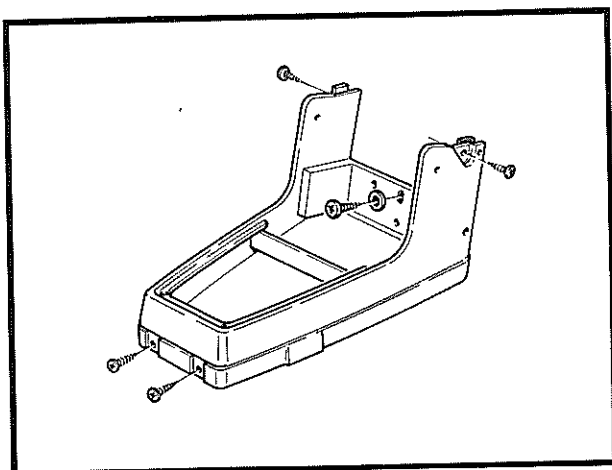
Console vastzetten

Zet de plaatschroeven vast:

Bovenzijde 2x

Achterzijde 2x

Voorzijde 1x



U9

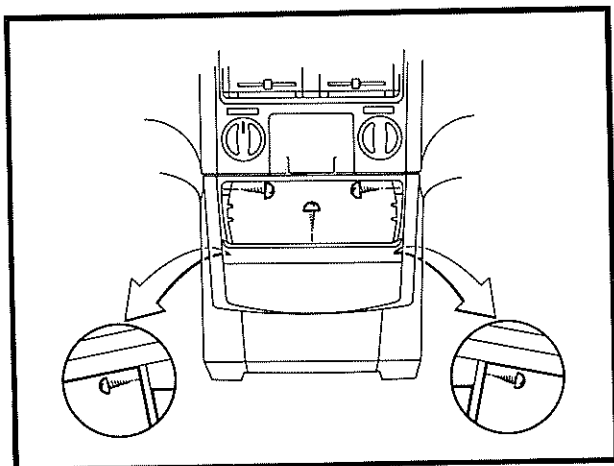
Radiobak monteren

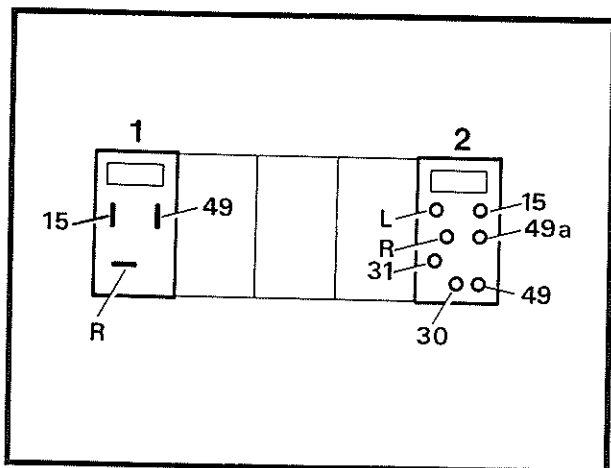
Zet de plaatschroeven vast:

Midden (onderzijde) 1x

Zijkant 2x

Achterzijde 2x





Schakelaarpaneel monteren

Sluit de elektrische bedrading aan:

schakelaar 1 (alleen CVT)

15 geel-groen

49 lichtbruin

R lila

schakelaar 2

L oranje

R wit

31 geel

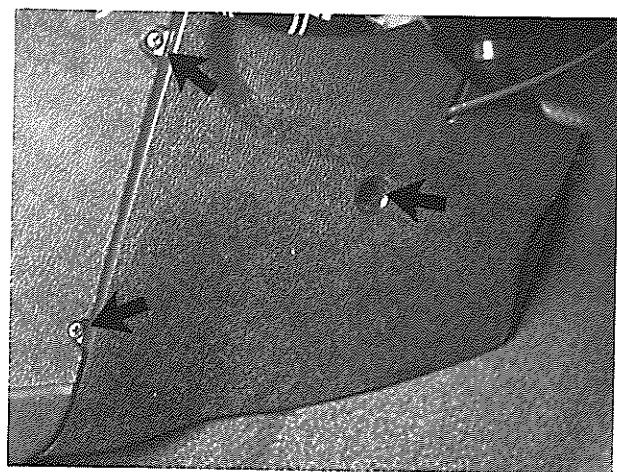
15 bruin

30 blauw

(49 rose)

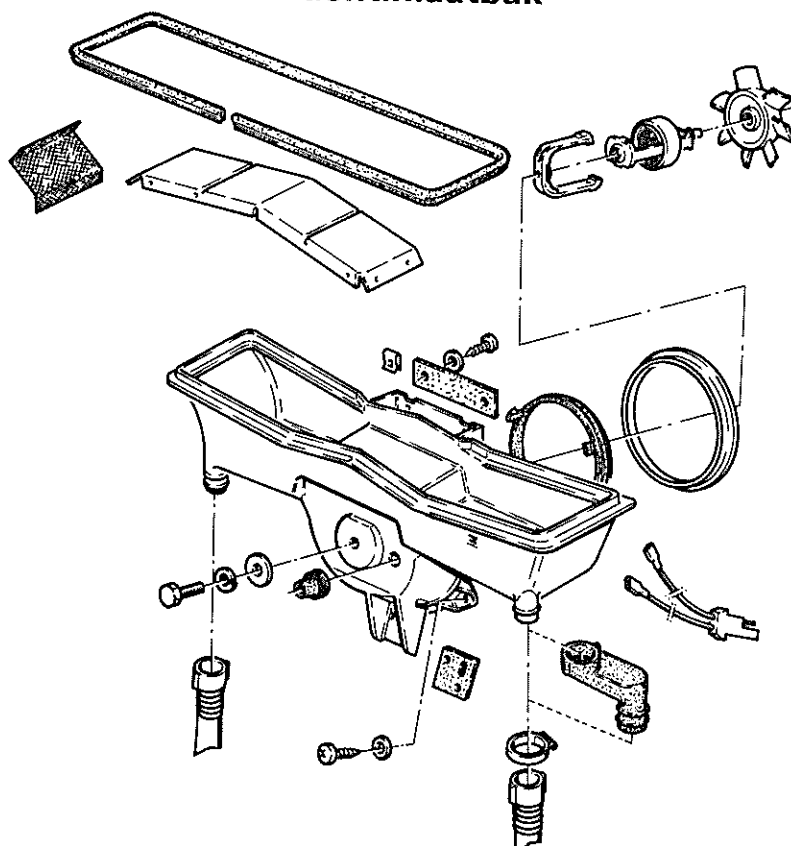
49a grijs

Zet de schroeven vast en breng de haarspeldveer aan (MT).



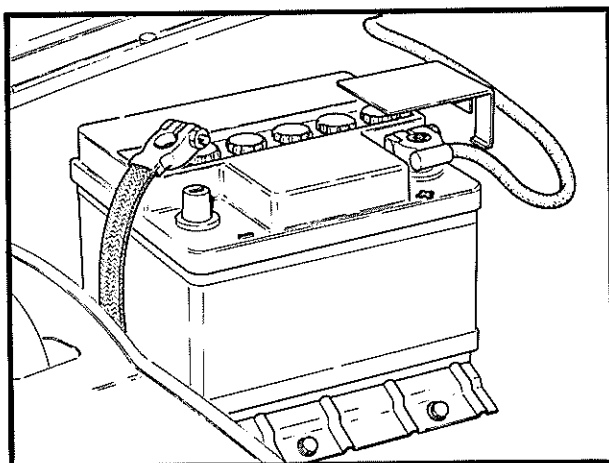
Beide zijpanelen monteren

Luchtinlaatbak



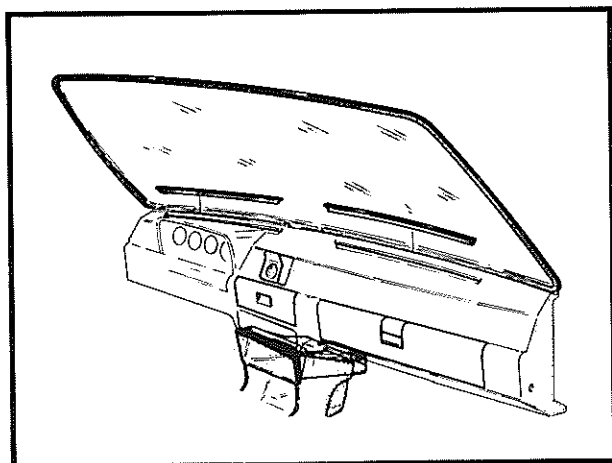
Luchtinlaatbak vernieuwen

Tot modeljaar 1979



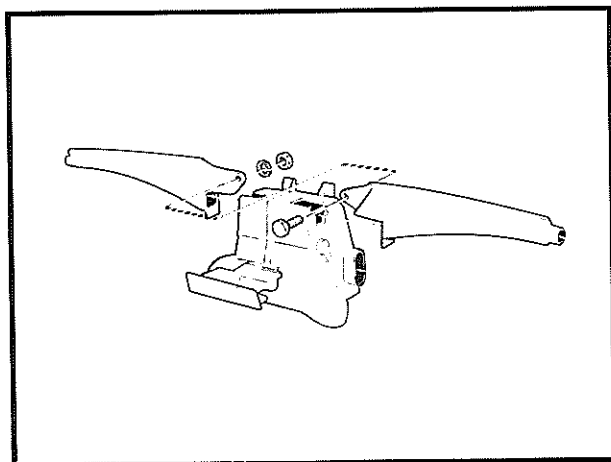
Massakabel van de accu losnemen

V1



Diverse delen uit het dashboard verwijderen
Beide blaasmonden (bovenzijde dashboard)
Asbak
Klok (DL)
Opbergvak van de console.

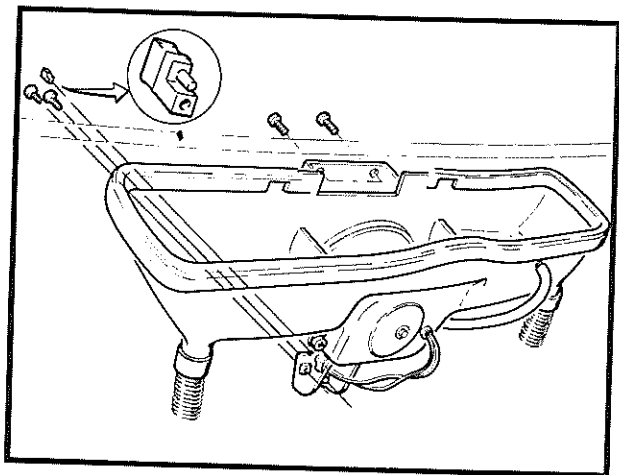
V2



Verbindingspijpen van het kachelhuis losnemen
Verwijder de centrale bevestigingsbout.
Maak de verbindingspijpen los van de borglippen aan het kachelhuis.
Neem de verbindingspijpen zijdelings uit.

V3

V4



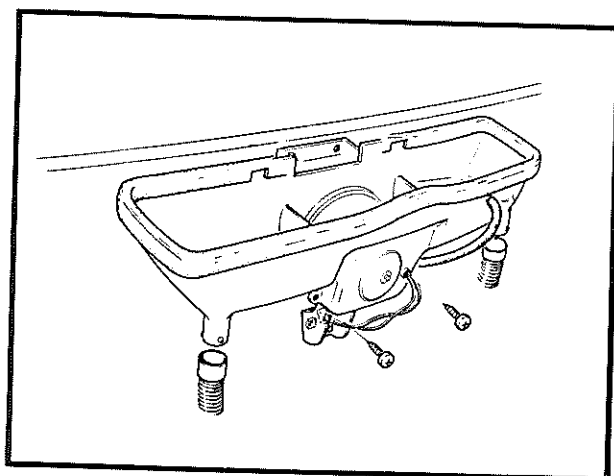
Luchtinlaatbak losmaken (binnenzijde)

Neem de elektrische bedrading bij de stekerverbinding los.

Verwijder de kruiskopschroeven aan de onderzijde.

Verwijder de kruiskopschroeven aan de bovenzijde (via de asbakopening).

V5

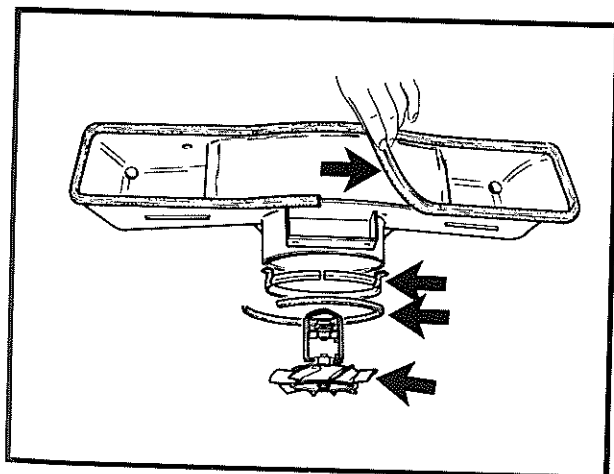


Luchtinlaatbak verwijderen

Verwijder:

1. Beide afwateringsslangen
 2. Ontluchtingsnippel met slang (kwart slag draaien)
 3. Beide kruiskopschroeven
- Neem de luchtinlaatbak uit de haken.

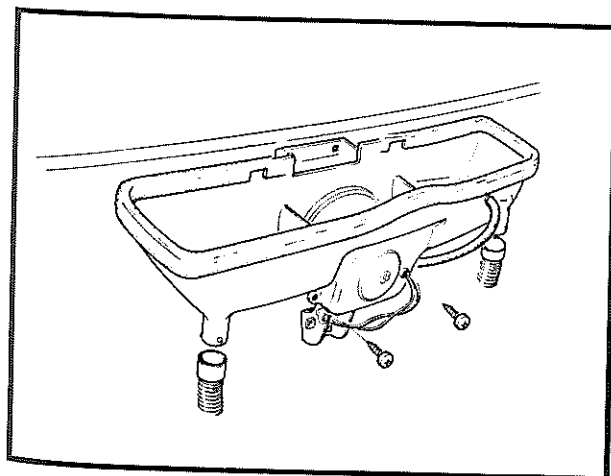
V6



Onderdelen overzetten

1. Afdichtprofiel bovenzijde
2. Ventilatormotor met bedrading
3. Afdichtring achterzijde
4. Steunring.

V7



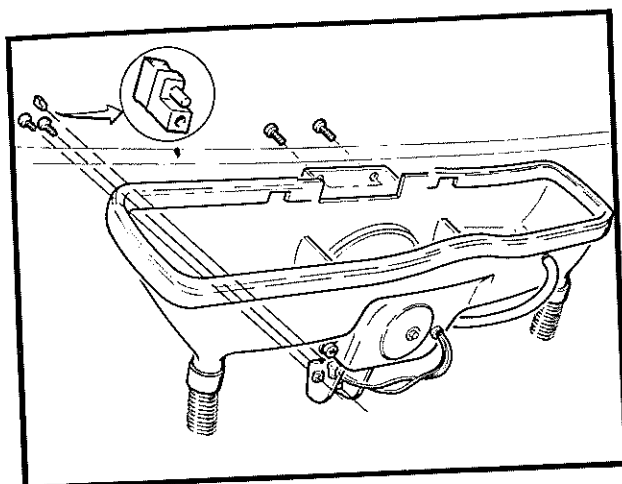
Luchtinlaatbak plaatsen

Plaats de luchtinlaatbak in de haken.

Monteer:

3. Beide kruiskopschroeven
2. Ontluchtingsnippel met slang (kwart slag draaien)
1. Beide afwateringsslangen.

V8



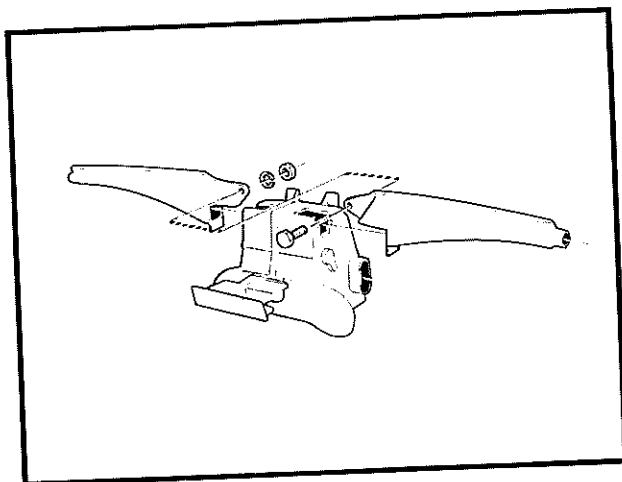
Luchtinlaatbak vastzetten

Zet de schroeven aan de bovenzijde vast (via de asbakopening).

Zet de schroeven aan de onderzijde vast.

Sluit de ventilatormotor aan (stekerverbinding).

V9



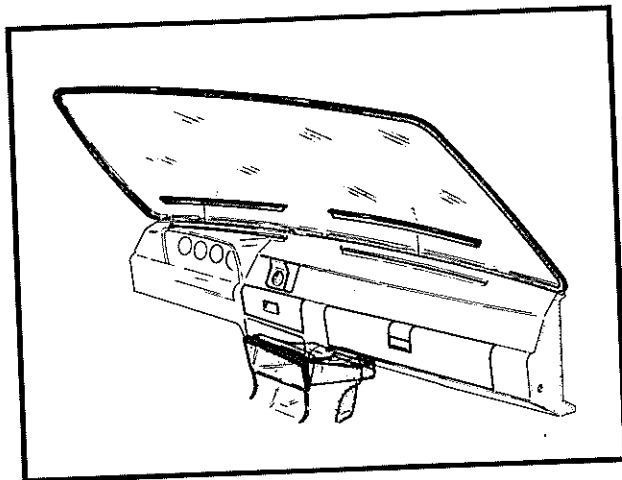
Verbindingspijpen aan het kachelhuis monteren

Schuif de verbindingspijpen in het kachelhuis.

Druk de verbindingspijpen vast in de borglippen.

Monteer de centrale bevestigingsbout.

V10



Diverse delen in het dashboard monteren

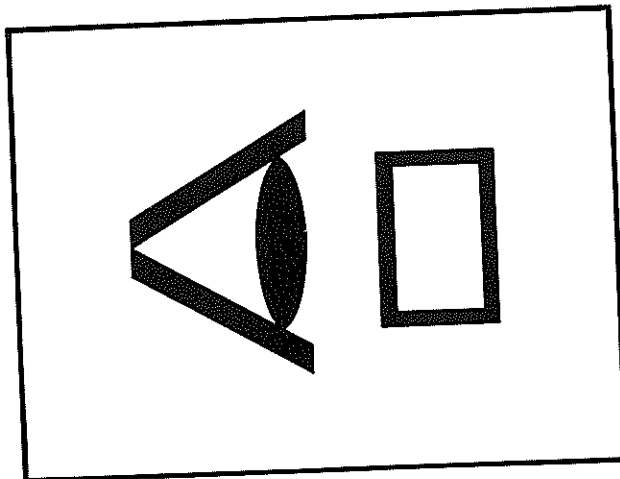
Opbergvak

Klok (DL)

Asbak

Beide blaasmonden (bovenzijde dashboard).

V11

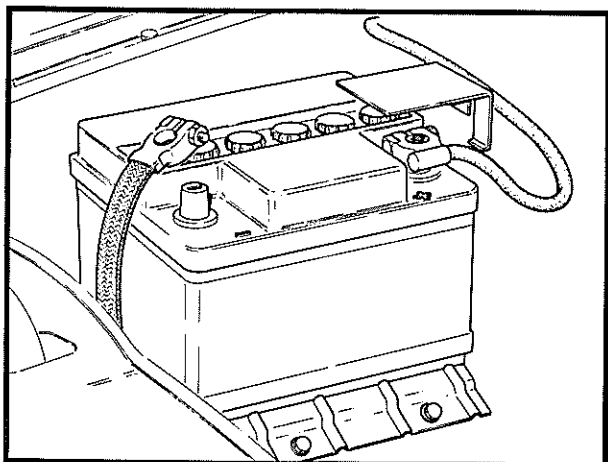


Werking van de ventilatormotor controleren

Sluit de massakabel aan op de accu.

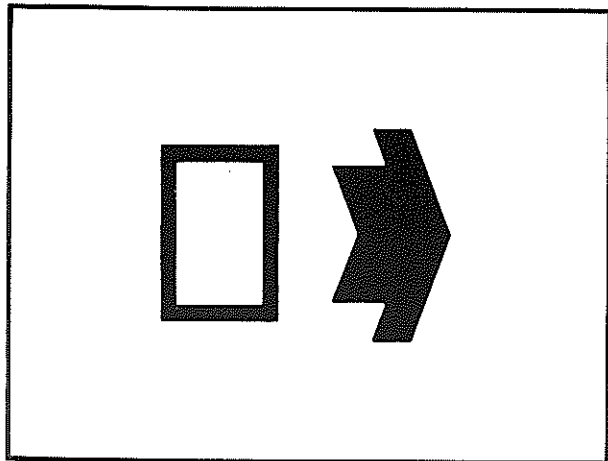
Luchtinlaatbak vernieuwen

Vanaf modeljaar 1979



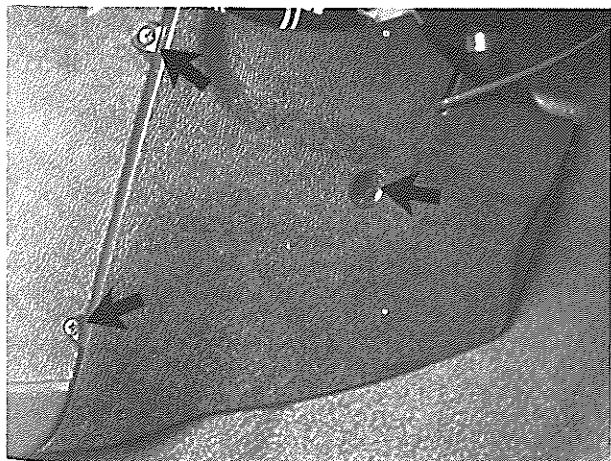
Massakabel van de accu losnemen

V12



Handschoenenkastje uitbouwen
Zie pagina 119, T38-T39.

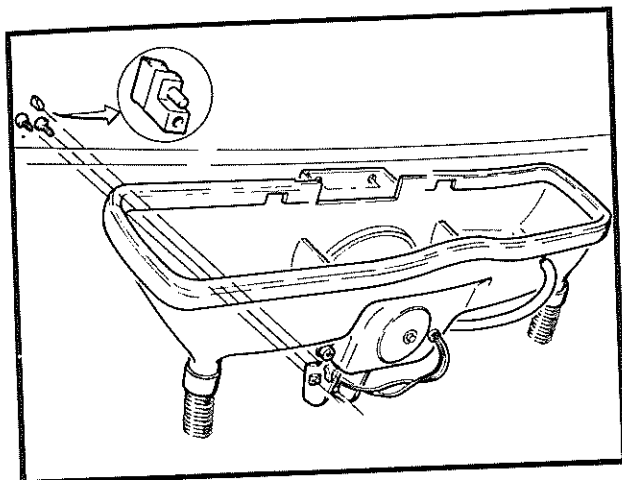
V13



Rechter zijpaneel van de console verwijderen

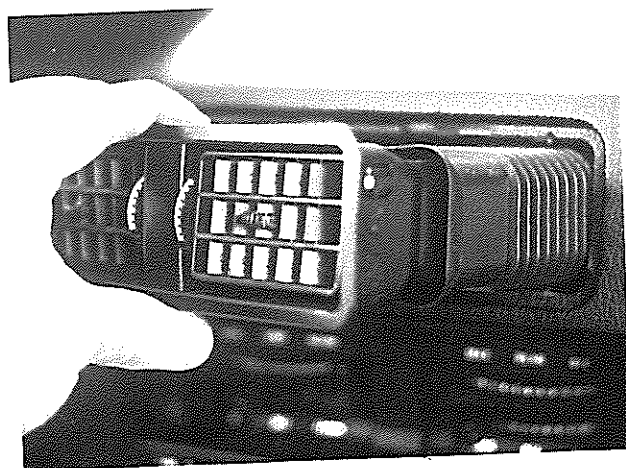
V14

V15



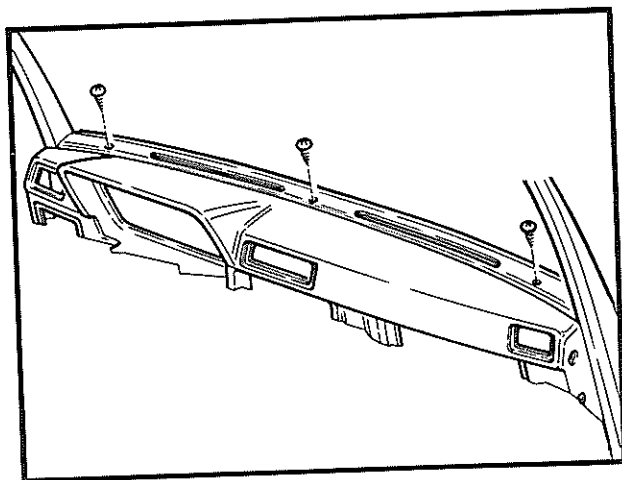
Onderzijde van de luchtinlaatbak losmaken
 Neem de elektrische bedrading bij de stekerverbinding los.
 Verwijder de twee kruiskopschroeven.

V16



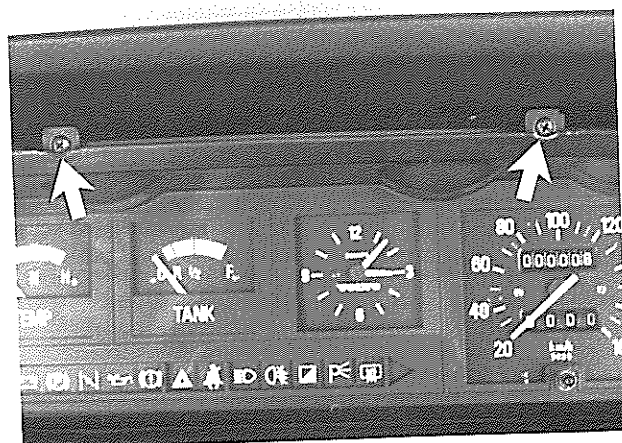
Centrale blaasmond met verbindingspijpen verwijderen

V17



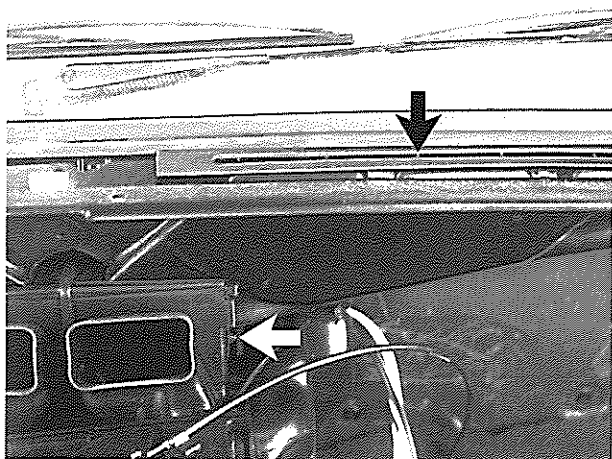
Afdekplaat aan de bovenzijde van het dashboard verwijderen
 Verwijder de drie plaatschroeven.

V18



Combi-instrument verwijderen
 Maak de instelkabel van de klok los van de steun (DL).
 Verwijder de twee schroeven.
 Druk de bovenzijde van het dashboard omhoog totdat het combi-instrument loszit.
 Verwijder de verzegeling (indien aanwezig) en neem de snelheidsmeterkabel los.
 Neem de meerpolige stekers los.

V19



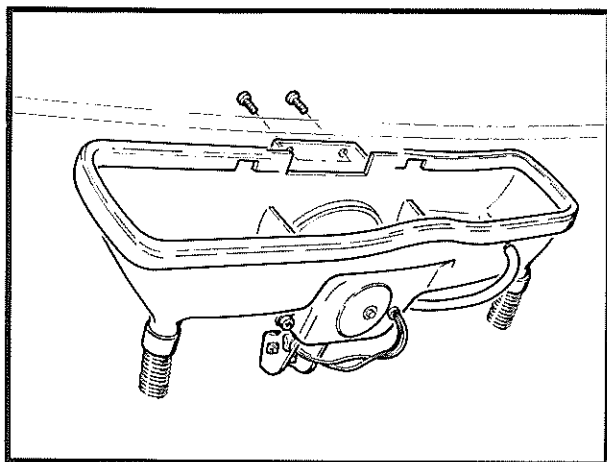
Beide blaasmonden (bovenzijde dashboard) en verbindingspijpen verwijderen

Neem de blaasmonden naar boven uit.

Maak de verbindingspijpen los van de borgnokken aan het kachelhuis.

Neem de verbindingspijpen zijdelings uit.

V20

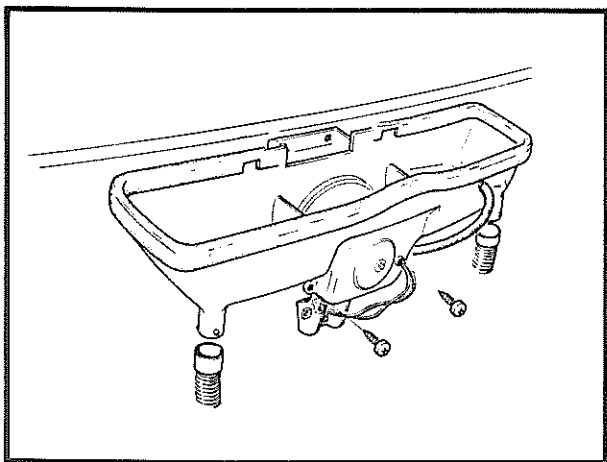


Bovenzijde van de luchtinlaatbak losmaken (binnen-zijde)

Verwijder de twee kruiskopschroeven.

Opmerking: scherm van tevoren de gaten in het kachelhuis af zodat de schroeven hier niet in kunnen vallen.

V21



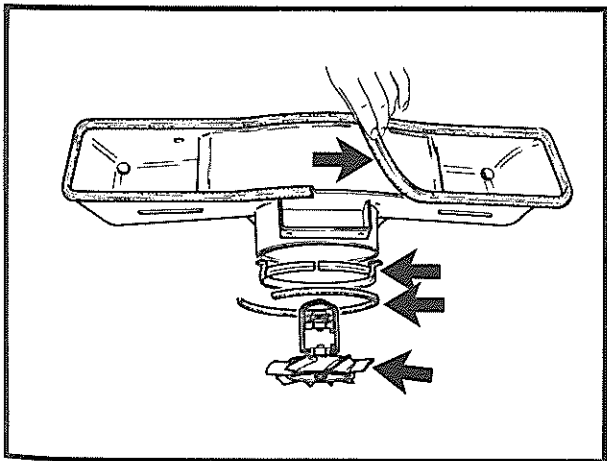
Luchtinlaatbak verwijderen

Verwijder:

1. Beide afwatterringsslangen
2. Ontluchtingsnippel met slang (kwart slag draaien)
3. Beide kruiskopschroeven.

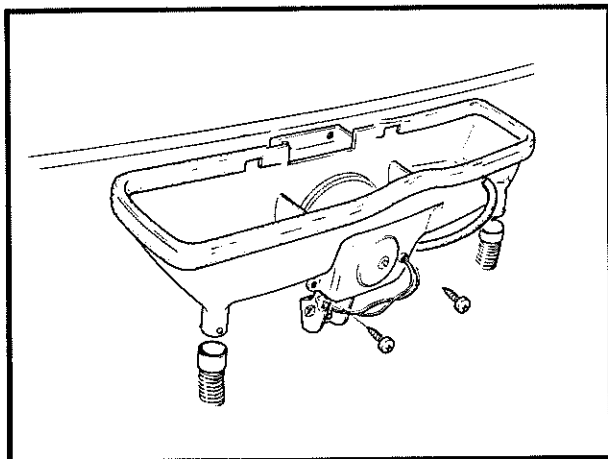
Neem de luchtinlaatbak uit de haken.

V22



Onderdelen overzetten

1. Afdichtprofiel bovenzijde
2. Ventilatormotor met bedrading
3. Afdichtring achterzijde
4. Steunring.

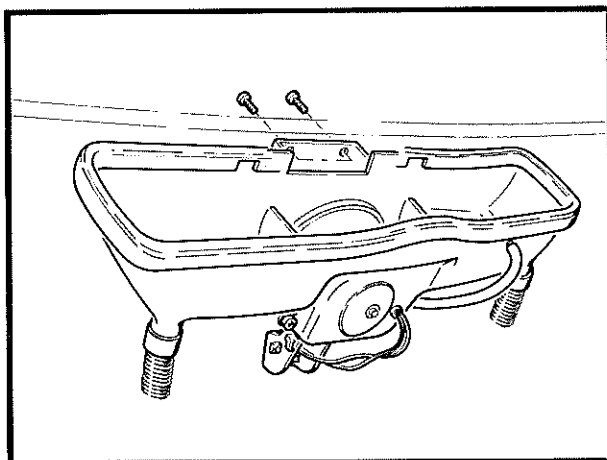


Nieuwe luchtinlaatbak plaatsen

Plaats de luchtinlaatbak in de haken.

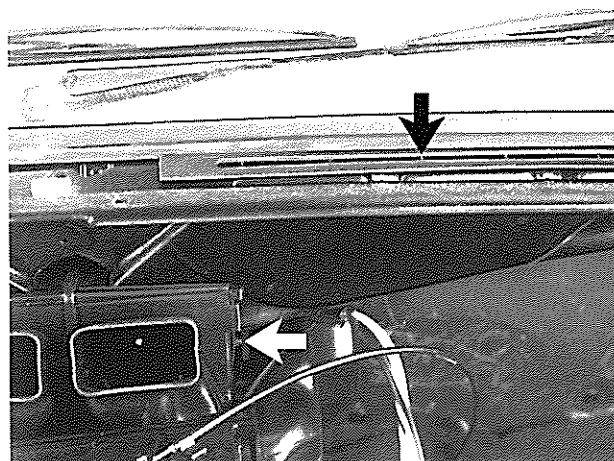
Monteer:

3. Beide kruiskopschroeven
2. Ontluchttingsnippel met slang (kwart slag draaien)
1. Beide afwateringsslangen.



Bovenzijde van de luchtinlaatbak vastzetten (binnenzijde)

Zet de twee kruiskopschroeven vast.



Beide blaasmonden (bovenzijde dashboard) en verbindingspijpen plaatsen

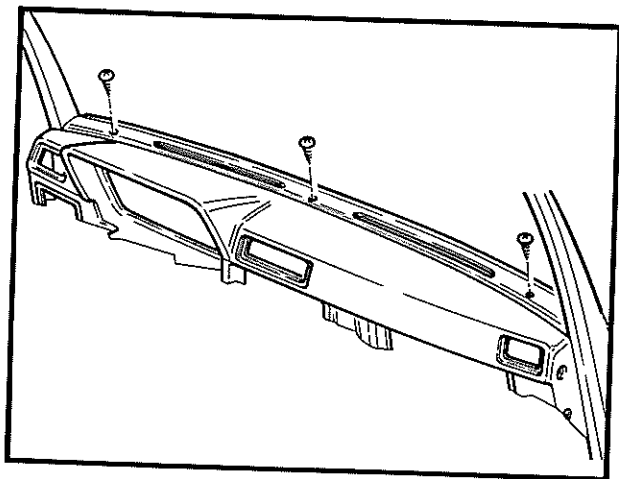
Schuif de verbindingspijpen in het kachelhuis.
Druk de verbindingspijpen vast in de borgnokken.
Plaats de blaasmonden.



Combi-instrument plaatsen

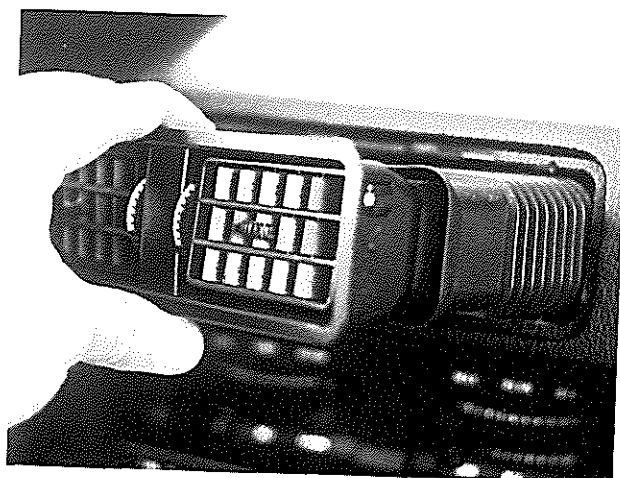
Sluit de meerpolige stekers aan.
Sluit de snelheidsmeterkabel aan.
Plaats het combi-instrument in het dashboard.
Zet de schroeven vast.
Zet de instelkabel van de klok vast.

V27



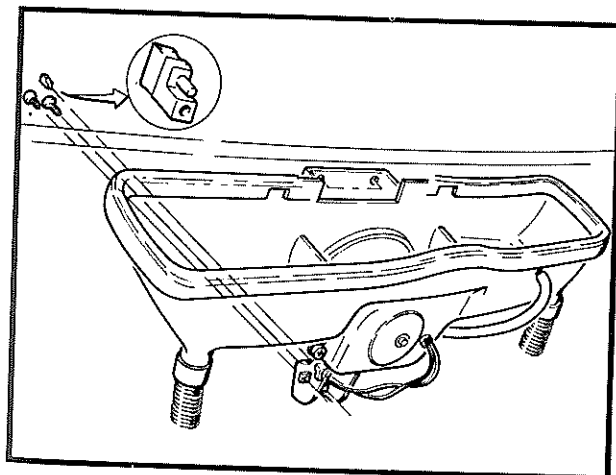
Afdekplaat aan de bovenzijde van het dashboard aanbrengen
Zet de drie plaatschroeven vast.

V28



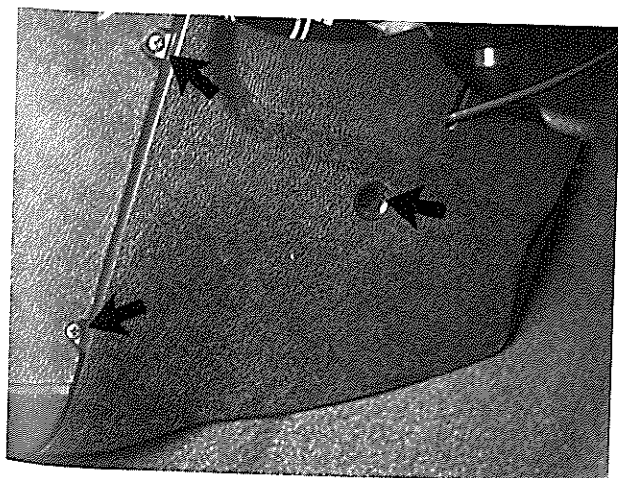
Centrale blaasmond en verbindingspijpen plaatsen
Plaats de verbindingspijpen op de blaasmond.
Monteer de blaasmond tezamen met de verbindingspijpen in het dashboard.

V29

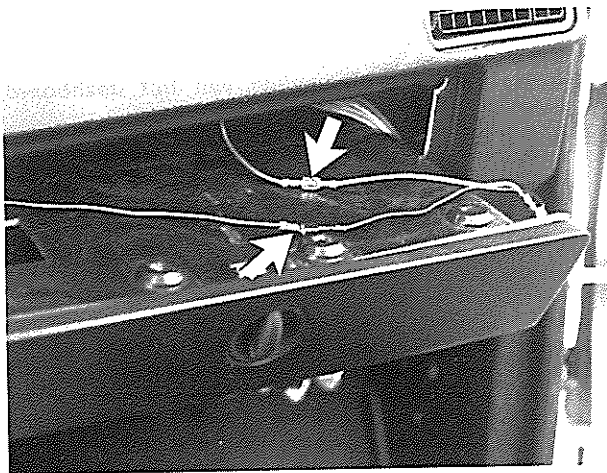


Onderzijde van de luchtinlaatbak vastzetten
Zet de twee kruiskopschroeven vast.
Sluit de elektrische bedrading aan (stekerverbinding).

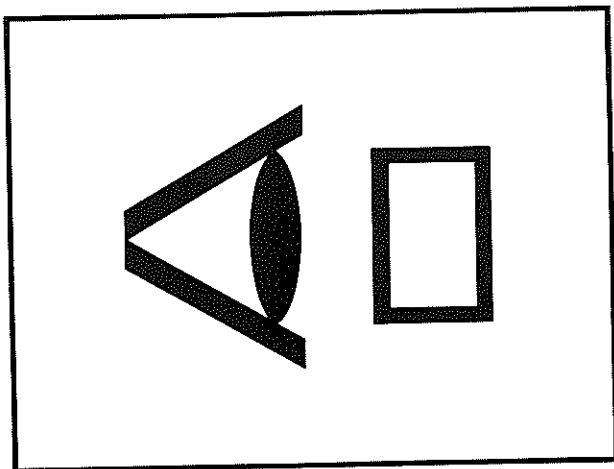
V30



Rechter zijpaneel plaatsen



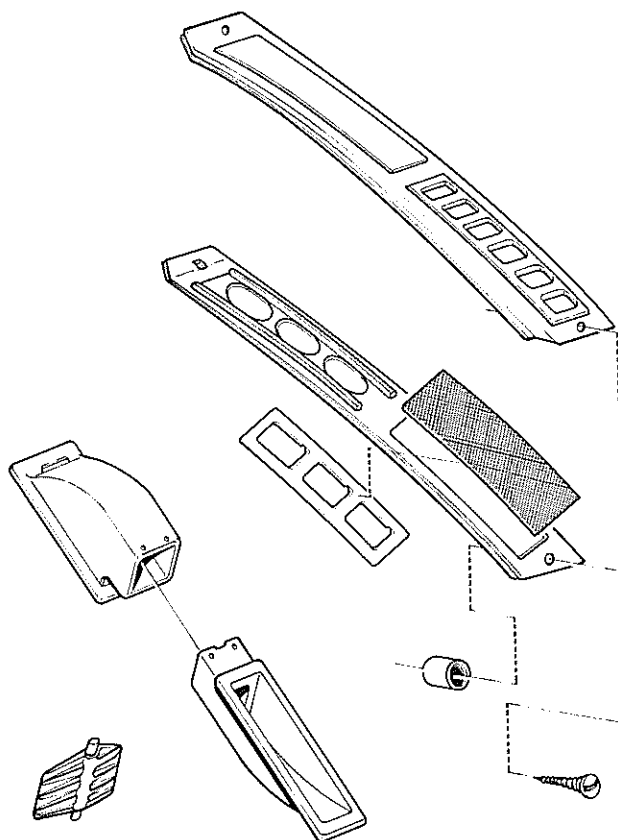
Handschoenenkastje monteren
Zie pagina 127, T68.



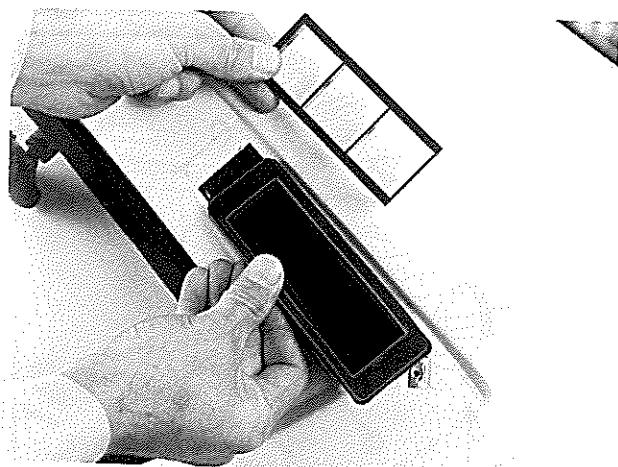
Controle

Sluit de massakabel aan op de accu.
Controleer de ventilator op werking.
Controleer de verlichting van het handschoenenkastje.

Luchtpoort met vlinderklep



Luchtpoort met vlinderklep vernieuwen



W1

Luchtpoort buitenzijde vernieuwen

Verwijder het rooster.

Neem het profiel uit.

Trek de luchtpoort uit de C-stijl.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

Opmerking: zorg ervoor dat de luchtpoort binnenzijde in de luchtpoort buitenzijde valt.



W2

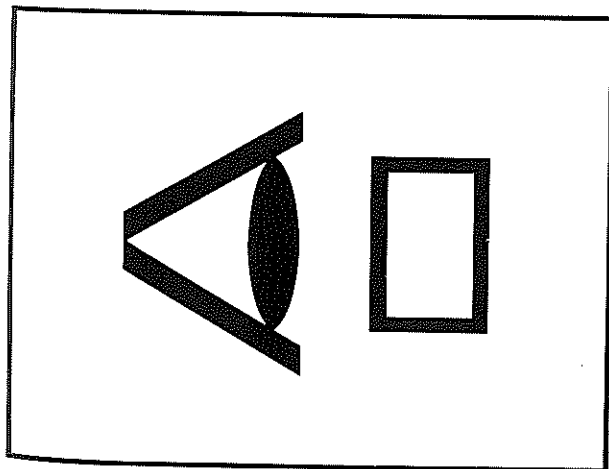
Luchtpoort binnenzijde en vlinderklep vernieuwen

Verwijder het C-stijlpaneel, zie pagina 69, N4.

Trek de luchtpoort uit de C-stijl.

Monteer de nieuwe vlinderklep in de luchtpoort met de lange zijde naar beneden.

Druk de luchtpoort in de C-stijl.



W3

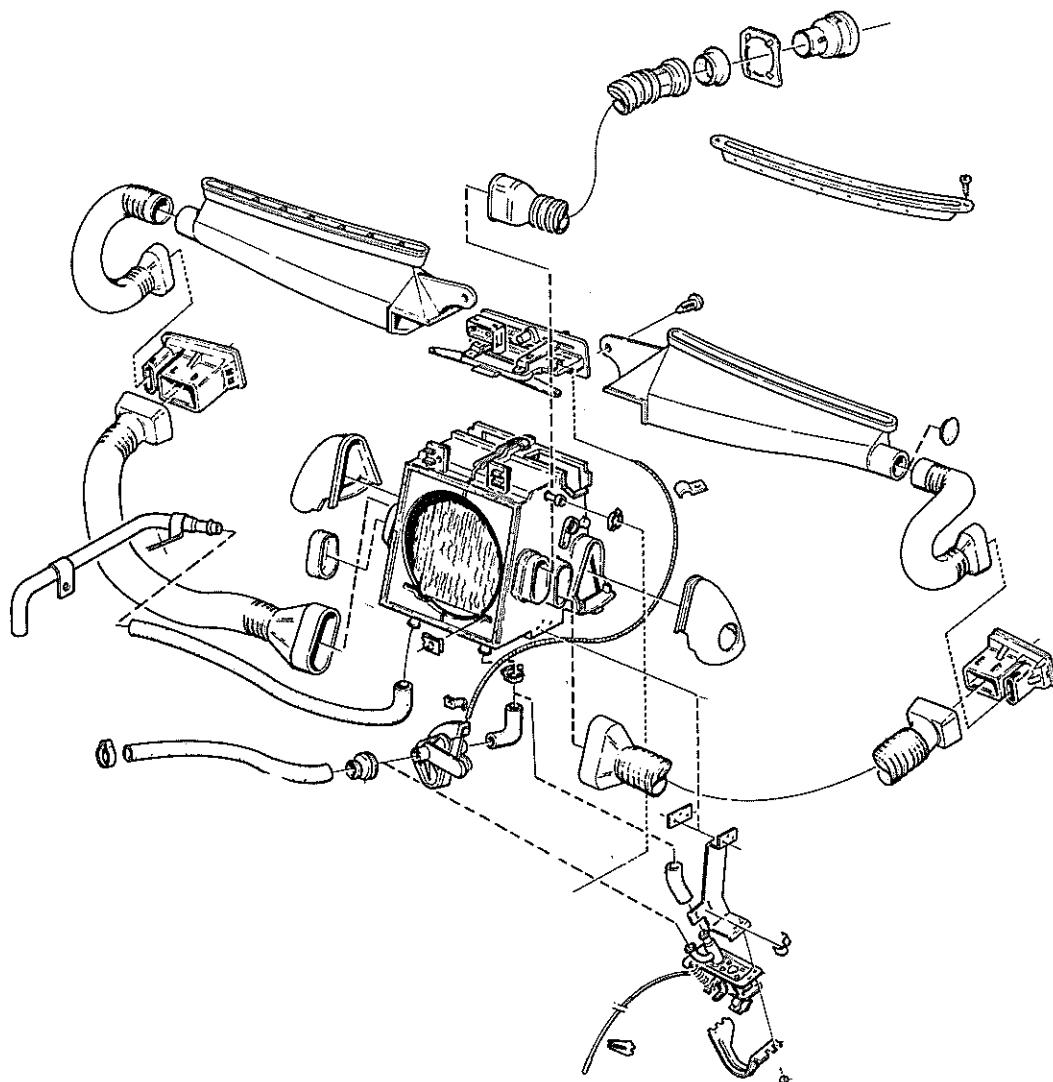
Werking van de vlinderklep controleren en C-stijlpaneel monteren

De vlinderklep moet **vanzelf** dichtvallen.

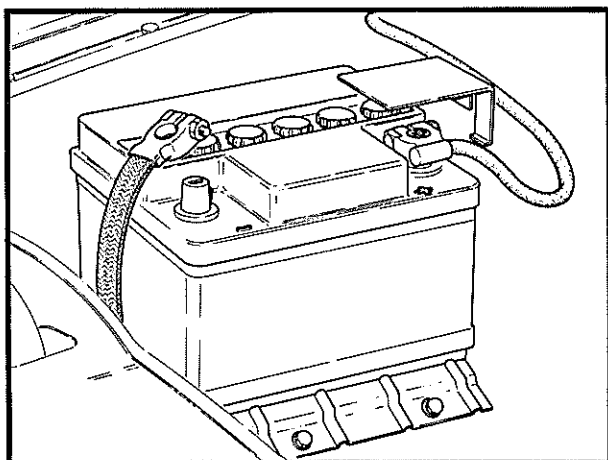
Voor montage van het C-stijlpaneel, zie pagina 69, N4.

Kachel

Modeljaar 1977-1978

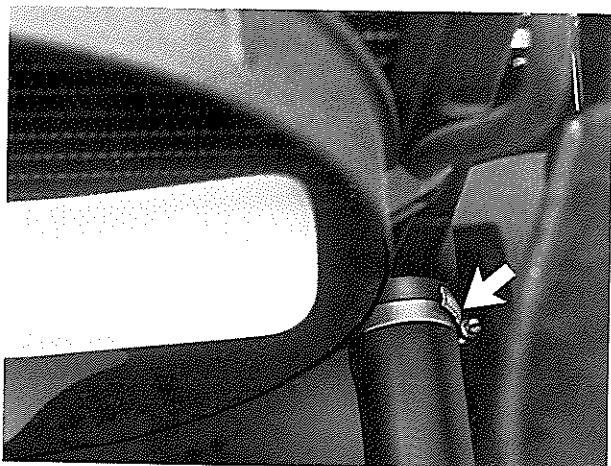


Kachelhuis uitbouwen



Massakabel van de accu losnemen

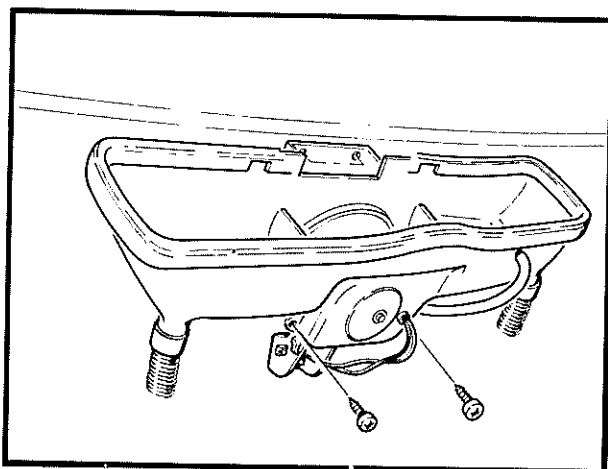
X1



X2

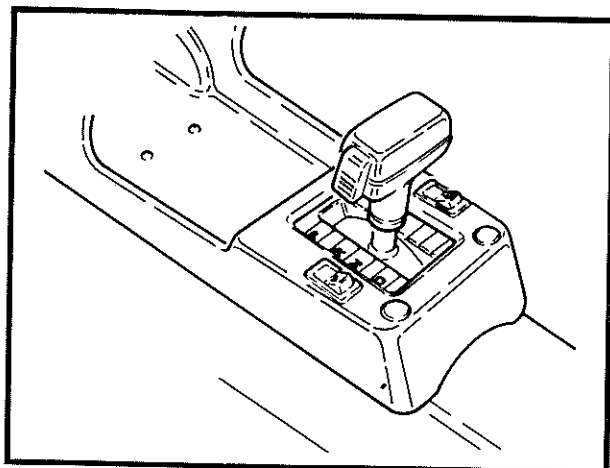
Koelsysteem aftappen

Neem de slang rechts onder aan de radiator los.
Zet de kachelkraan helemaal open.
Draai de ontluichtingsnippel op de luchtinlaatbak open.



X3

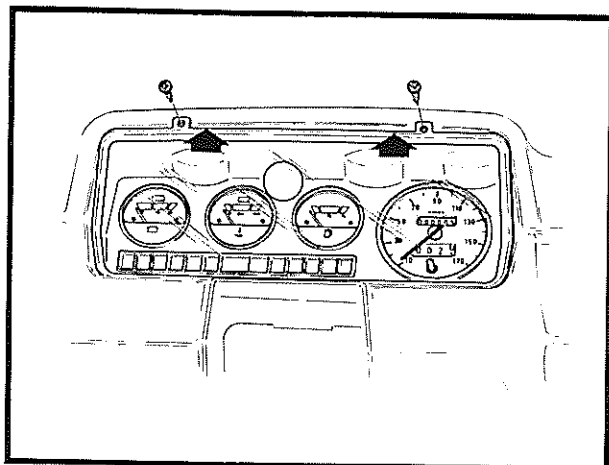
Bevestigingsschroeven van de luchtinlaatbak in de motorruimte verwijderen



X4

Console verwijderen

Verwijder het opbergvak.
Licht de schakelaars uit de console.
Noteer de aansluitingen en neem deze los.
Verwijder de schroeven.
Licht de console over de indicatieplaat.
Verwijder de console door deze naar rechts te draaien.

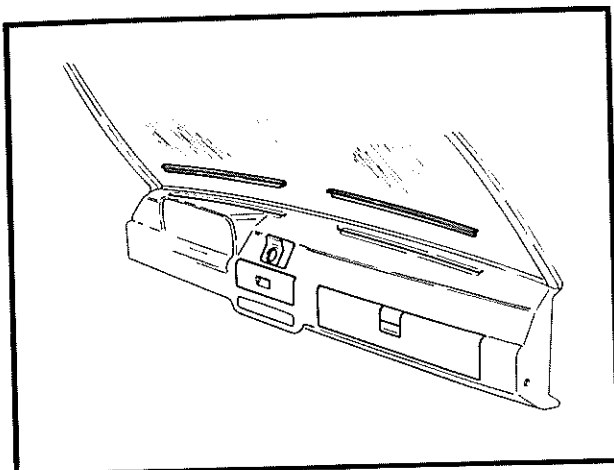


X5

Combi-instrument verwijderen

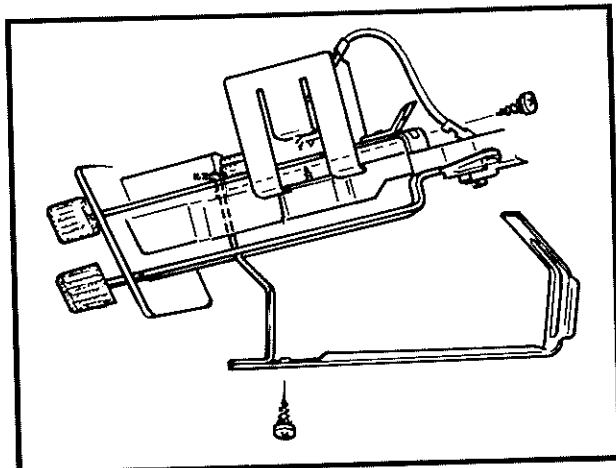
Verwijder de verzegeling (indien aanwezig) en neem de snelheidsmeterkabel los.
Verwijder de twee schroeven.
Druk de bovenzijde van het dashboard omhoog totdat het combi-instrument loszit.

X6



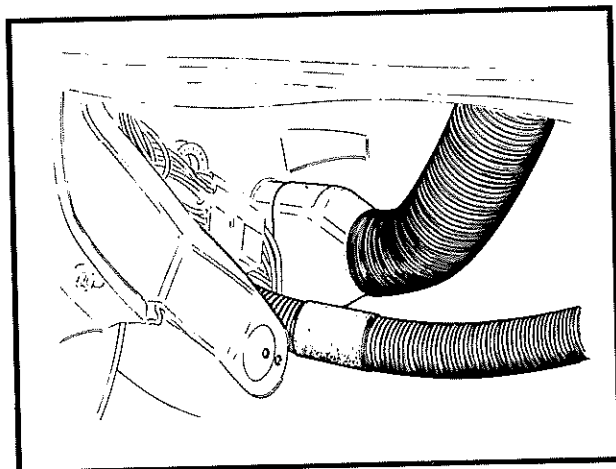
Diverse delen uit het dashboard verwijderen
 Beide blaasmonden (bovenzijde dashboard)
 Asbak
 Klok (DL)
 Handschoenenkastje.

X7



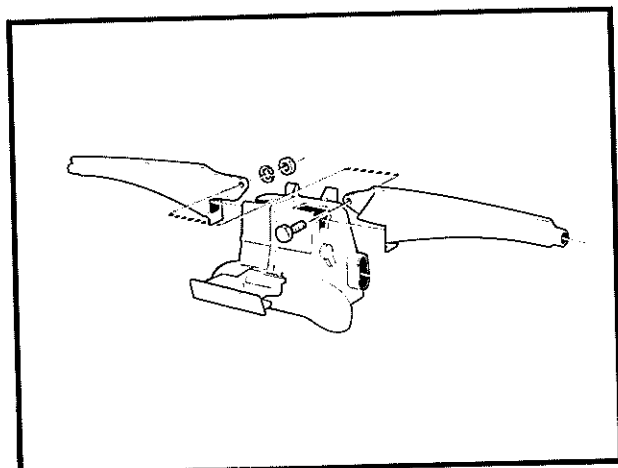
Steun voor bevestiging van kachelhuis aan dashboard verwijderen
 Verwijder de centrale bevestigingsschroef aan de onderzijde.
 Indien aanwezig: verwijder de schroef aan de bovenzijde (direct onder de verlichting van het bedieningspaneel).

X8



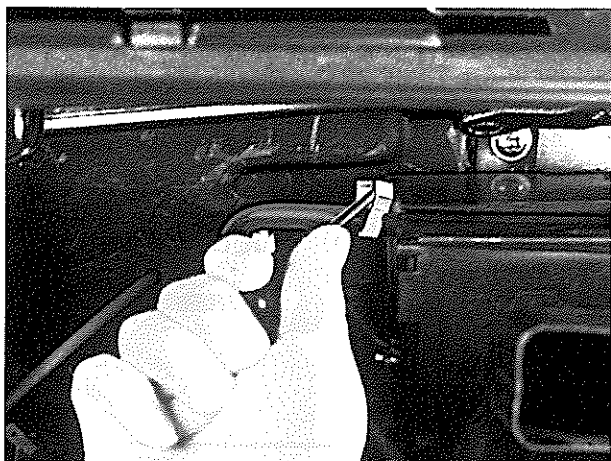
Verbindingslangen links en rechts van het kachelhuis verwijderen

X9



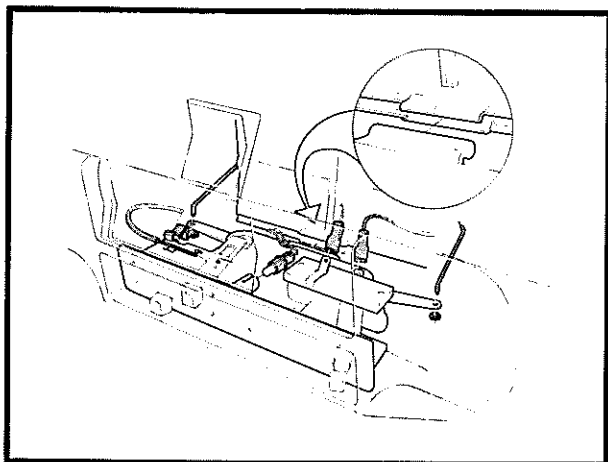
Verbindingspijpen van het kachelhuis verwijderen
 Verwijder de centrale bevestigingsbout.
 Neem de verbindingspijpen los van de borgnokken aan het kachelhuis.
 Neem de verbindingspijpen zijdelings uit.

X10



Ontluchtingslang van de kachelradiateur losnemen
Verwijder de slangklem.

X11



Bedieningspaneel uit het dashboard verwijderen

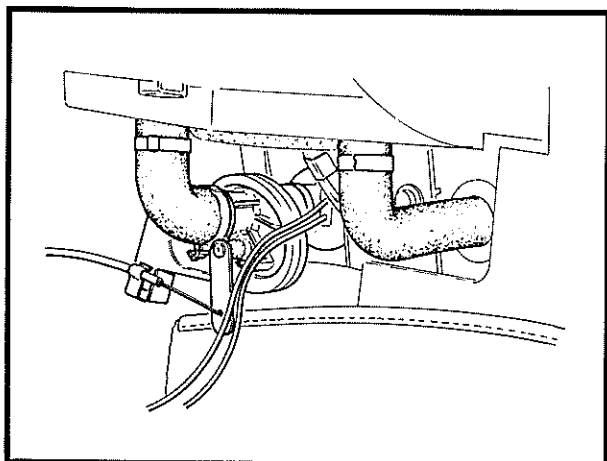
Neem de elektrische bedrading los van het bedieningspaneel.

Neem de bedieningsstangen uit de hefboomen van het kachelhuis.

Trek het bedieningspaneel los uit het kachelhuis en neem het naar beneden uit.

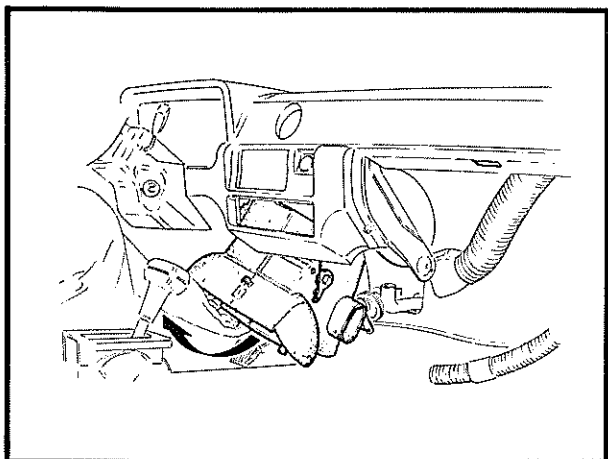
Opmerking: het bedieningspaneel blijft aan de bedieningskabel hangen.

X12



Aan- en afvoerslang van de kachelradiateur losnemen

X13



Kachelhuis uit de auto nemen

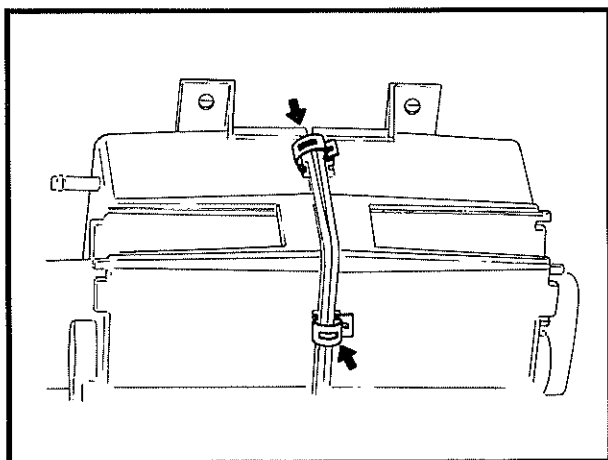
Verwijder de bouten aan de bovenzijde via de asbakopening.

Neem de meerpolige steker los.

Verwijder de bouten aan de onderzijde.

Neem het kachelhuis naar beneden uit.

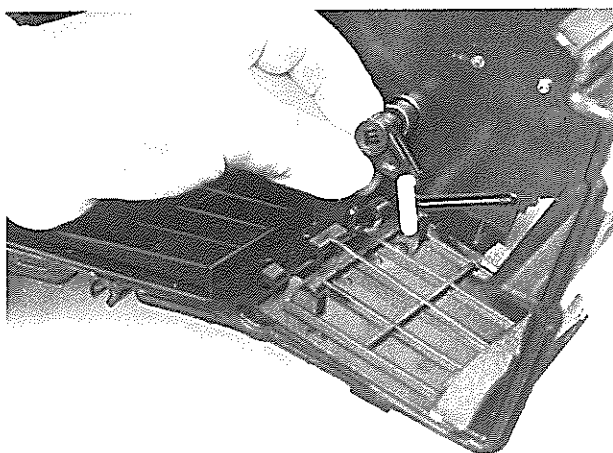
Onderdelen van het kachelhuis overzetten of vernieuwen



X14

Radiator uit het kachelhuis verwijderen

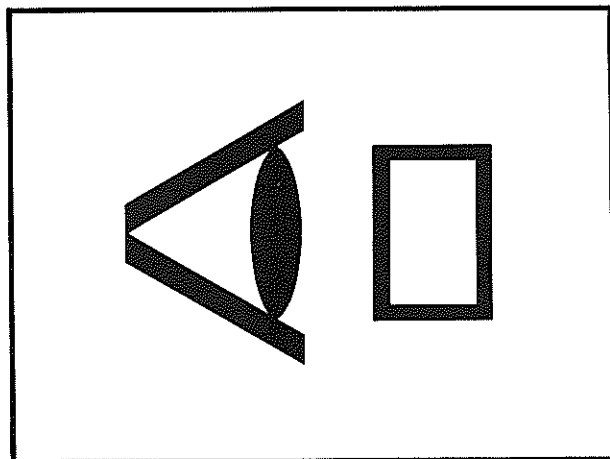
Verwijder de zeven klemmen.
Neem voorzichtig de kachelhuishelften van elkaar.
Verwijder de schuimrubber omlijsting van de kachel-radiator.



X15

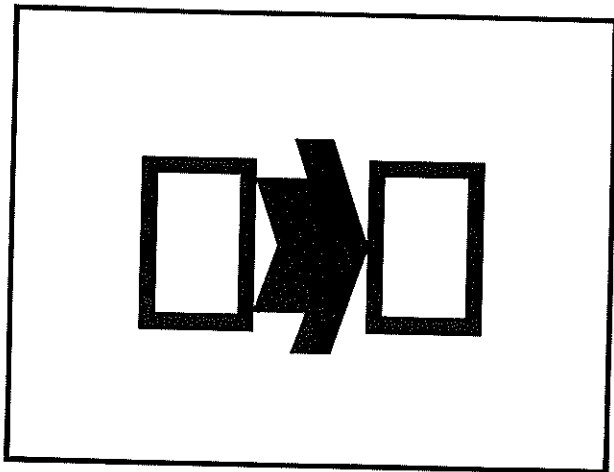
Regelkleppen uit de kachelhuishelften verwijderen

Verwijder het tussenschot en de stalen scharnierpen.
Druk de lippen van de kunststof scharnierpenen naar elkaar toe.
Neem de regelkleppen tezamen met de bedienings-hefbomen van de scharnierpenen.



X16

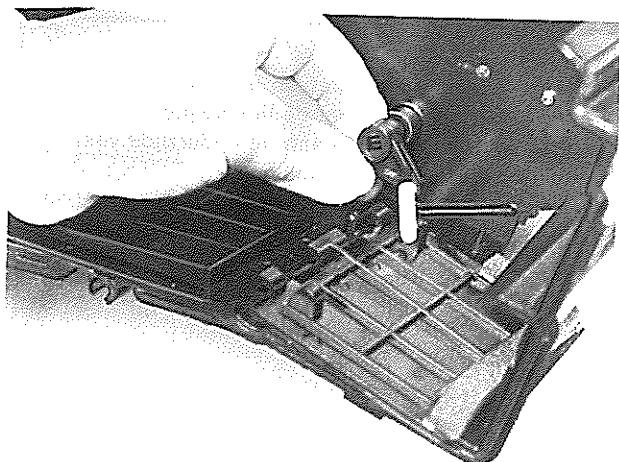
Regelkleppen en overige bewegende delen op slijtage en/of beschadiging controleren en zonodig vernieuwen



X17

Onderdelen van de kachelhuishelften overzetten of vernieuwen

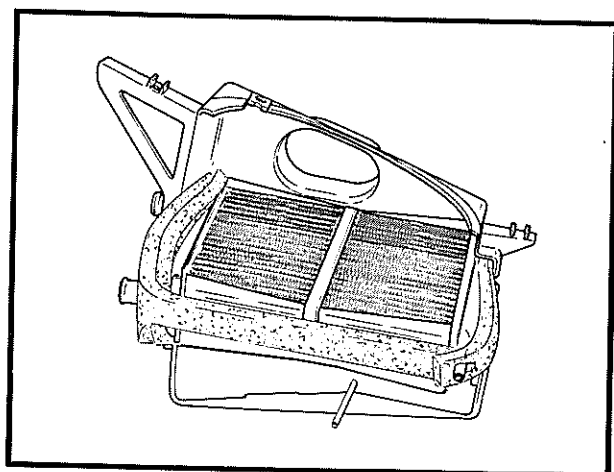
1. Plaatmoeren
2. Rubber afdichtrand
3. Blaasmonden.



X18

Regelkleppen monteren

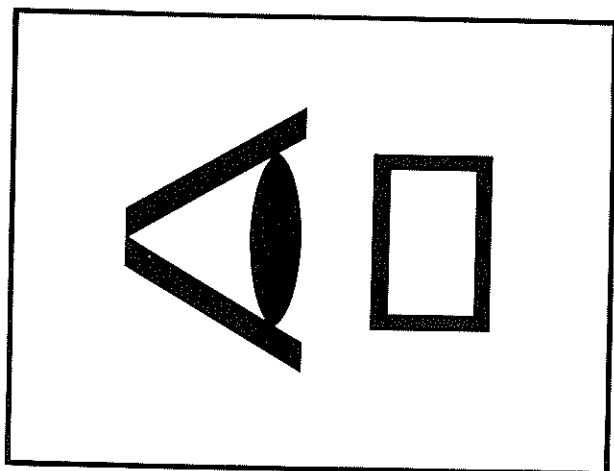
Plaats de scharnierpennen in de kachelhuishelften.
Plaats de regelkleppen tezamen met de bedieningshefbomen in de kachelhuishelften.
Druk de bedieningshefbomen op de scharnierpennen achter de borglippen.



X19

Kachelradiateur in het kachelhuis monteren

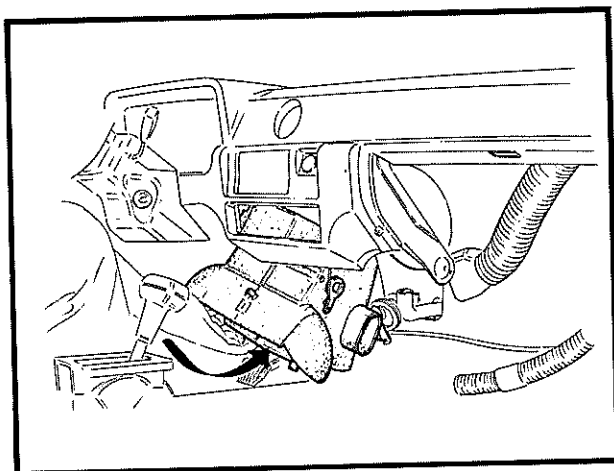
Monteer de schuimrubber omlijsting om de radiator.
Schuif de radiator in een kachelhuishelft.
Plaats de stalen scharnierpen en het tussenschot.
Plaats de andere kachelhuishelft.
Monteer de klemmen.
Opmerking: let op dat de stalen scharnierpen en het tussenschot goed op hun plaats komen.



X20

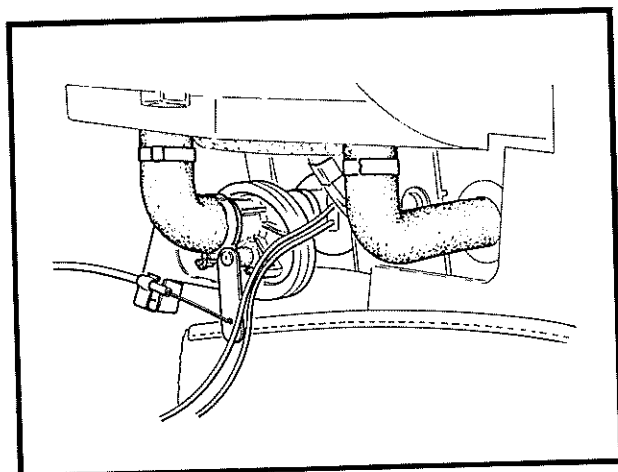
Regelkleppen op werking controleren

Kachelhuis inbouwen



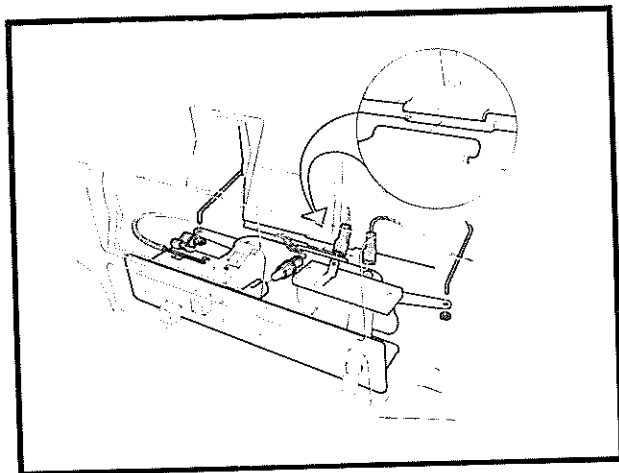
X21

Kachelhuis in de auto plaatsen en vastzetten
Plaats het kachelhuis vanaf de linkerzijde.
Zet de bevestigingsbouten aan de onderzijde vast.
Sluit de meerpole steker aan.
Zet de bevestigingsbouten aan de bovenzijde vast (via de asbakopening).



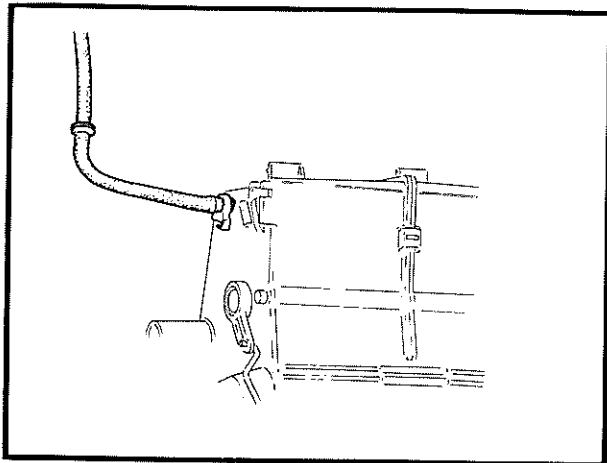
X22

Aan- en afvoerslang aan de kachelradiateur monteren



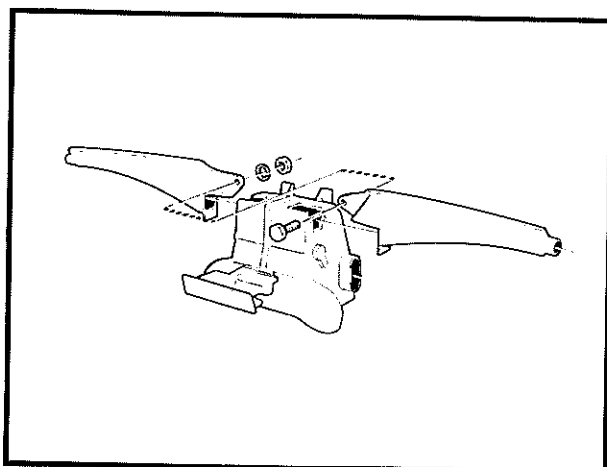
X23

Bedieningspaneel in het dashboard monteren
Plaats het paneel vanaf de onderzijde.
Druk het paneel in de klem van het kachelhuis.
Sluit de elektrische bedrading aan.
Plaats de bedieningsstangen in de hefboomen van het kachelhuis.



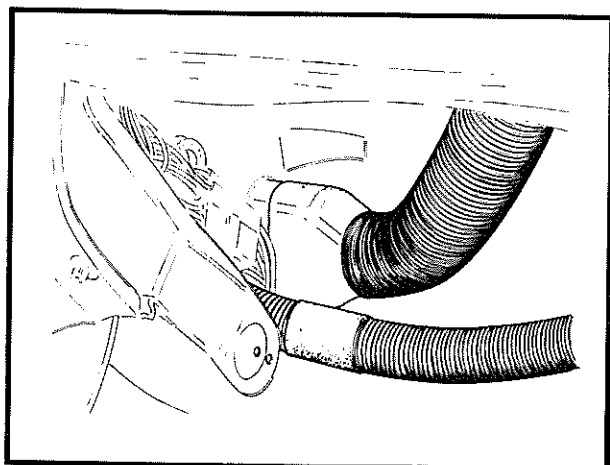
X24

Ontluchtingsslang vastzetten
Gebruik altijd een nieuwe slangklem.



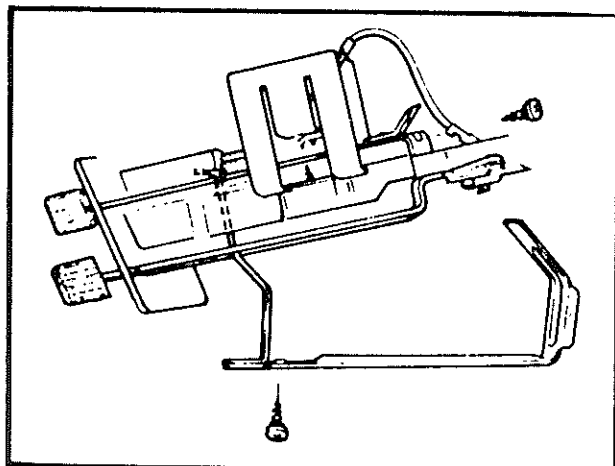
X25

Verbindingspijpen aan het kachelhuis monteren
Schuif de verbindingspijpen in het kachelhuis.
Druk de verbindingspijpen vast in de borglippen.
Monteer de centrale bevestigingsbout.



X26

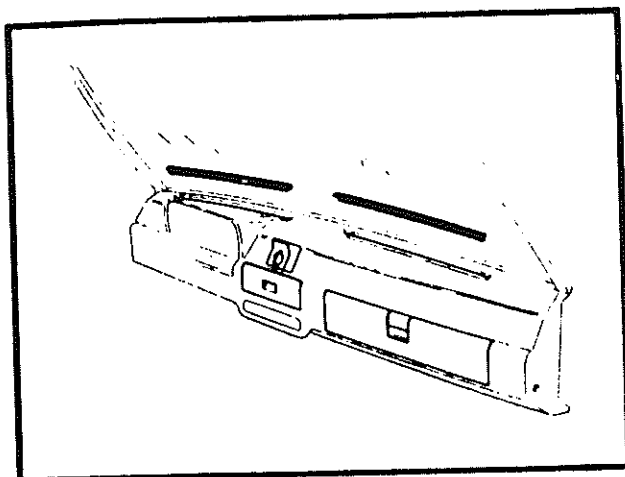
Verbindingsslagen links en rechts op het kachelhuis aansluiten



X27

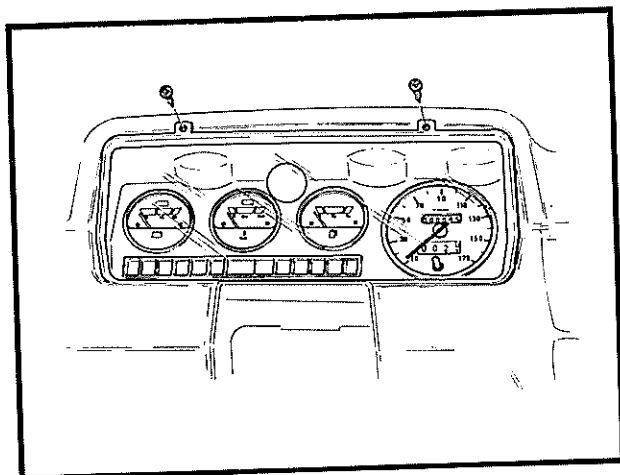
Bevestigingssteun monteren
Schuif de steun over de bevestigingslip van het kachelhuis.
Druk het dashboard aan en zet de centrale schroef vast.
Zet de bovenste schroef vast (indien aanwezig).

X28



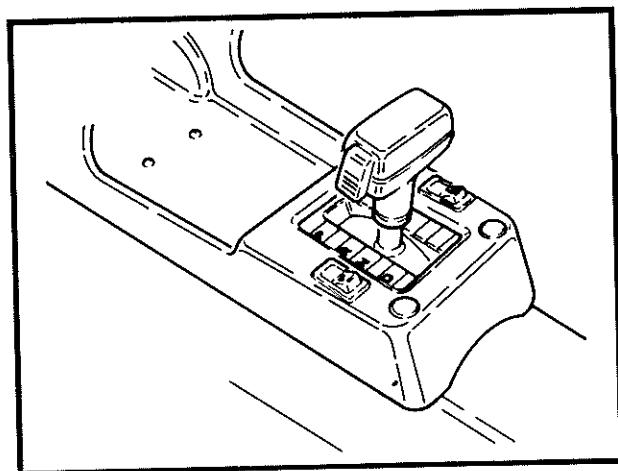
Diverse delen in het dashboard monteren
 Klok (DL)
 Asbak
 Beide blaasmonden (bovenzijde dashboard)
 Handschoenenkastje.

X29



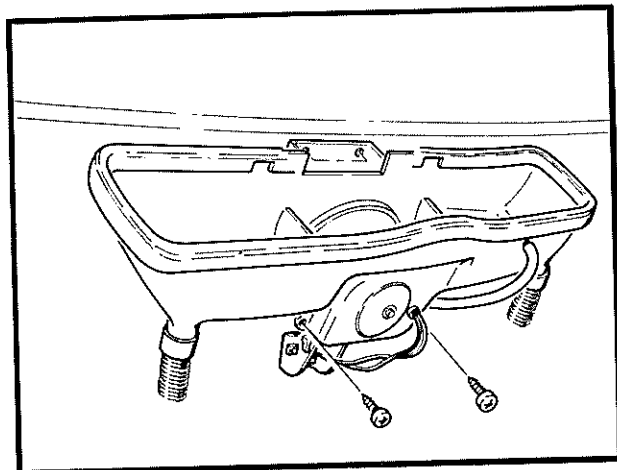
Combi-instrument monteren
 Plaats het combi-instrument en sluit de meerpolige stekers aan.
 Zet de twee schroeven vast.
 Sluit de snelheidsmeterkabel aan.

X30



Console plaatsen en vastzetten
 Plaats de console en zet de schroeven vast.
 Plaats de afdichtdopjes.
 Monteer het opbergvak.
 Sluit de schakelaars aan, zie pagina 91, Q21, en plaats ze in de console.

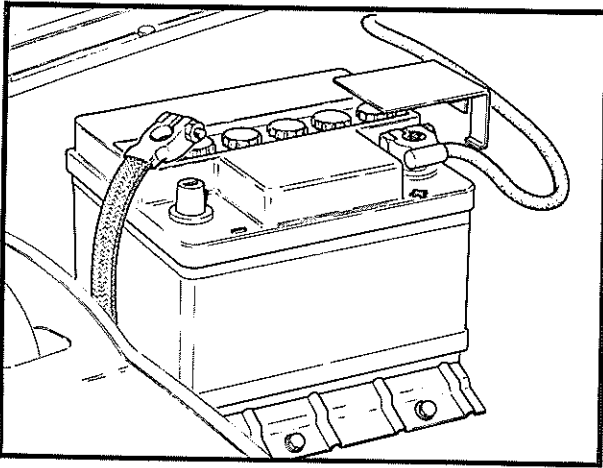
X31



Bevestigingsschroeven van de luchtinlaatbak in de motorruimte vastzetten

X32

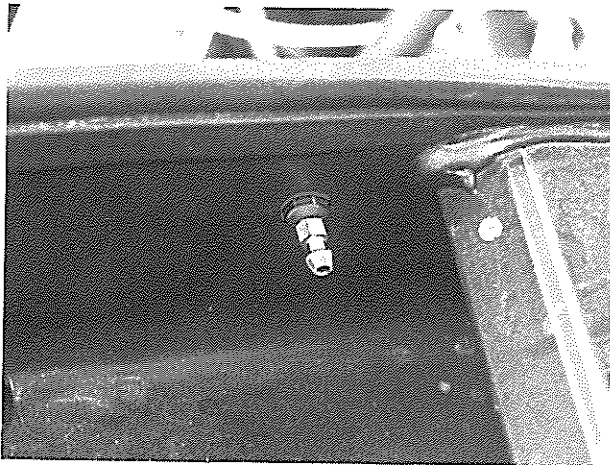
Massakabel op de accu aansluiten



X33

Koelsysteem vullen en ontlichten

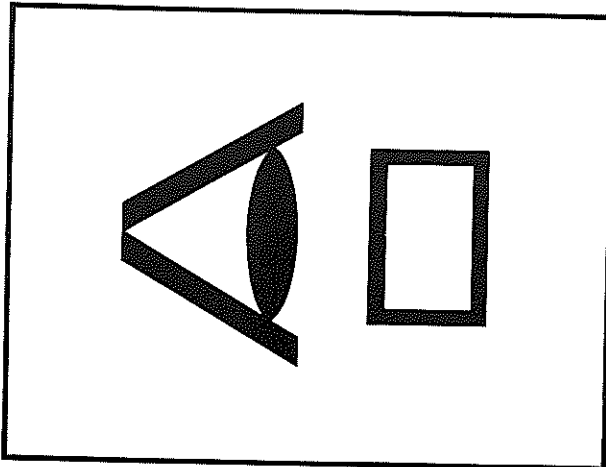
Zet de slang aan de onderzijde van de radiator vast.
Zet de kachelkraan open.
Zet de ontluchtingsnippel open.
Vul de radiator.
Vul het expansietankje tot "MAX".
Draai de dop op de radiator en op het expansietankje.
Draai de ontluchtingsnippel dicht.
Laat de motor warmdraaien.
Ontlucht het koelsysteem.
Vul zonodig de radiator en het expansietankje bij.



X34

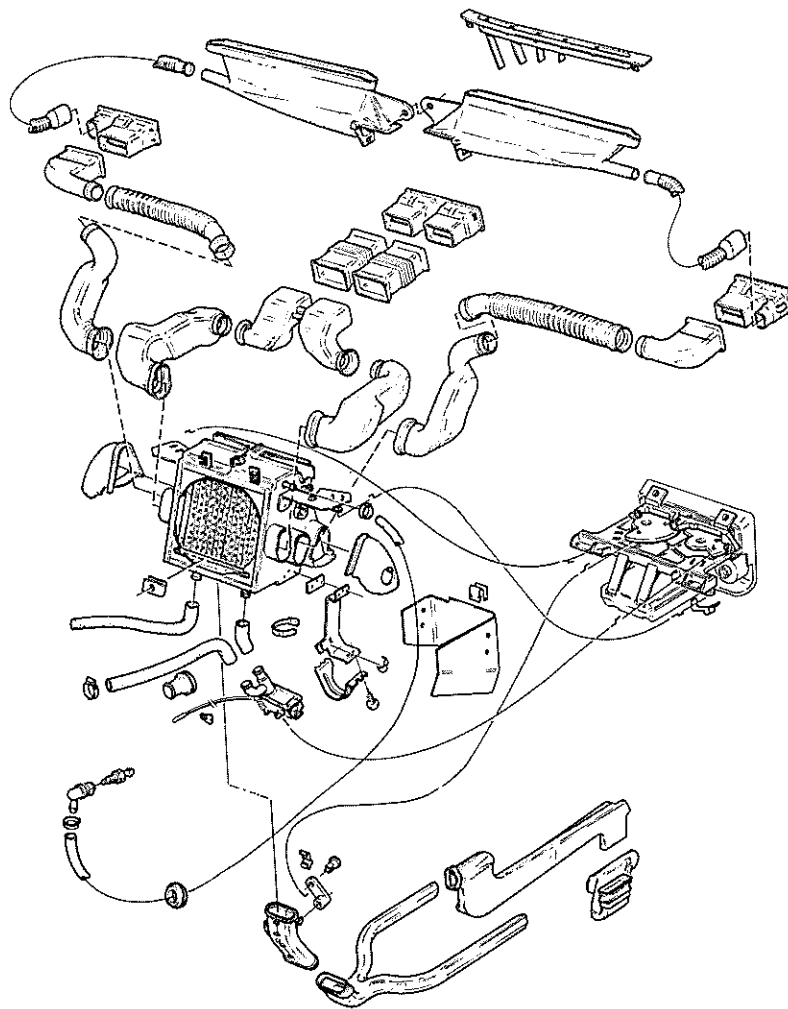
Controle

Controleer het koelsysteem op lekkage.
Controleer de werking van de ventilatormotor en van de
consolechakelaars.



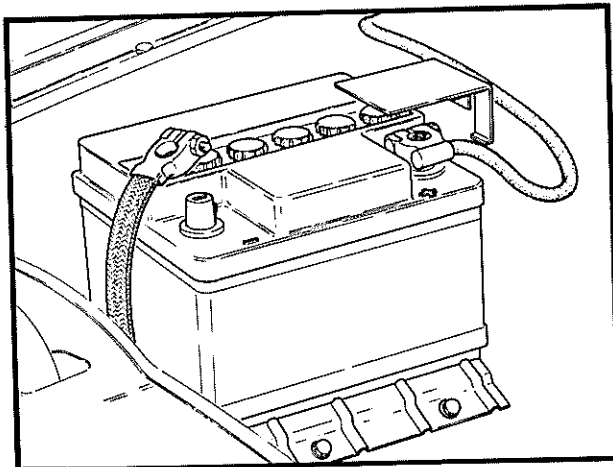
Kachel

Vanaf modeljaar 1979



Kachelhuis uitbouwen

Vanaf modeljaar 1978



Massakabel van de accu losnemen

X35

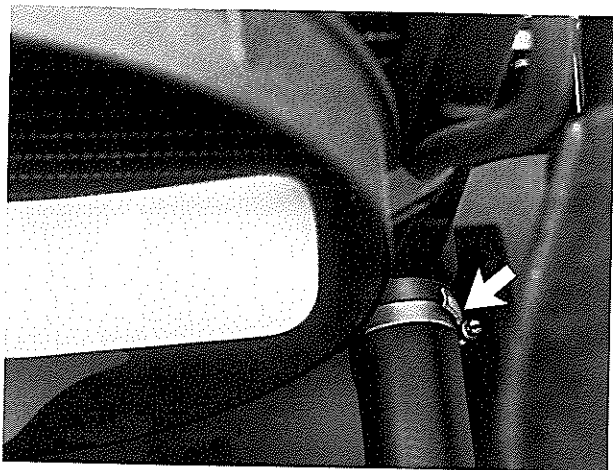
X36

Koelsysteem aftappen

Neem de slang rechts onder aan de radiator los.

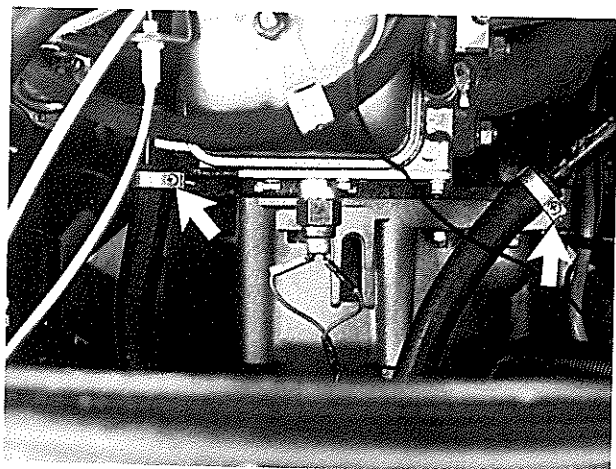
Zet de kachelkraan helemaal open.

Draai de ontluigtingsnippel op de luchtinlaatbak open.



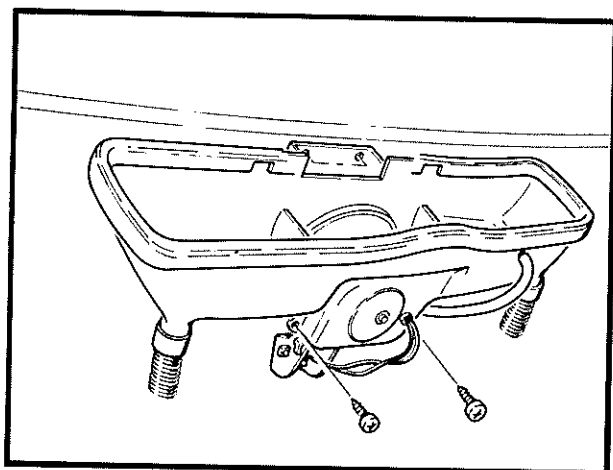
X37

Waterslangen losnemen van de aan- en afvoerleiding



X38

Bevestigingsschroeven van de luchtinlaatbak in de motorruimte verwijderen

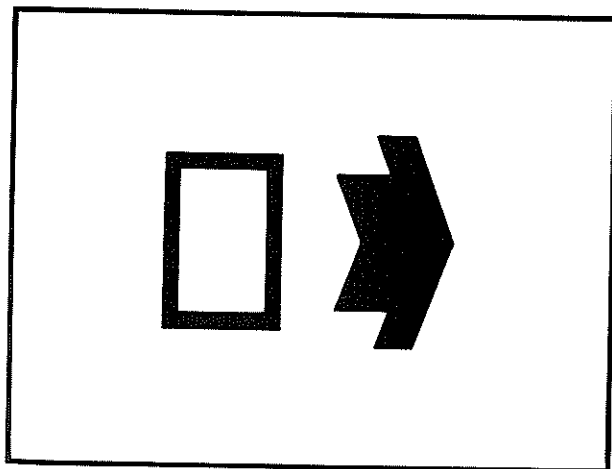


X39

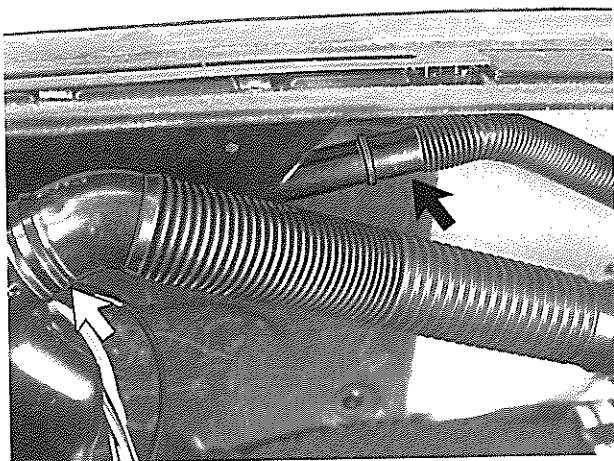
Dashbord uitbouwen

Modeljaar 1978, zie pagina 108, T1-T8.

Vanaf modeljaar 1979, zie pagina 115, T23-T43.

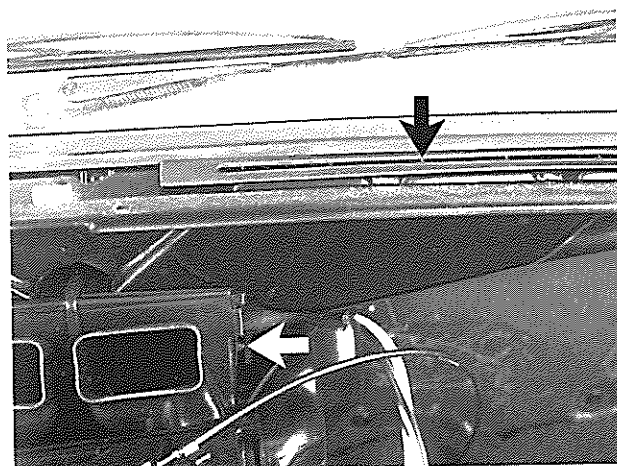


X40



Verbindingsslangen links en rechts van het kachelhuis verwijderen

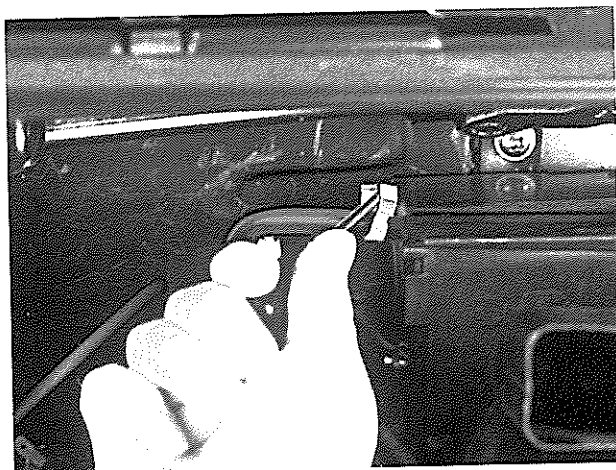
X41



Verbindingspijpen verwijderen

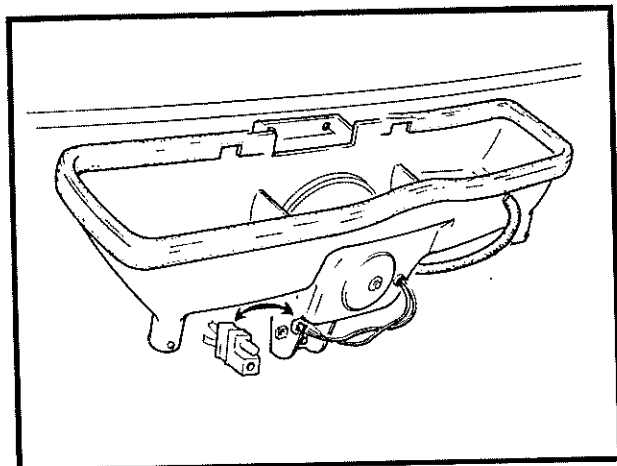
Verwijder de beide blaasmonden aan de bovenzijde van het dashboard (alleen modeljaar 1979). Maak de verbindingspijpen los van de nokken aan het kachelhuis (bij modeljaar 1978 ook de centrale bevestigingsbout verwijderen). Neem de verbindingspijpen zijdelings uit.

X42

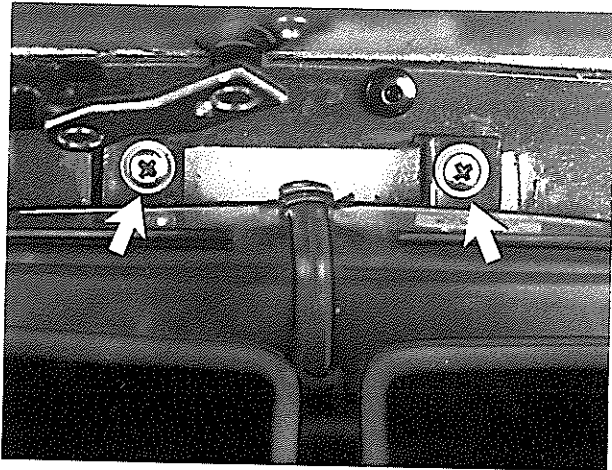


Ontluchtingsslang losnemen van de kachelradiateur
Verwijder de slangklem.

X43

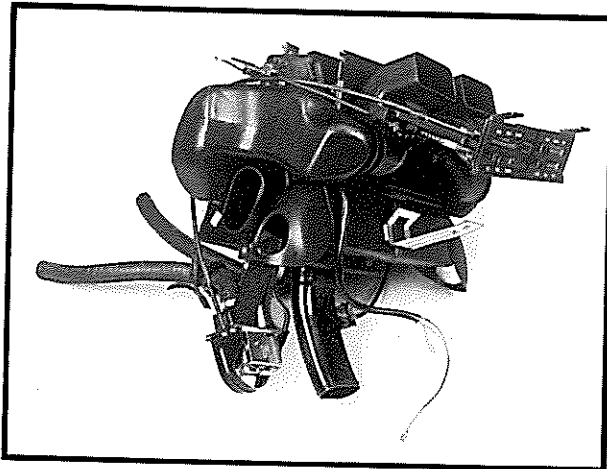


Stekerverbinding van de ventilatormotor losnemen



X44

Bovenste bevestigingsschroeven van het kachelhuis verwijderen



X45

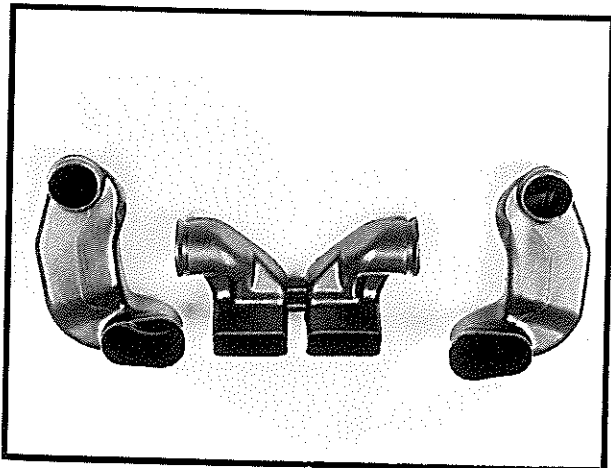
Kachelhuis uit de auto nemen

Licht het kachelhuis uit de verdeelpijp (alleen vanaf modeljaar 1979).

Opmerking: de verbindingsbocht met regelklep blijft aan het kachelhuis zitten.

Neem het kachelhuis tezamen met het bedieningsmechanisme uit de auto.

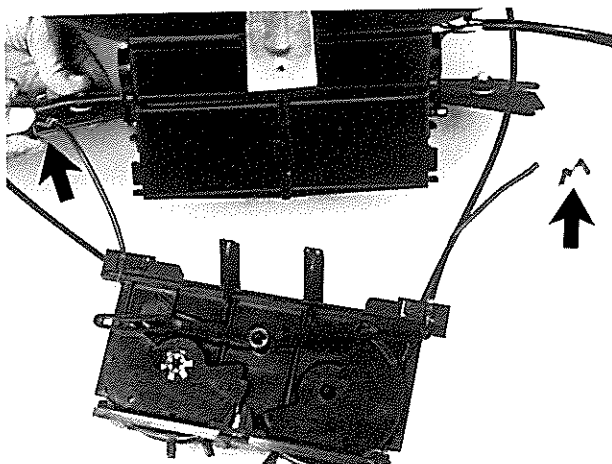
Onderdelen van het kachelhuis overzetten of vernieuwen



X46

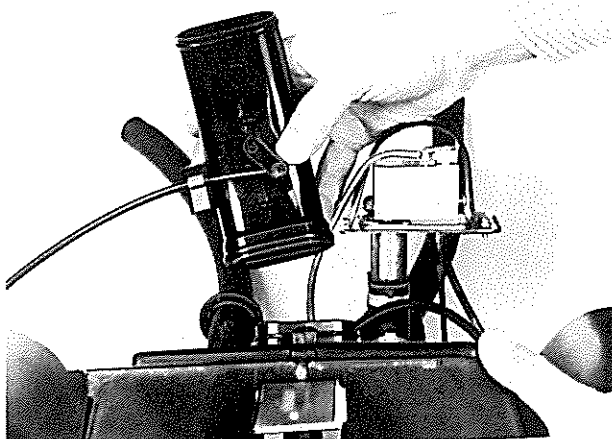
Verbindingspijpen voor de centrale blaasmond van het kachelhuis losnemen (alleen vanaf modeljaar 1979)

X47



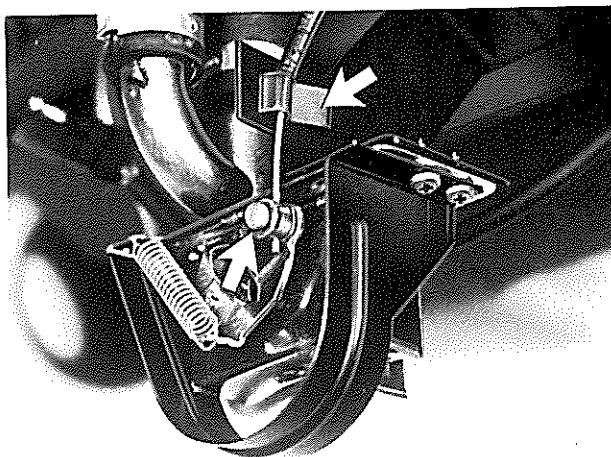
Ventilatieregeling losnemen van het kachelhuis
Modeljaar 1978: maak de bedieningsstangen los van de hefbomen aan het kachelhuis.
 Trek het bedieningspaneel uit het kachelhuis.
Vanaf modeljaar 1979: verwijder de kabelklemmen.
 Haak de kabels los uit de hefbomen.

X48



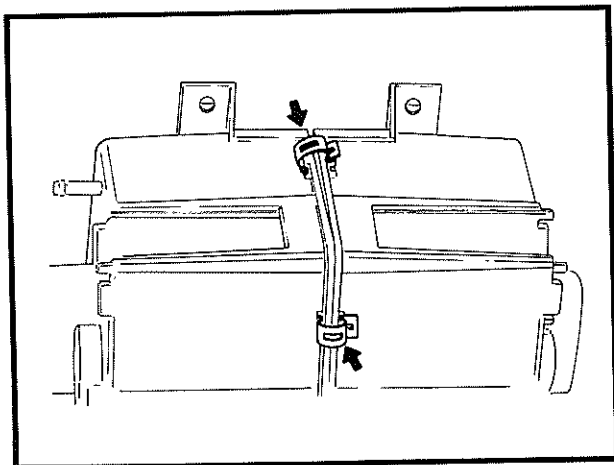
Verbindingsbocht met regelklep van het kachelhuis verwijderen (alleen vanaf modeljaar 1979)

X49

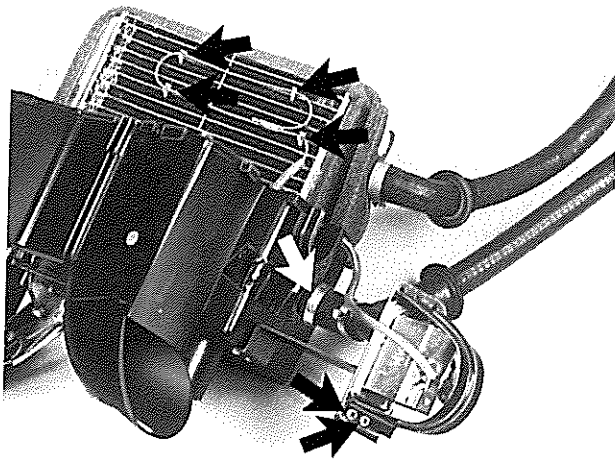


Bedieningskabel van de kachelkraan losnemen
 Verwijder de kabelklem.
 Los het klemboutje.
 Verwijder het bedieningsmechanisme.

X50



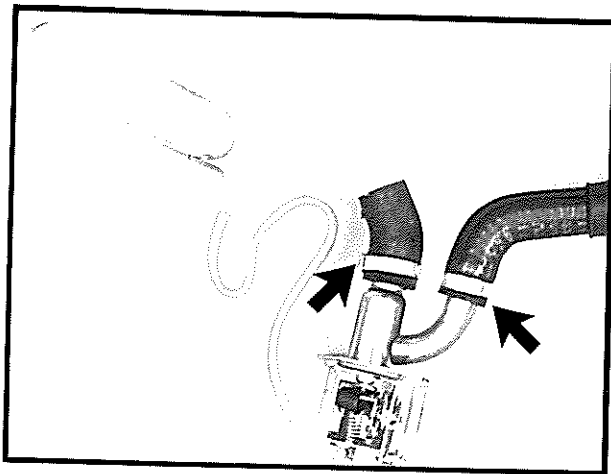
Rechter helft van het kachelhuis verwijderen
 Verwijder de zeven klemmen.
 Snijd het afdichtrubber door op de scheiding.
 Verwijder het plakband.



X51

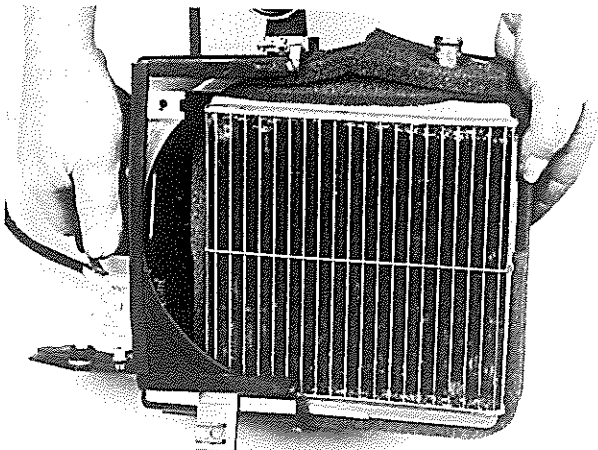
Kachelkraan verwijderen

Neem de slangklem aan de radiatorzijde los.
Verwijder de twee plaatschroeven van de beugel.
Trek de thermostaatvoeler los uit de klemmen.



X52

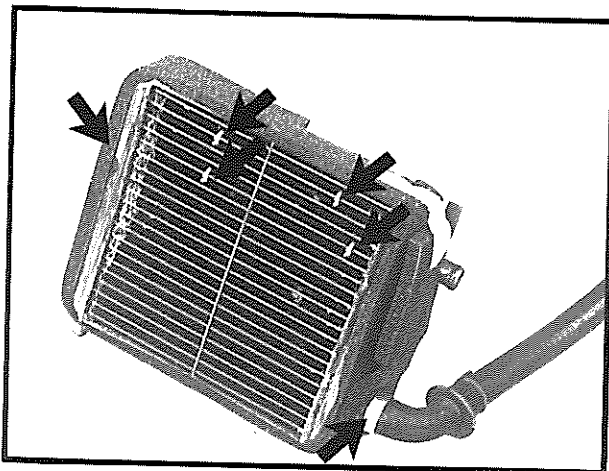
Waterslangen op de nieuwe kachelkraan overzetten
Opmerking: gebruik nieuwe slangklemmen.



X53

Kachelradiator uit de linker helft van het kachelhuis
nemen

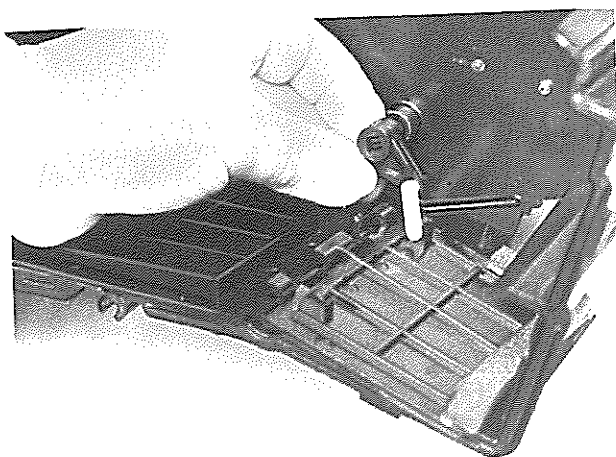
Verwijder zonodig het tussenschot en de scharnierpen.



X54

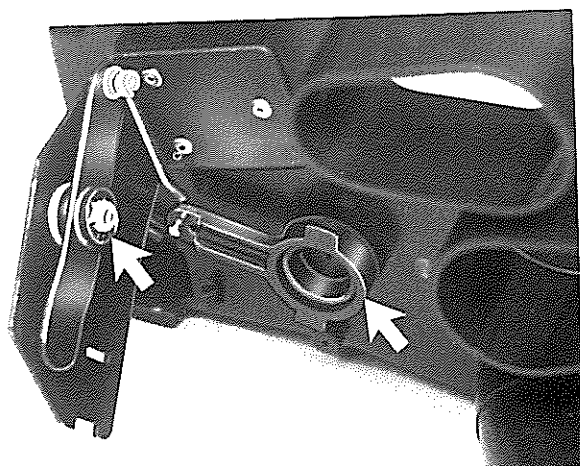
Onderdelen op de nieuwe radiator overzetten

1. Waterslang rechterzijde
2. Schuimrubber omlijsting
3. Montageklemmen voor thermostaatvoeler.



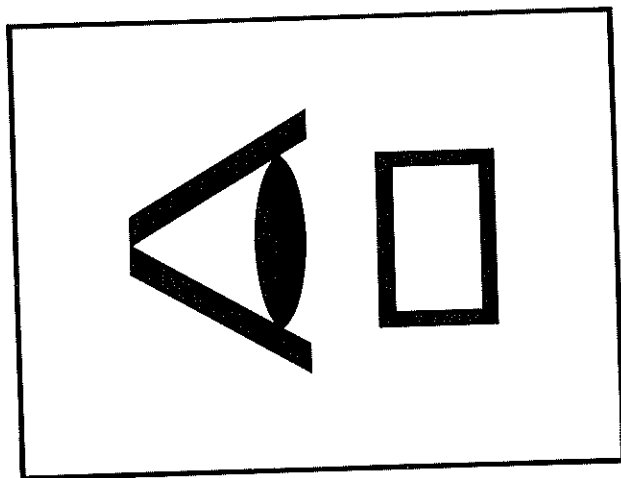
X55

Regelkleppen uit de kachelhuishelften verwijderen
Druk de lippen van de scharnierpen naar elkaar toe.
Neem de regelkleppen tezamen met de bedieningshefboom van de scharnierpen.



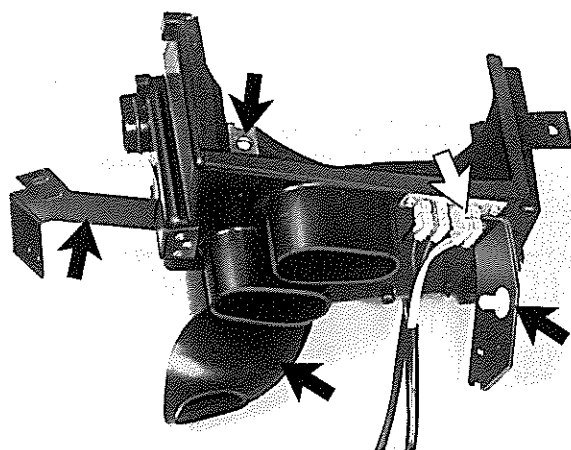
X56

Bedieningshendel met stang en scharnierpen verwijderen (vanaf modeljaar 1979)
Verwijder de borgklem en de sluitring.
Verwijder de afstandsring.
Trek de scharnierpen uit de kachelhuishelft.
Scharnierpen verwijderen (alleen modeljaar 1978).



X57

Regelkleppen en overige bewegende delen op slijtage en/of beschadiging controleren en zonodig vernieuwen

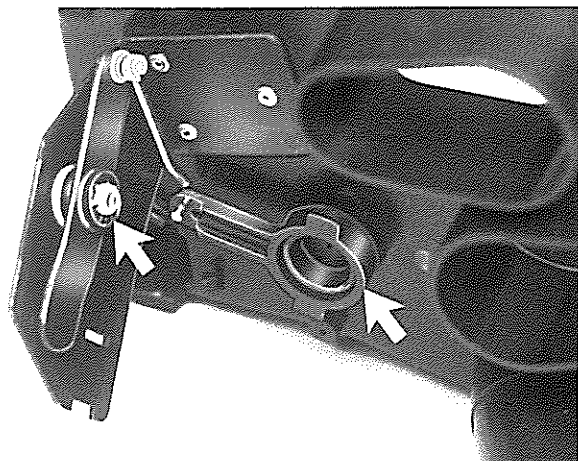


X58

Onderdelen van de kachelhuishelften overzetten of vernieuwen

1. Plaatmoeren
2. Rubber afdichtrand
3. Montagesteunen: deze moeten worden losgeboord en met nieuwe treknagels worden gemonteerd
4. Elektrische weerstand (vanaf modeljaar 1979)
5. Blaasmonden.

X59



Bedieningshendel met stang en scharnierpen monteren (vanaf modeljaar 1979)

Plaats de afstandsring op de montagesteun.

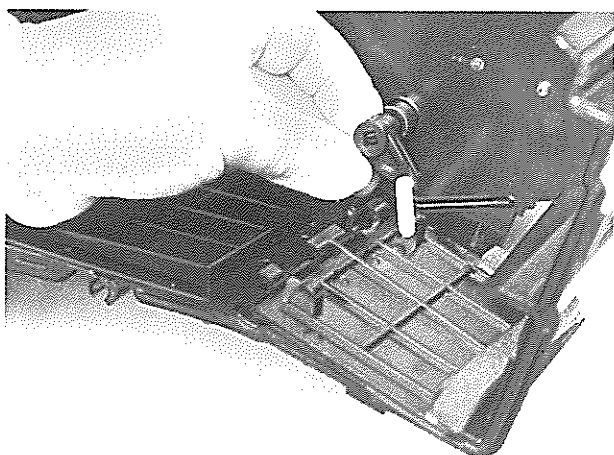
Plaats de hendel.

Plaats de sluitring en de borgklem.

Breng de scharnierpen in de kachelhuishelft.

Scharnierpen plaatsen (alleen modeljaar 1978).

X60



Regelkleppen in de kachelhuishelften monteren

Breng beide kleppen tezamen met de bedieningshefboom in de kachelhuishelft.

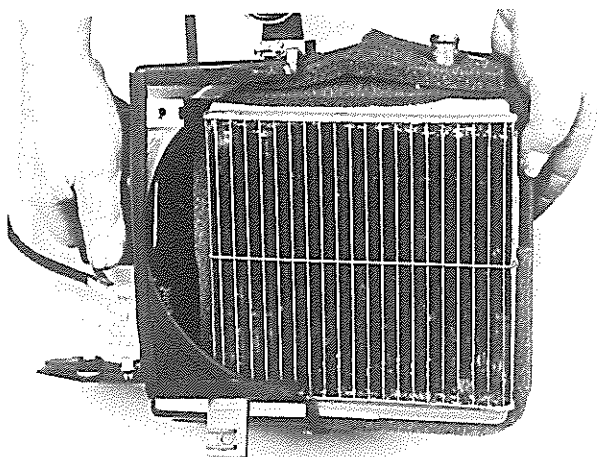
Druk de hefboom op de scharnierpen achter de borglippen.

1

X61

Radiator in linker kachelhuishelft plaatsen

Opmerking: zorg ervoor dat de schuimrubber omlijsting goed op zijn plaats blijft, en dat de elektrische weerstand niet wordt beschadigd.



X62

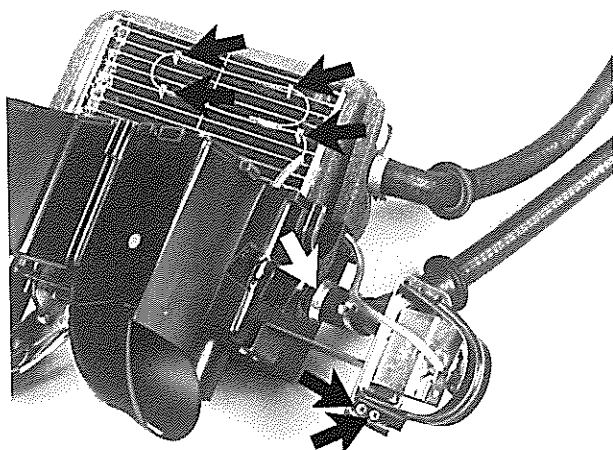
Kachelkraan monteren

Schuif de korte waterslang over de aansluitpijp van de radiator.

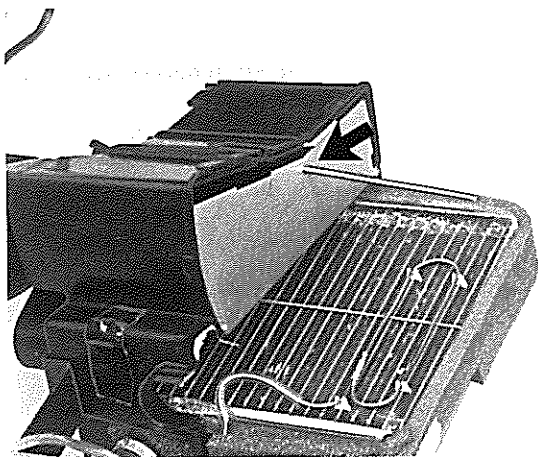
Zet de twee plaatschroeven van de beugel vast.

Zet de thermostaatvoeler vast in de klemmen.

Zet de korte waterslang vast met een nieuwe slangklem.

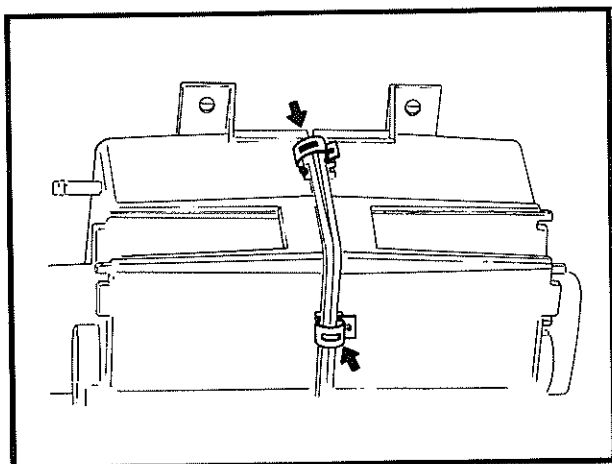


X63



Scharnierpen en tussenschot in linker kachelhuishelft plaatsen

X64



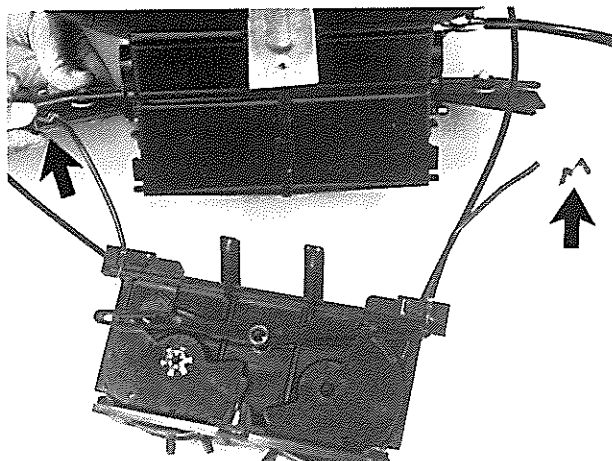
Rechter kachelhuishelft plaatsen

Breng de klemmen aan.

Breng nieuw plakband aan.

Opmerking: zorg ervoor dat de scharnierpen goed op zijn plaats komt.

X65



Ventilatieregeling aan het kachelhuis monteren

Modeljaar 1978: druk het bedieningspaneel vast aan het kachelhuis.

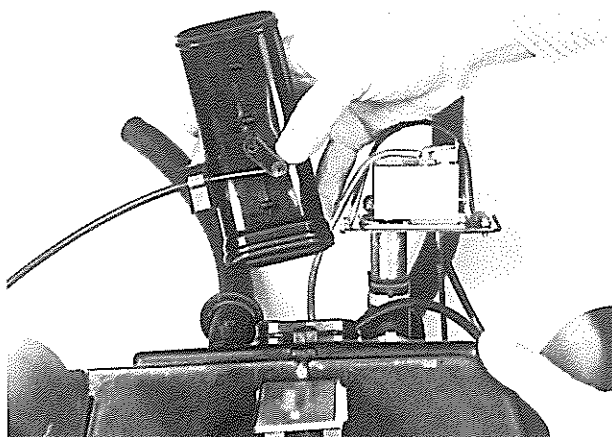
Zet de bedieningsstangen vast.

Vanaf modeljaar 1979: haak de kabels in de hefboomen.

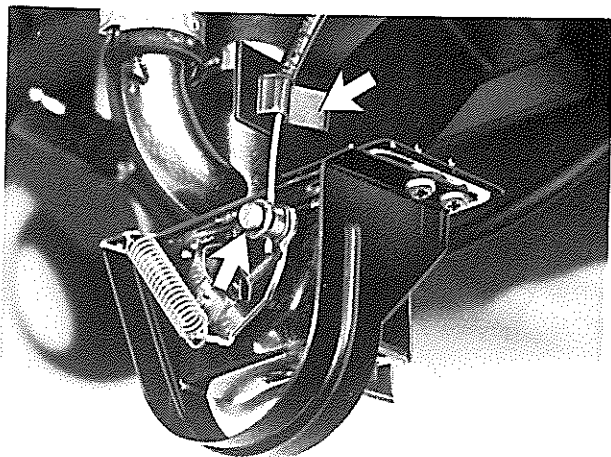
Zet de kabelklemmen vast.

Opmerking: zorg ervoor dat de hefboom de buitenkabel niet raakt.

X66



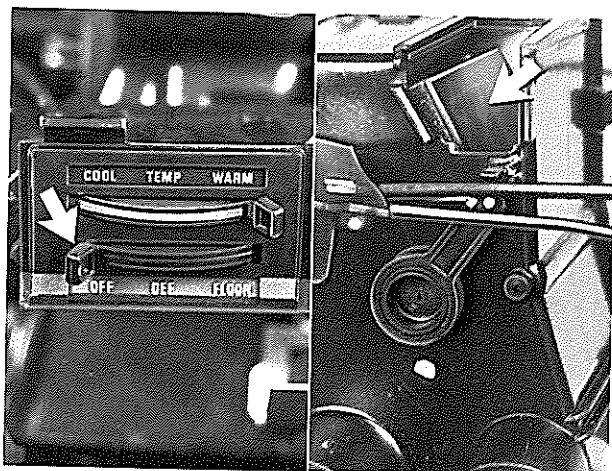
Verbindingsbocht met regelklep aan het kachelhuis monteren (alleen vanaf modeljaar 1979)



X67

Bedieningskabel aan de kachelkraan monteren

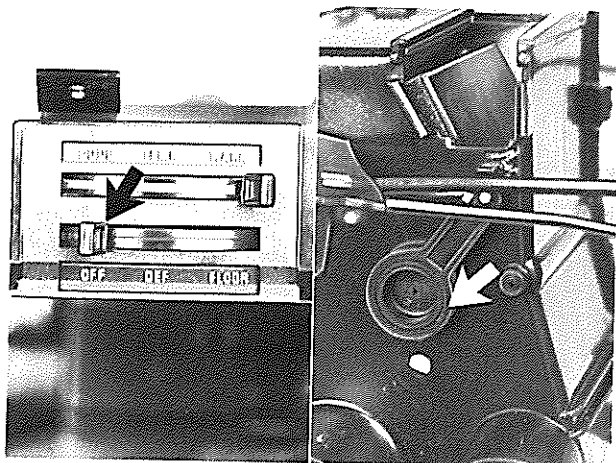
Zet de kachelkraan dicht.
Zet de bedieningshendel op "uit".
Zet de binnenkabel vast met het klemboutje.
Zet de kabelklem vast.



X68

Werking van de regelkleppen in het kachelhuis controleren

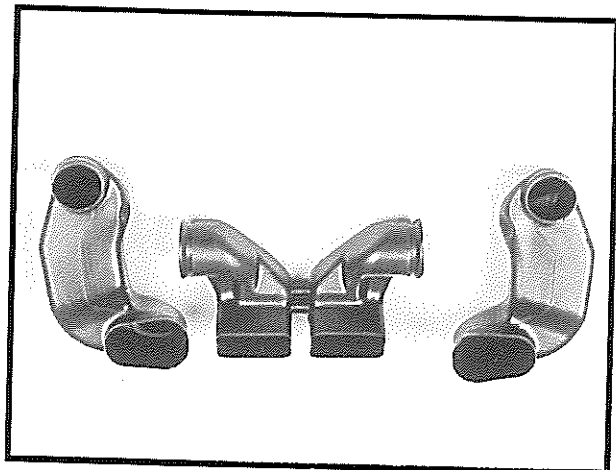
Als de hendel op het bedieningspaneel op "uit" staat moeten de regelkleppen geheel gesloten zijn.



X69

Stand van de regelkleppen corrigeren

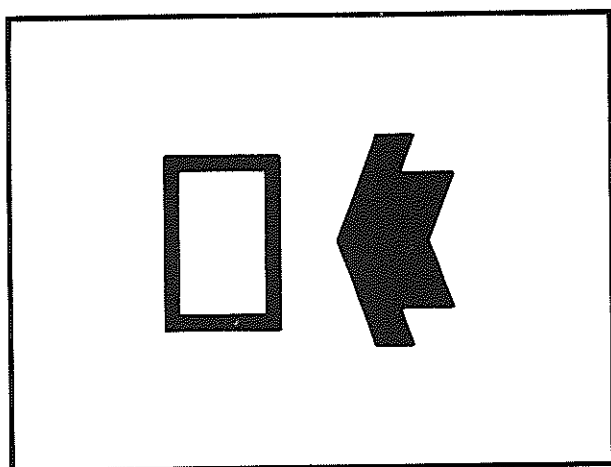
Zet de betreffende bedieningshendel bijna op "uit".
Neem aan het kachelhuis de hefboom van de getande ring.
Sluit de regelkleppen.
Druk de hefboom weer op de getande ring.
Opmerking: houd tijdens het verwijderen van de hefboom de getande ring tegen het kachelhuis gedrukt.



X70

Verbindingspijpen voor de centrale blaasmond op het kachelhuis monteren (alleen vanaf modeljaar 1979)

Kachelhuis inbouwen

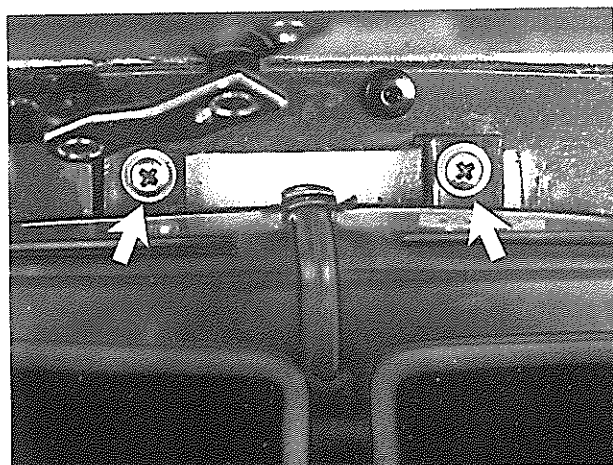


X71

Kachelhuis in de auto plaatsen

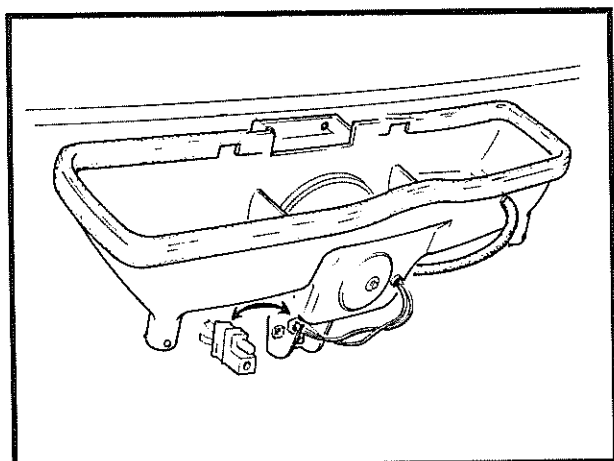
Voer de waterslangen door het schutbord.

Plaats het kachelhuis met de verbindingsbocht in de verdeelpijp (alleen vanaf modeljaar 1979).



X72

Bovenste bevestigingsschroeven aanbrengen en vastzetten



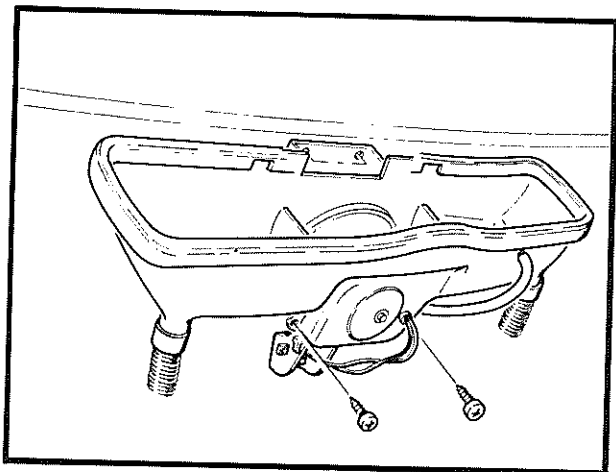
X73

Stekerverbinding voor de ventilatormotor aanbrengen

X74

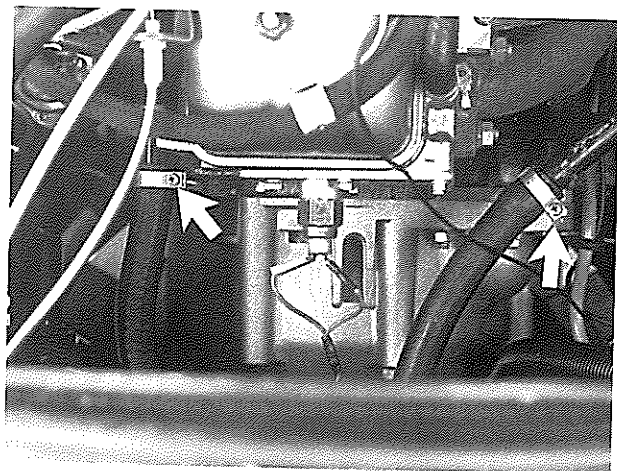
Bevestigingsschroeven van de luchtinlaatbak in de motorruimte aanbrengen en vastzetten

Opmerking: tegelijkertijd moet het kachelhuis goed worden aangedrukt.



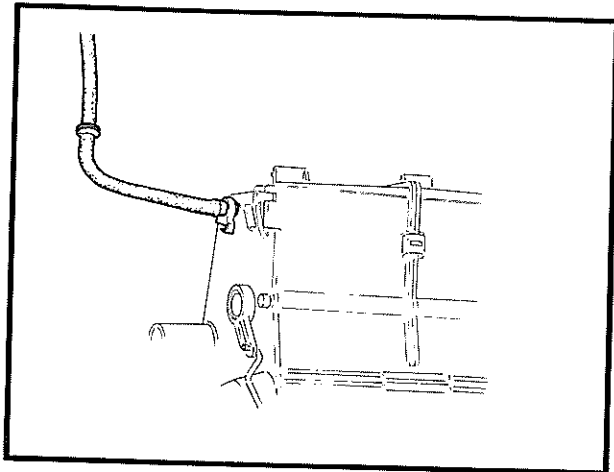
X75

Waterslangen in de motorruimte aansluiten
Plaats de tules in het schutbord.



X76

Ontluchtingsslang aan kachelradiateur vastzetten



X77

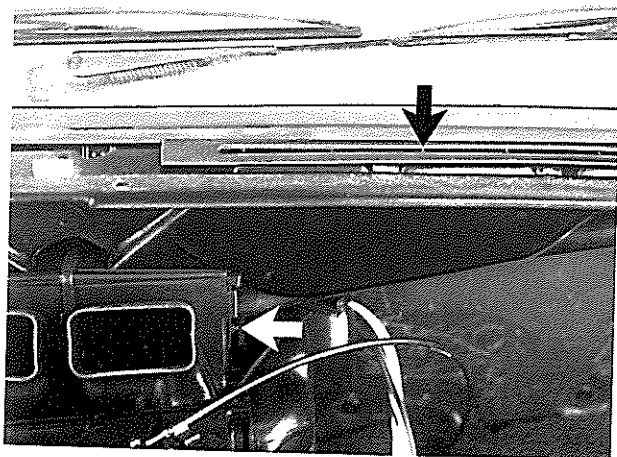
Verbindingspijpen plaatsen

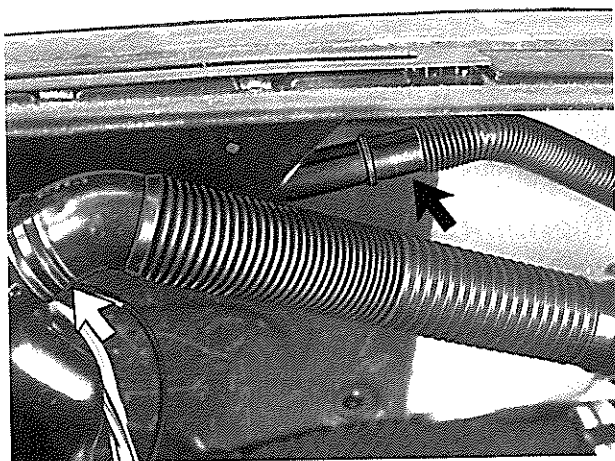
Schuif de verbindingspijpen in het kachelhuis.

Druk de verbindingspijpen vast in de borgnokken.

Breng de centrale bevestigingsbout aan (alleen voor modeljaar 1978).

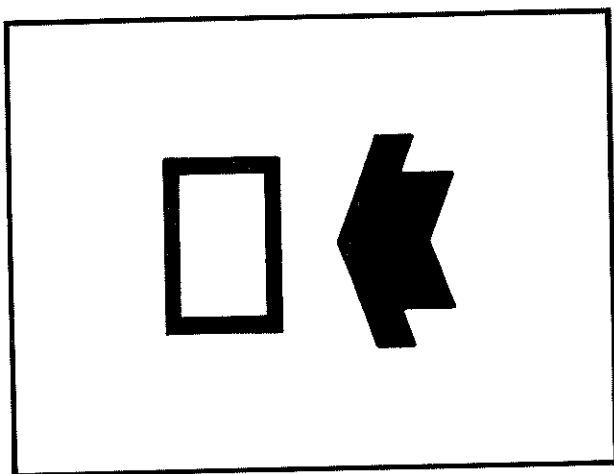
Plaats de beide blaasmonden aan de bovenzijde van het dashboard (alleen vanaf modeljaar 1979).





X78

Verbindingsslangen links en rechts op het kachelhuis monteren

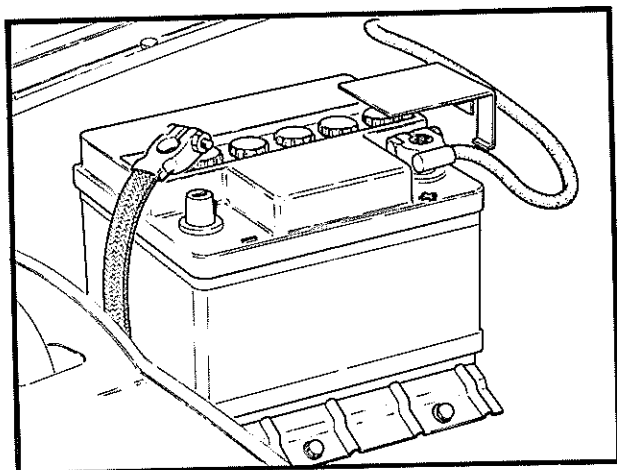


X79

Dashboard inbouwen

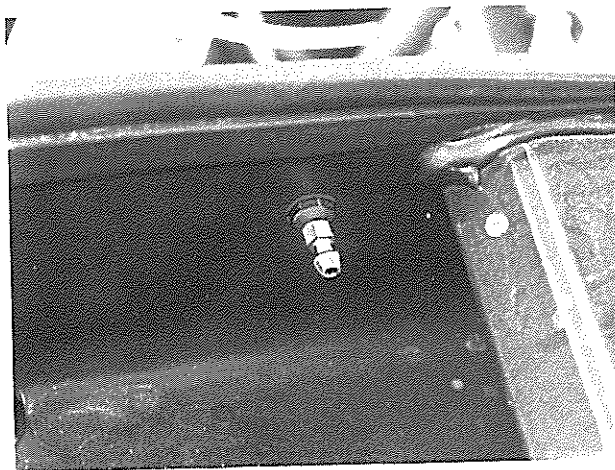
Modeljaar 1978, zie pagina 112, T15-T22.

Vanaf modeljaar 1979, zie pagina 122, T51-T70.



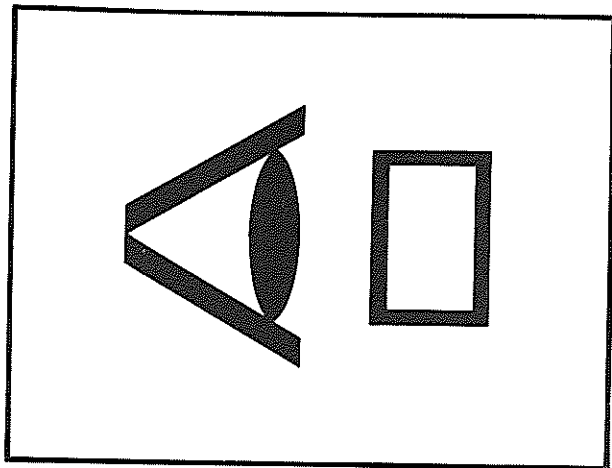
X80

Massakabel op de accu aansluiten



X81

Koelsysteem vullen en ontluchten
Zie pagina 151, X33.



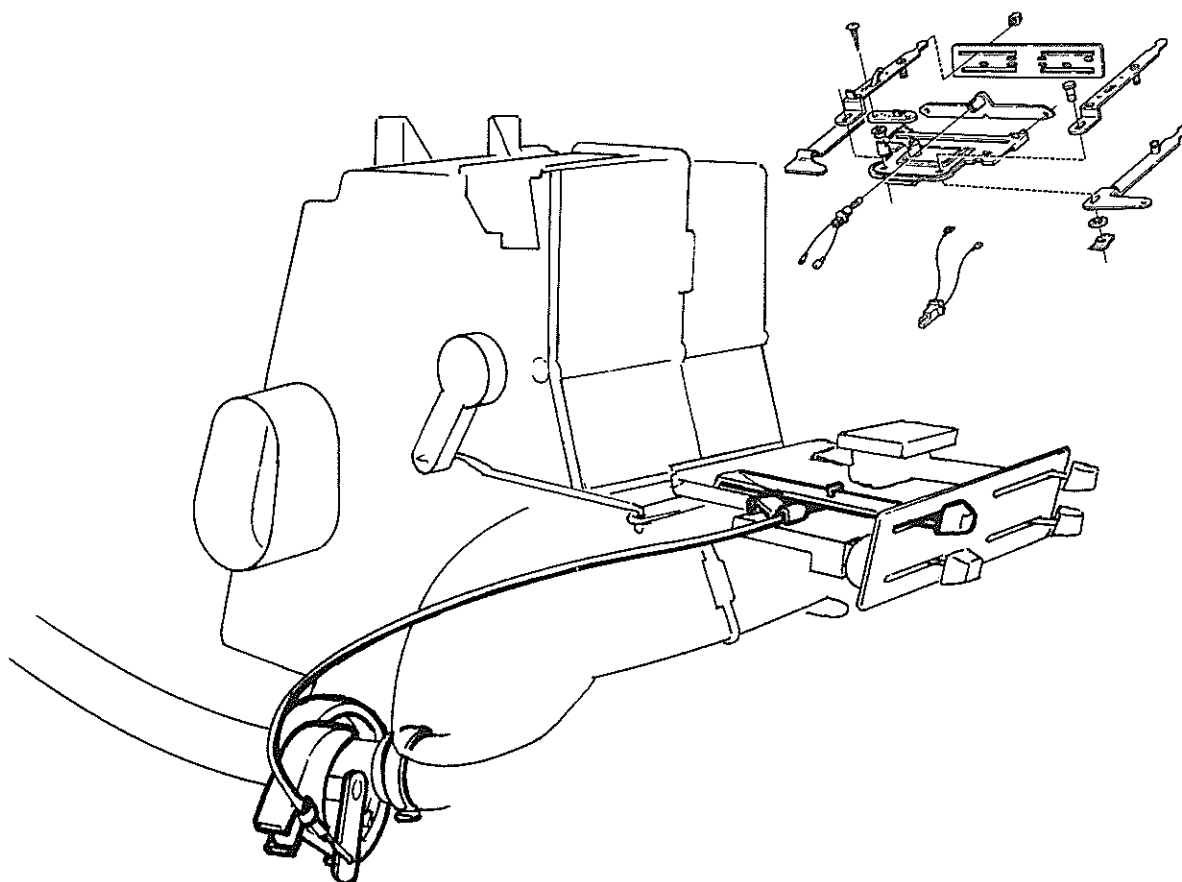
Controle

Controleer het koelsysteem op lekkage.

Controleer het elektrische systeem op werking.

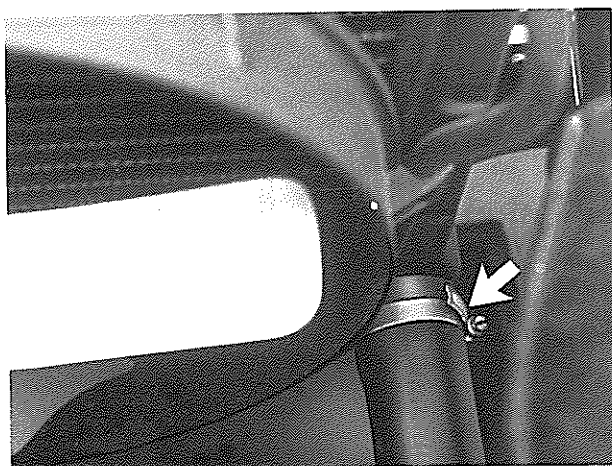
Kachelkraan met bedieningskabel

Modeljaar 1977



Kachelkraan en bedieningskabel van de temperatuurregeling vernieuwen

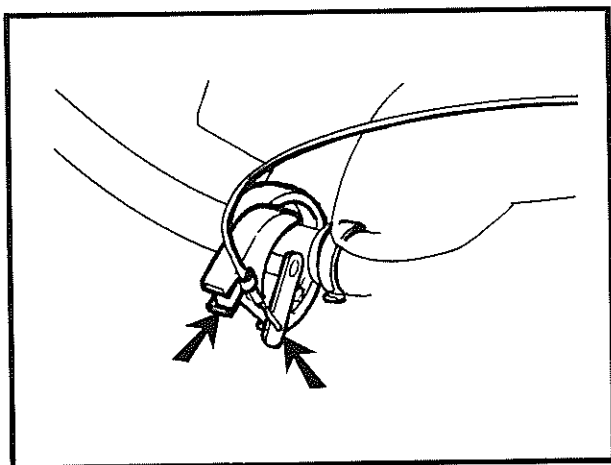
Modeljaar 1977



Y1

Koelsysteem aftappen

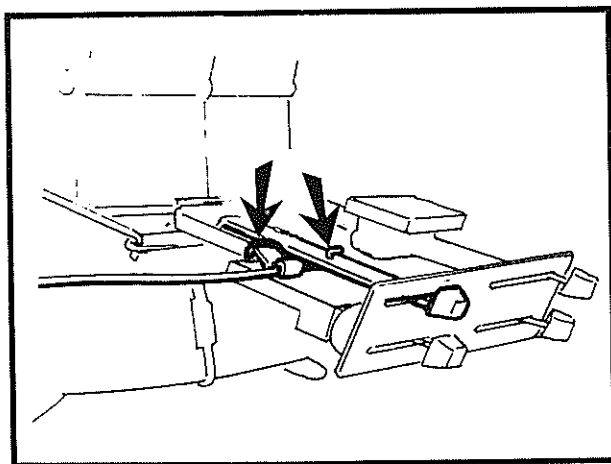
Neem de slang rechts onder aan de radiator los.
Zet de kachelkraan helemaal open.
Draai de ontluhtingsnippel op de luchtinlaatbak open.



Y2

Bedieningskabel van de kachelkraan losnemen

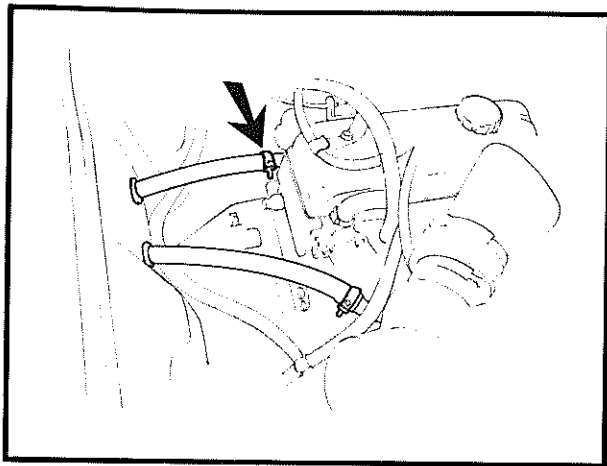
Verwijder de kabelklem.
Haak de kabel uit de hefboom.



Y3

Bedieningskabel verwijderen

Verwijder de kabelklem van het bedieningsmechanisme.
Haak de kabel uit de hefboom van het bedieningsmechanisme.



Y4

Kachelkraan vervangen

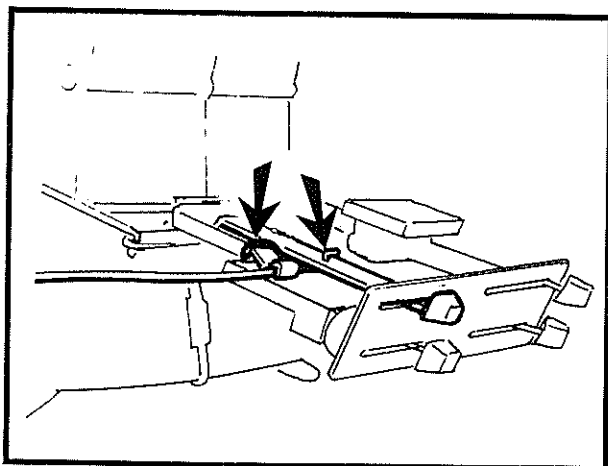
Doe eerst de handelingen Y1-Y2.

Neem de waterslang waarin zich de kachelkraan bevindt los van de motor.

Verwijder de kachelkraan uit de slang van de kachelradiateur.

Zet de waterslang over op de nieuwe kachelkraan.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

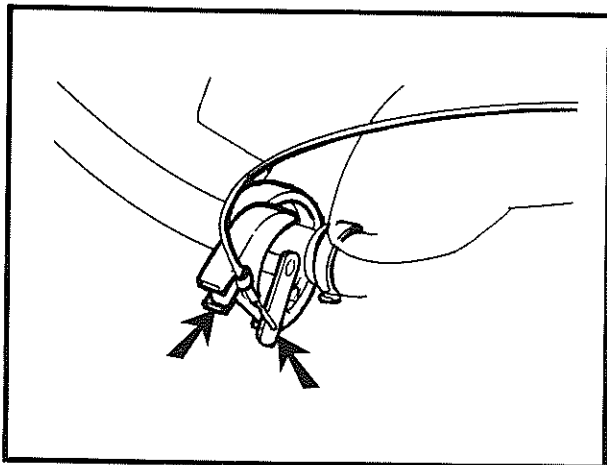


Y5

Bedieningskabel aan het bedieningsmechanisme monteren

Haak de kabel in de hefboom.

Zet de buitenkabel vast met de kabelklem.



Y6

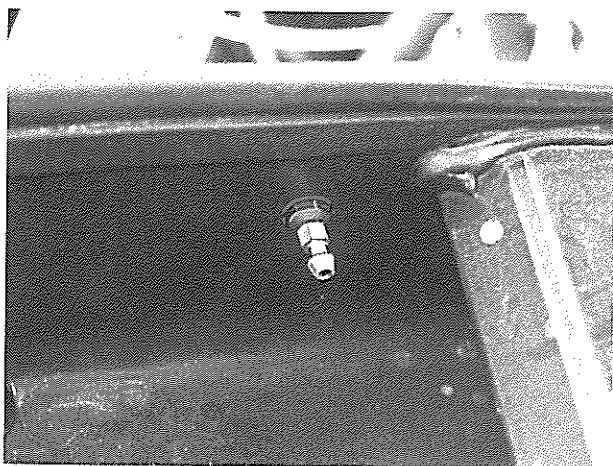
Bedieningskabel aan de kachelkraan monteren en afstellen

Haak de kabel in de hefboom.

Zet de bedieningshendel op "uit".

Zet de kachelkraan dicht.

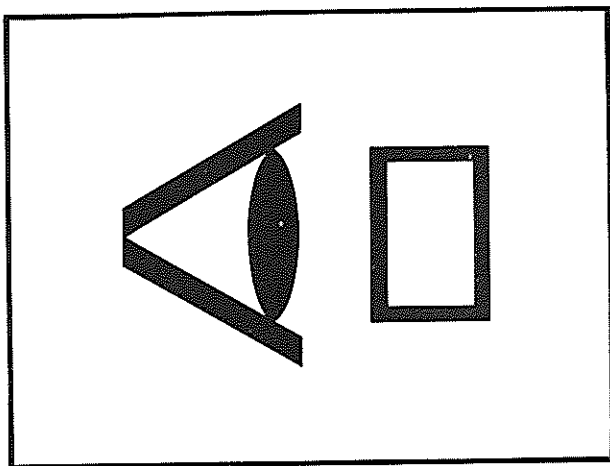
Zet nu de buitenkabel vast met de kabelklem.



Y7

Koelsysteem vullen en ontluchten

Zie pagina 151, X33.

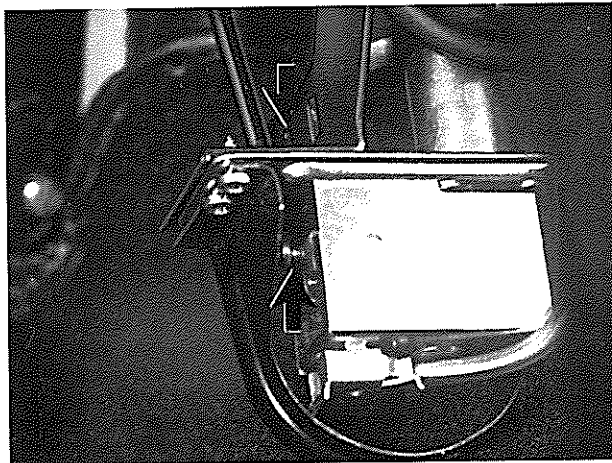


Controle

Controleer het koelsysteem op lekkage.
Controleer de werking van de kachelkraan en van het bedieningsmechanisme.

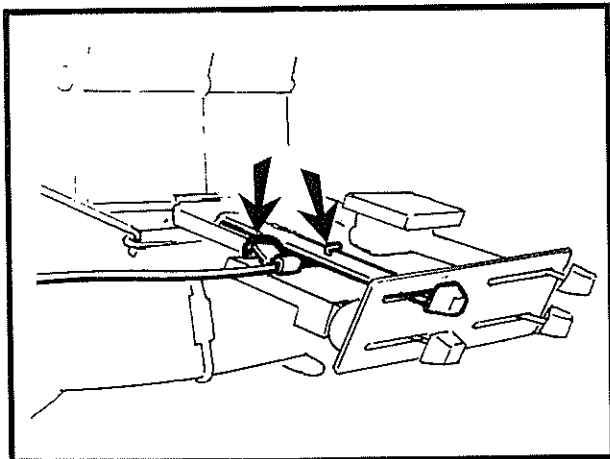
Bedieningskabel van de temperatuurregeling vernieuwen

Modeljaar 1978



Y9

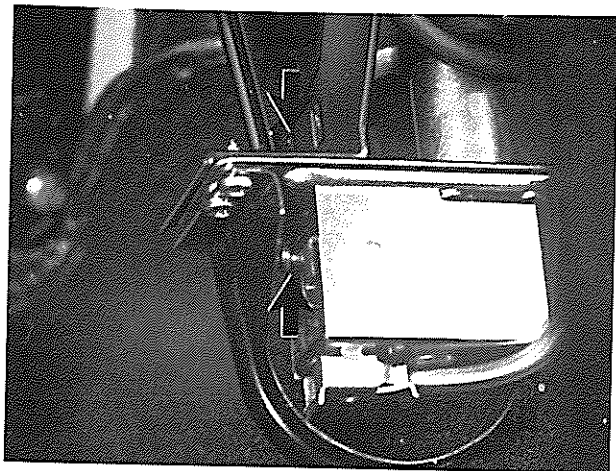
Bedieningskabel van de kachelkraan losnemen
Verwijder de kabelklem.
Draai het klemboutje los.



Y10

Bedieningskabel vervangen

Verwijder de kabelklem van het bedieningsmechanisme.
Haak de kabel uit de hefboom van het bedieningsmechanisme.
Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.



Bedieningskabel aan de kachelkraan monteren en afstellen

Zet de bedieningshendel op "uit".

Zet de kachelkraan dicht.

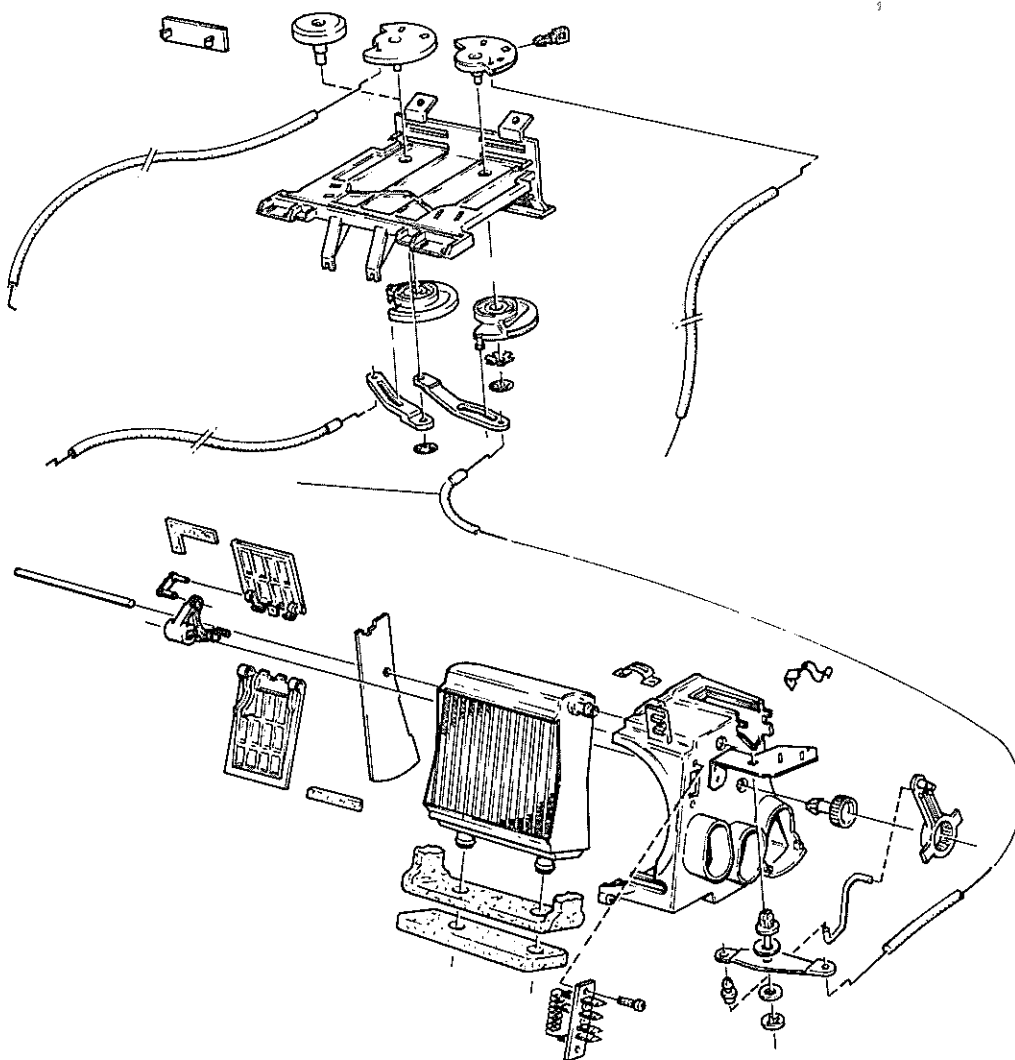
Zet de binnenkachel vast met het klemboutje.

Zet de buitenkabel vast met de kabelklem.

Opmerking: de kachelkraan moet d.m.v. het bedieningsmechanisme geheel geopend en gesloten kunnen worden.

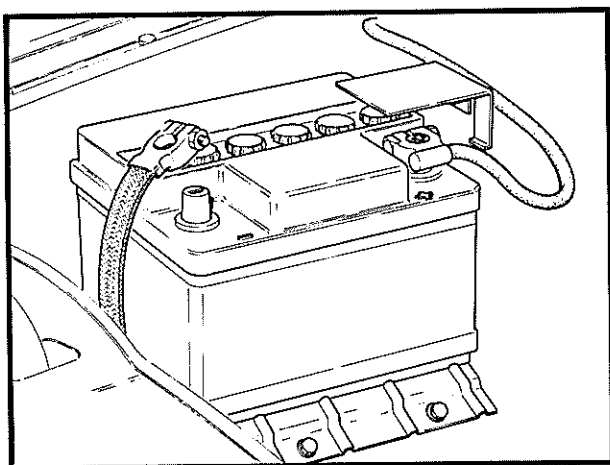
Temperatuur- en ventilatieregeling

Vanaf modeljaar 1979



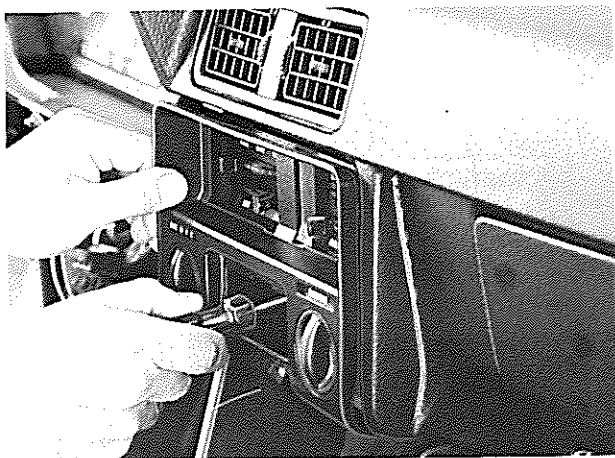
Bedieningskabel van temperatuurregeling vernieuwen

Modeljaar 1979



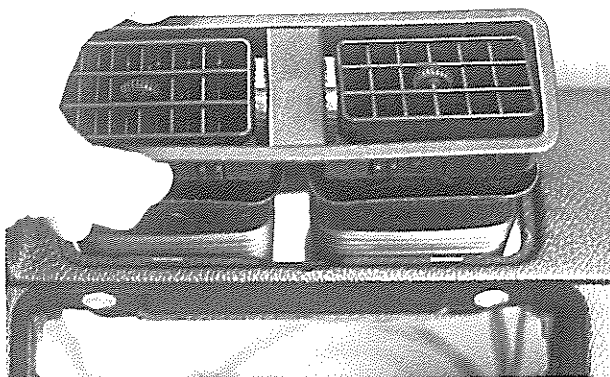
Massakabel van de accu losnemen

Y12



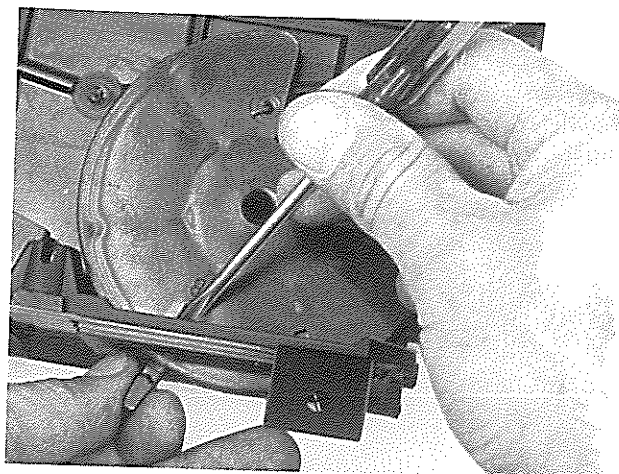
Schakelaarpaneel uit het dashboard verwijderen
Zie pagina 118, T36-T37.

Y13



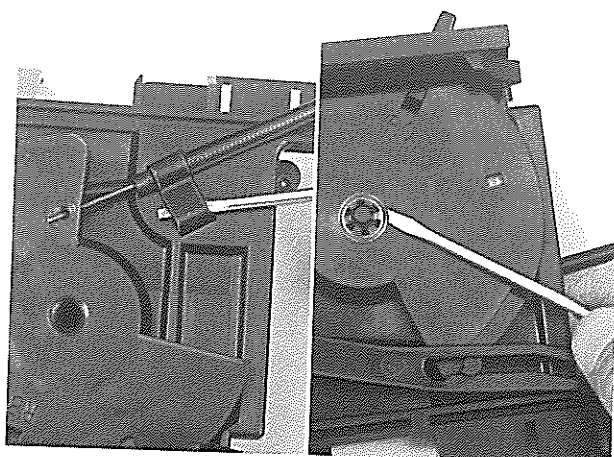
Centrale blaasmond en verbindingspijpen uit het
dashboard verwijderen

Y14



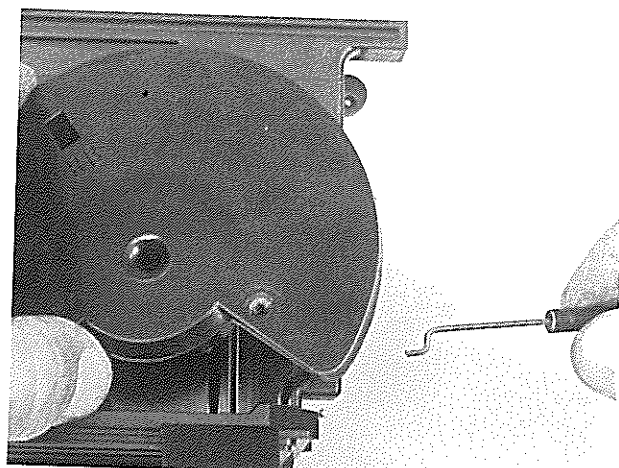
Y15

Bedieningsknop uit de regelschijf verwijderen
Druk het borglipje omlaag en trek de knop uit de regelschijf.



Y16

Regelschijf losnemen
Verwijder de kabelklem.
Verwijder aan de onderzijde de borgklem en de klemveer.



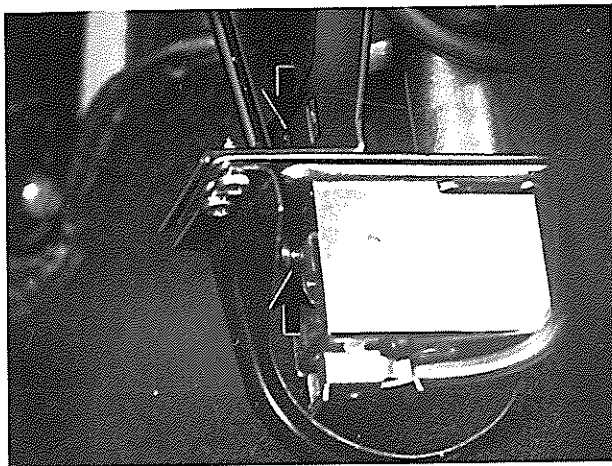
Y17

Bedieningskabel uit de regelschijf verwijderen
Draai de regelschijf ongeveer een halve slag.
Neem de regelschijf uit het bedieningspaneel.
Haak de kabel uit de regelschijf.



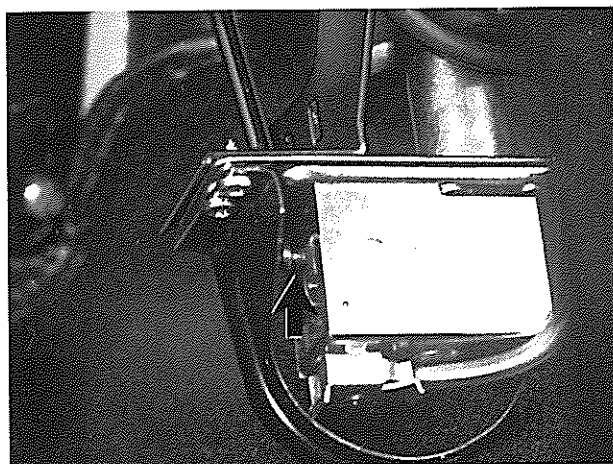
Y18

Linker zijpaneel verwijderen



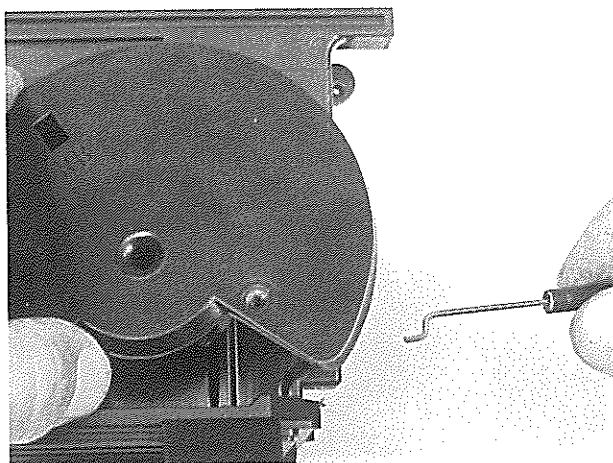
Y19

Bedieningskabel van de kachelkraan verwijderen
Verwijder de kabelklem.
Draai het klemboutje los.



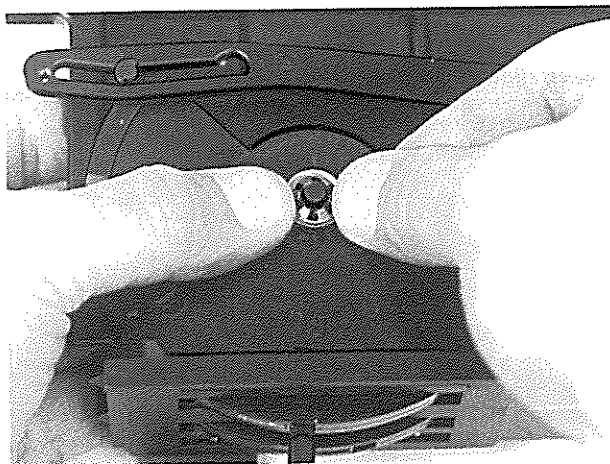
Y20

Bedieningskabel aan kachelkraan monteren
Voer de kabel achter de defrosterslangen door.
Zet de binnenkabel vast met het klemboutje.



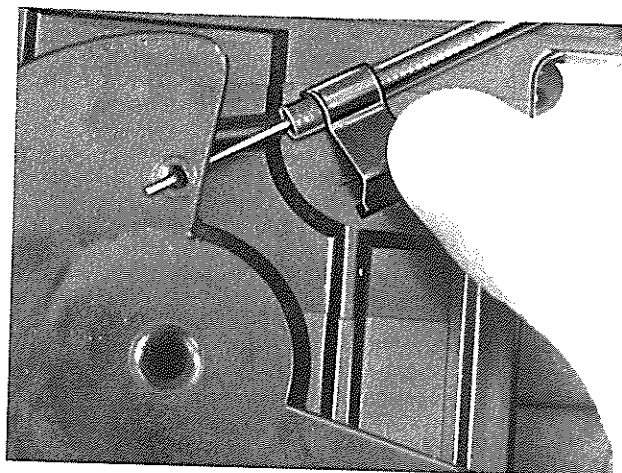
Y21

Regelschijf plaatsen
Haak de bedieningskabel in de regelschijf.
Plaats de regelschijf in het bedieningspaneel.



Y22

Regelschijf vastzetten
Draai de regelschijf ongeveer een halve slag.
Plaats de klemveer en druk de borgklem op zijn plaats.
Opmerking: borgklem goed aandrukken.

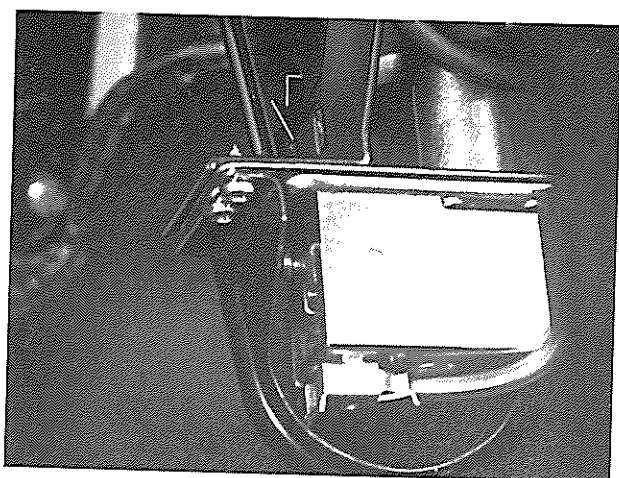


Y23

Buitenkabel vastzetten en bedieningsknop aanbren- gen

Zet de buitenkabel vast met de kabelklem.

Opmerking: zorg ervoor dat de hefboom de buitenkabel niet raakt.



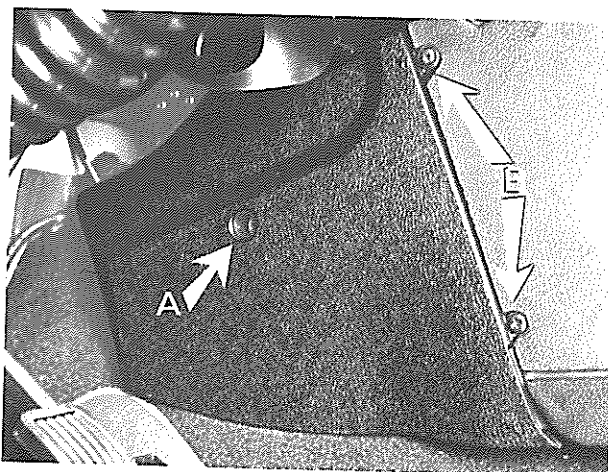
Y24

Bedieningskabel afstellen

Stel de kabel af bij de kachelkraan.

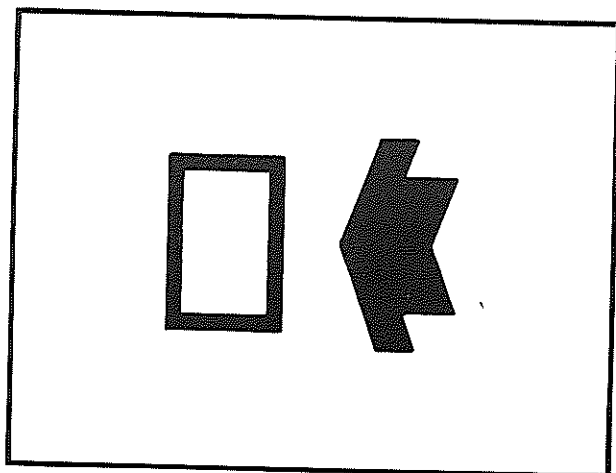
Zet de buitenkabel vast met de kabelklem.

De kachelkraan moet d.m.v. het bedieningsmechanisme geheel gesloten en geopend kunnen worden.



Y25

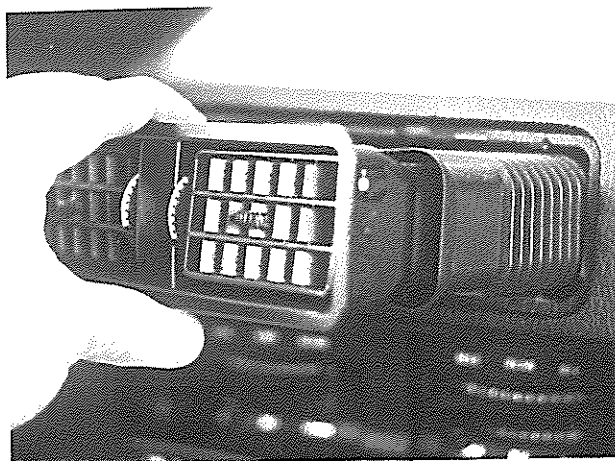
Linker zijpaneel monteren



Y26

Schakelaarpaneel inbouwen

Zie pagina 123, T53-T54.

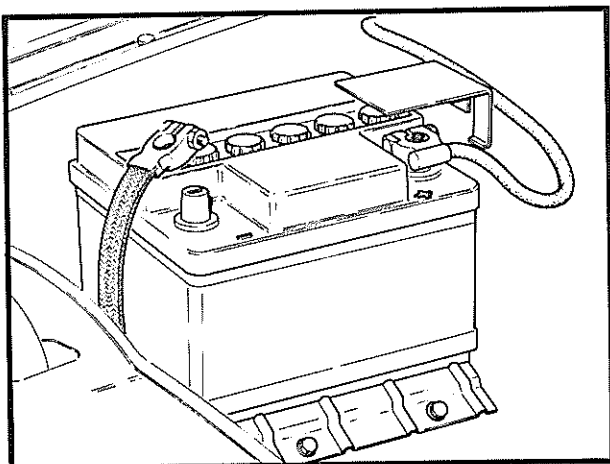


Centrale blaasmond monteren

Plaats de verbindingspijpen op de blaasmond.

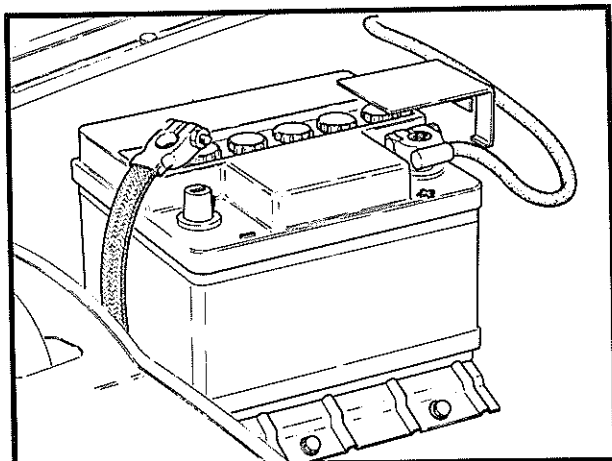
Druk de blaasmond in het dashboard.

Opmerking: zorg ervoor dat de verbindingspijpen goed op hun plaats komen.



Massakabel op de accu aansluiten

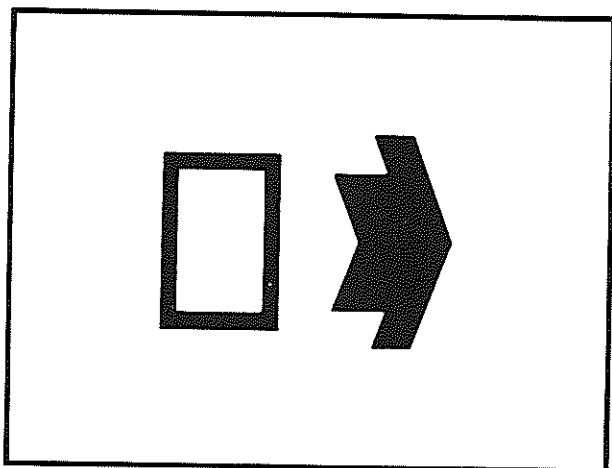
Bedieningskabel van luchttoevoerregeling achter vernieuwen



Massakabel van de accu losnemen

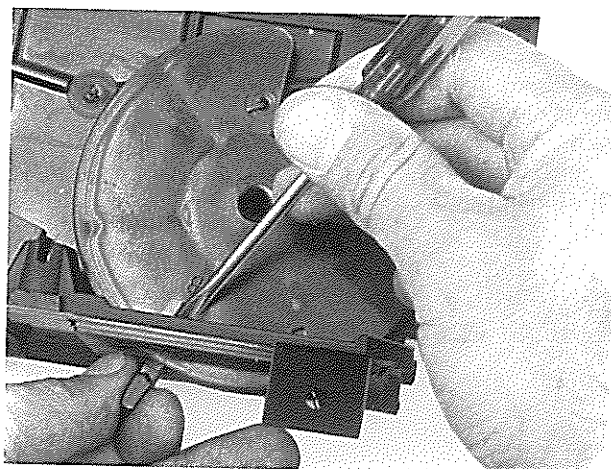
Y30

Schakelaarpaneel en handschoenenkastje verwijderen
 Voor schakelaarpaneel zie pagina 118, T36-T37.
 Voor handschoenenkastje zie pagina 119, T38-T39.



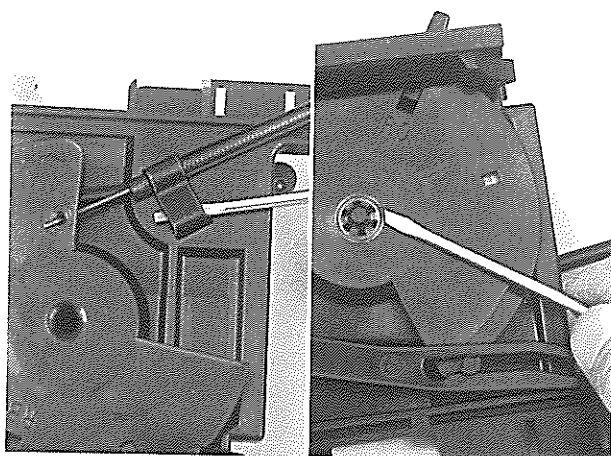
Y31

Bedieningsknop uit de regelschijf verwijderen
 Druk het borglipje omlaag en trek de knop uit de regelschijf.



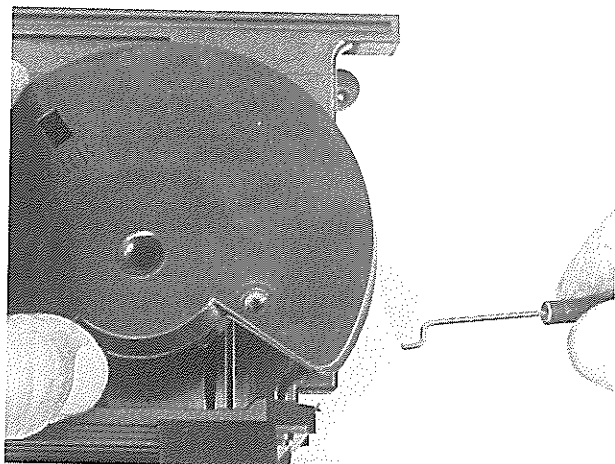
Y32

Regelschijf losnemen
 Verwijder de kabelklem.
 Verwijder aan de onderzijde de borgklem en de klemveer.

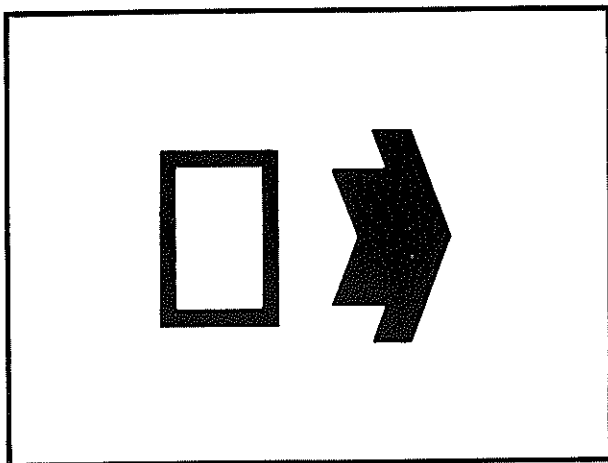


Y33

Bedieningskabel uit de regelschijf verwijderen
 Draai de regelschijf ongeveer een halve slag.
 Neem de regelschijf uit het bedieningspaneel.
 Haak de kabel uit de regelschijf.

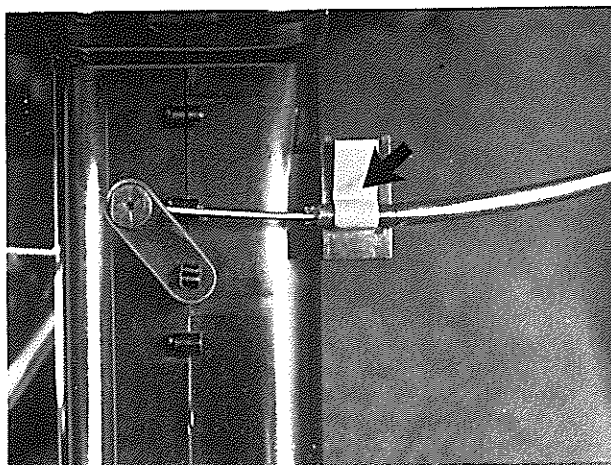


Y34



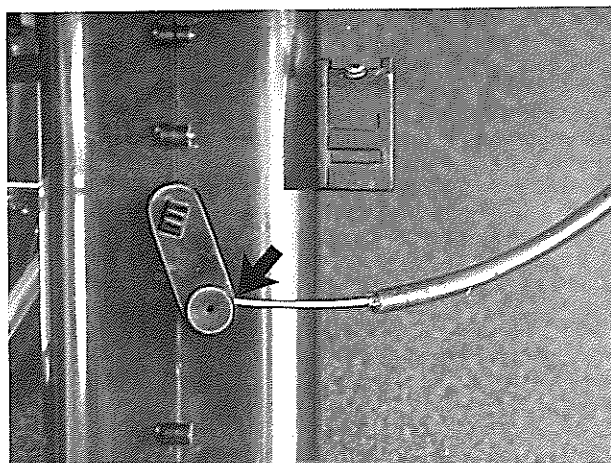
Radiobak verwijderen
Zie pagina 117, T32-T33.

Y35



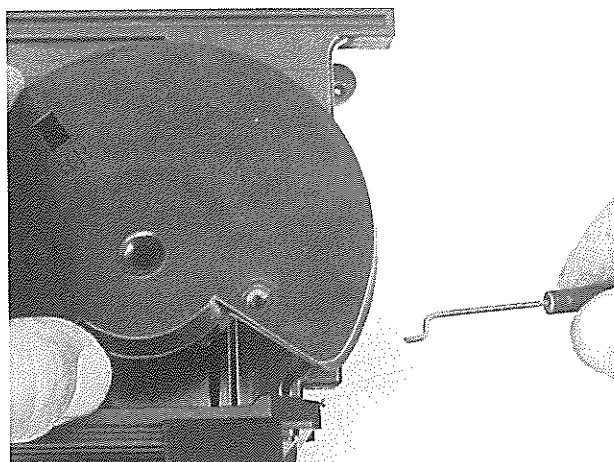
Bedieningskabel van de regelklep verwijderen
Verwijder de kabelklem.
Wrik de kabel voorzichtig uit de hefboom van de regelklep.
Opmerking: let erop dat de klemhuls niet wegspringt.

Y36



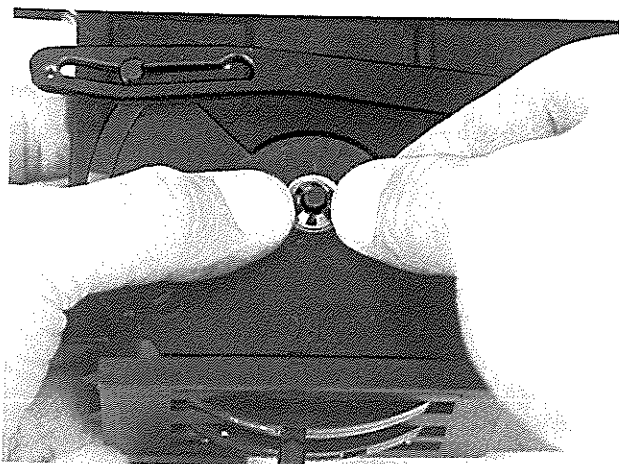
Bedieningskabel aan de regelklep monteren
Druk de kabel in de klemhuls.

Y37



Regelschijf plaatsen
Haak de bedieningskabel in de regelschijf.
Plaats de regelschijf in het bedieningspaneel.

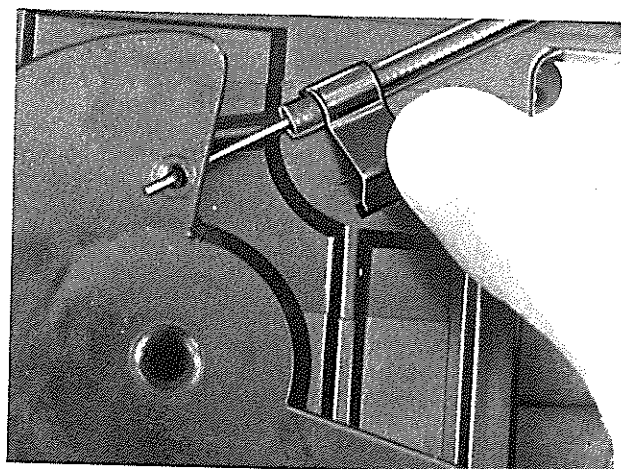
Y38



Regelschijf vastzetten

Draai de regelschijf ongeveer een halve slag.
Plaats de klemveer en druk de borgklem op zijn plaats.
Opmerking: borgklem goed aandrukken.

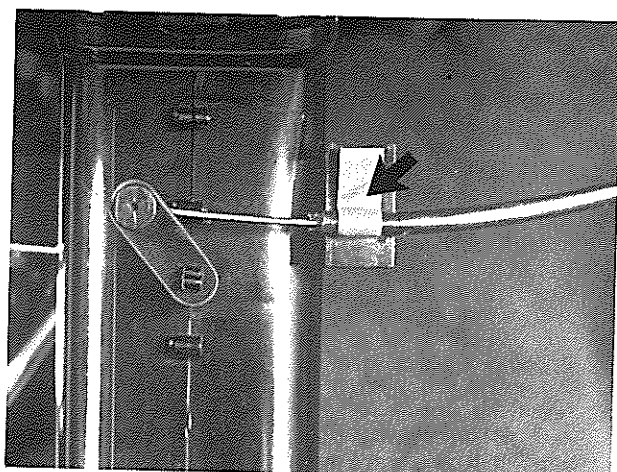
Y39



Buiten kabel vastzetten en bedieningsknop aanbrengen

Zet de buitenkabel vast met de kabelklem.
Opmerking: zorg dat de hefboom de buitenkabel niet raakt.

Y40



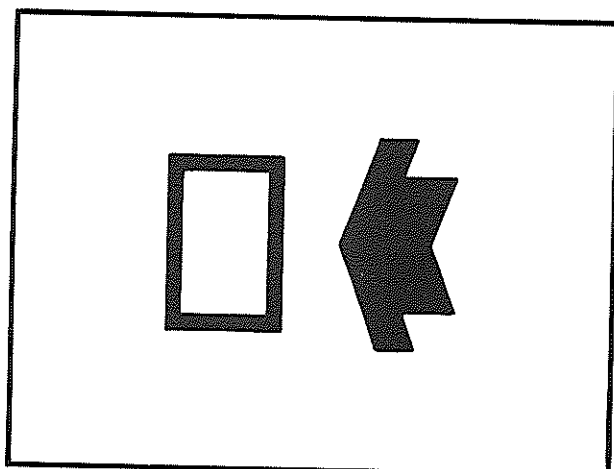
Bedieningskabel afstellen

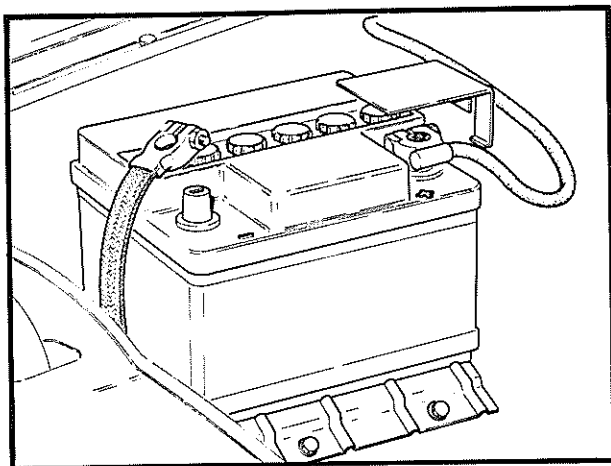
Stel de kabel af bij de regelklep.
Zet de buitenkabel vast met de kabelklem.
De regelklep moet d.m.v. het bedieningsmechanisme geheel gesloten en geopend kunnen worden.

Y41

Schakelaarpaneel, handschoenenkastje en radiobak inbouwen

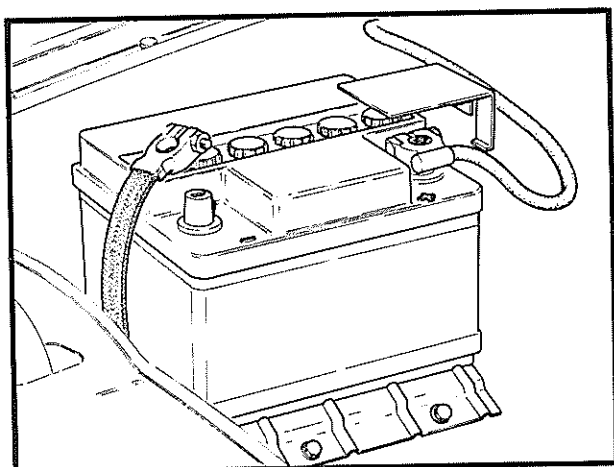
Voor schakelaarpaneel zie pagina 123, T53-T54.
Voor handschoenenkastje zie pagina 127, T68.
Voor radiobak zie pagina 124, T56-T57.





Massakabel op de accu aansluiten

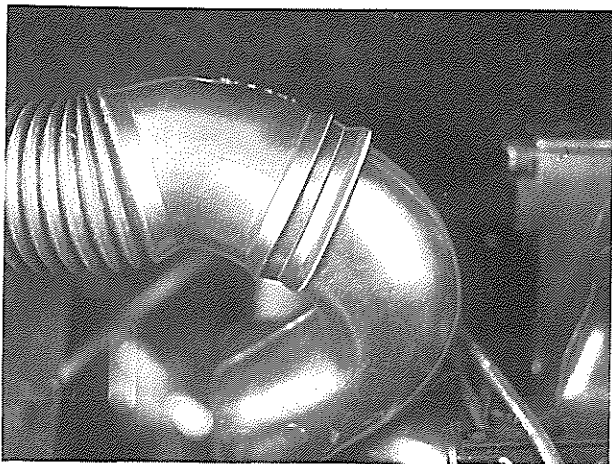
Bedieningskabels van ventilatieregeling vernieuwen



Massakabel van de accu losnemen

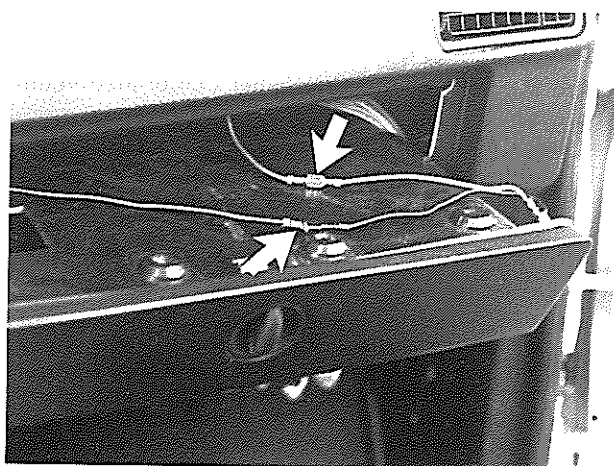


Alleen voor linker bedieningskabel: combi-instrument verwijderen
Zie pagina 136, V18.



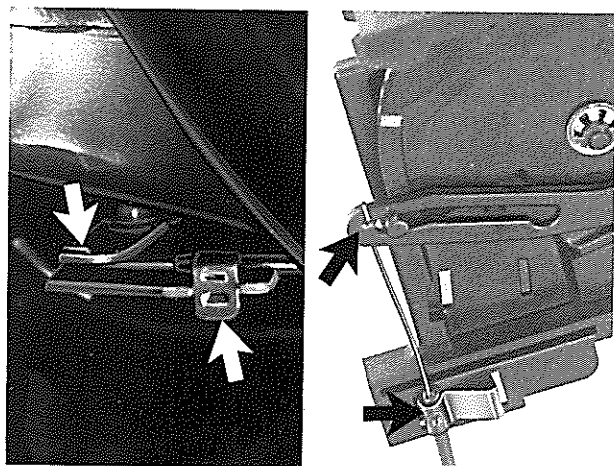
Y45

Alleen voor linker bedieningskabel: linker defroster-slang van de kachel losnemen en centrale blaasmond verwijderen



Y46

Alleen voor rechter bedieningskabel: handschoenen-kastje verwijderen
Zie pagina 119, T38-T39.



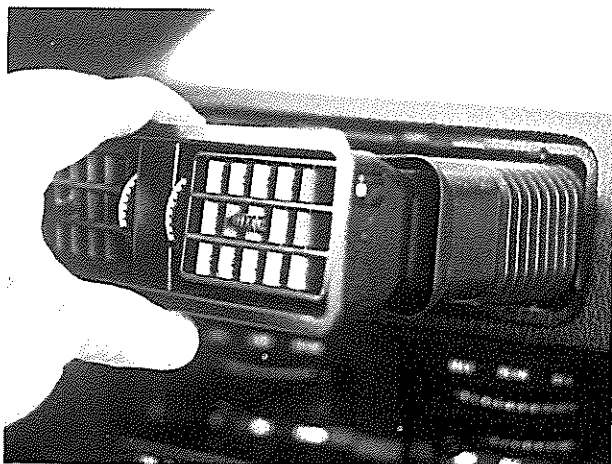
Y47

Bedieningskabel vervangen

Verwijder de kabelklemmen.

Haak beide uiteinden van de kabel uit het mechanisme. Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

Opmerking: zorg ervoor dat de hefboomen van het mechanisme de buitenkabel niet kunnen raken.



Y48

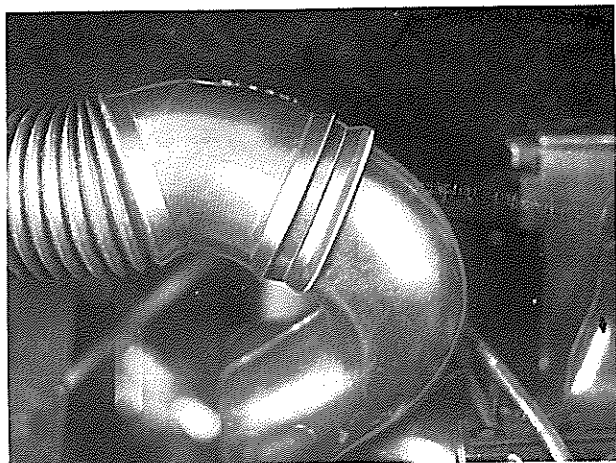
Alleen voor linker bedieningskabel: centrale blaasmond monteren

Plaats de verbindingspijpen op de blaasmond.

Druk de blaasmond in het dashboard.

Opmerking: zorg ervoor dat de verbindingspijpen goed op hun plaats komen.

Y49



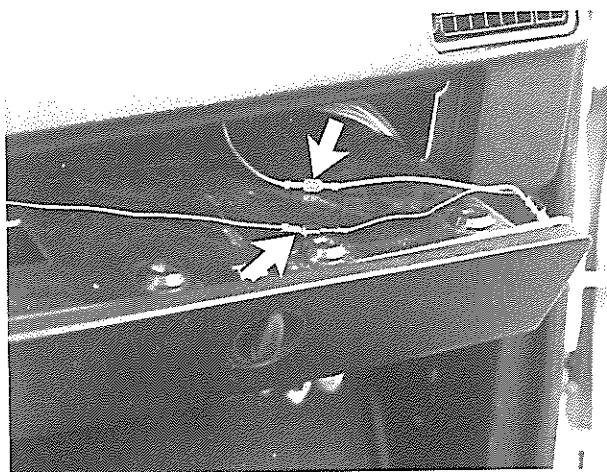
Alleen voor linker bedieningskabel: linker defroster-slang op de kachel aansluiten

Y50



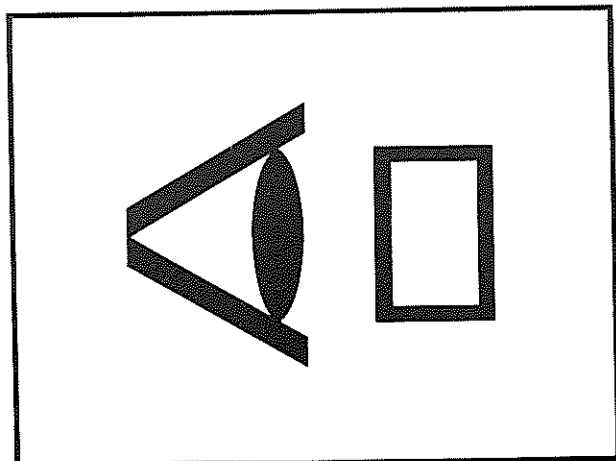
Alleen voor linker bedieningskabel: combi-instrument inbouwen
Zie pagina 138, V26.

Y51



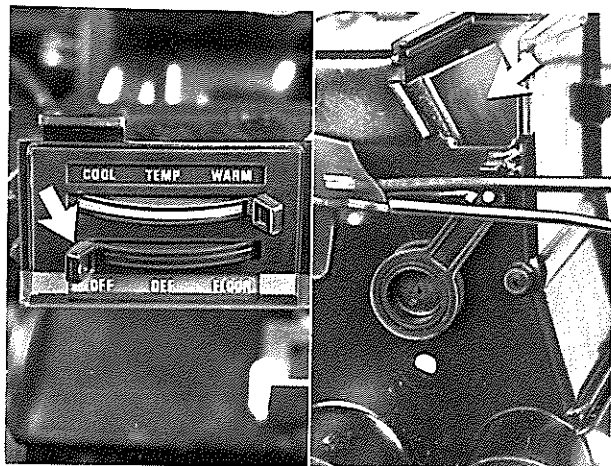
Alleen voor rechter bedieningskabel: handschoenen-kastje inbouwen
Zie pagina 127, T68.

Y52



Controle

Controleer de werking van het bedieningsmechanisme.
Sluit de massakabel aan op de accu.



Stand van de regelkleppen corrigeren

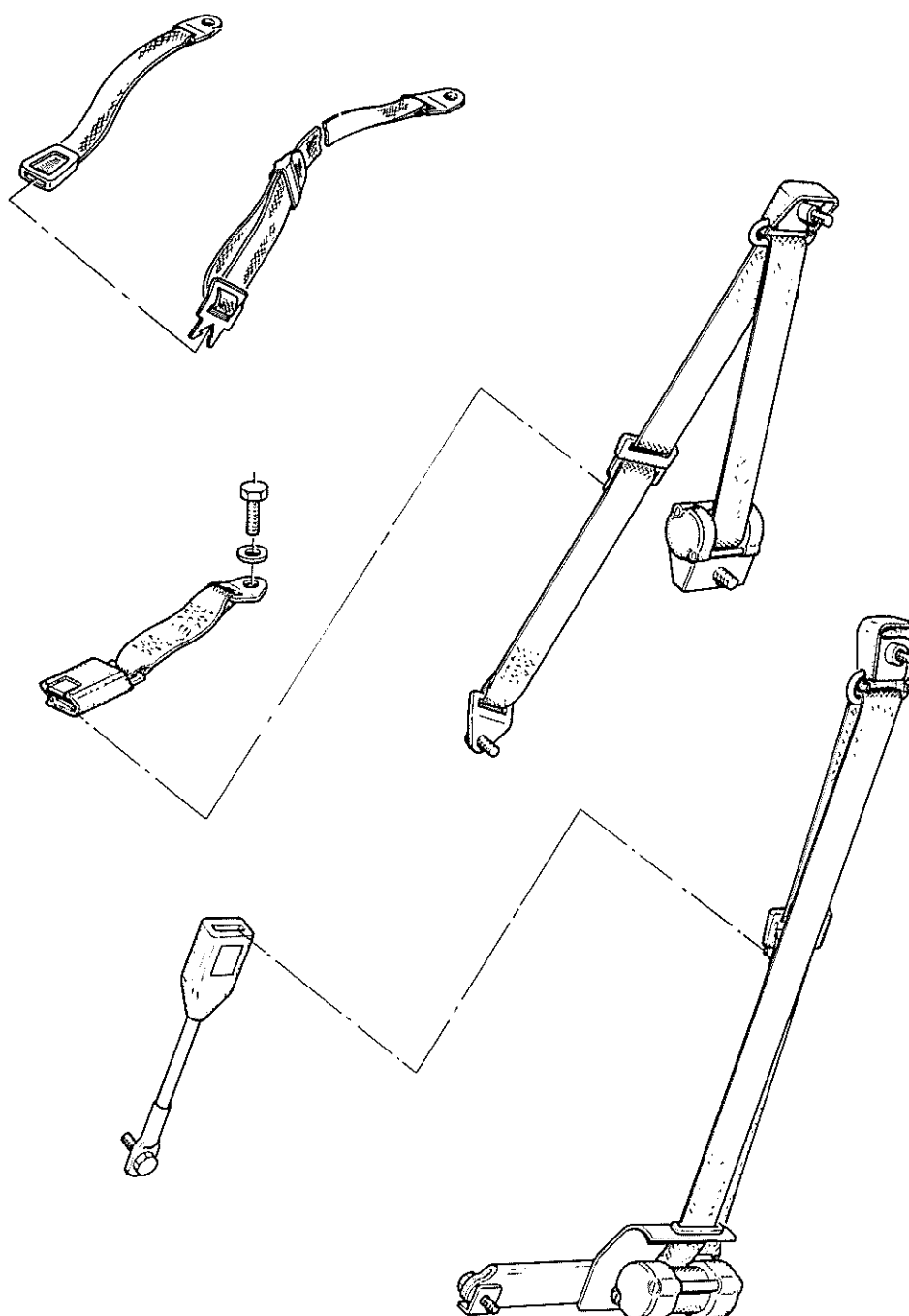
Zet de betreffende bedieningshendel bijna op "uit".
Neem aan het kachelhuis de hefboom van de getande ring.

Sluit de regelkleppen.

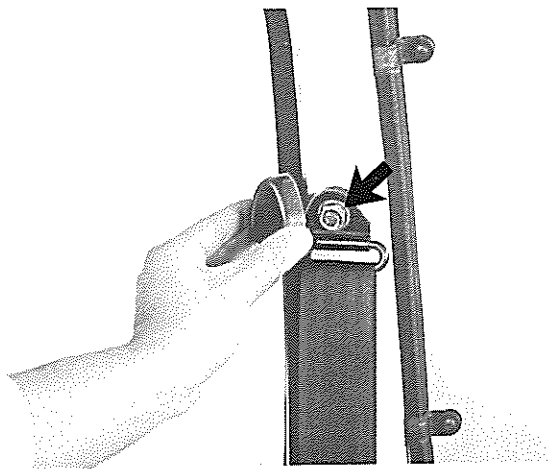
Druk de hefboom weer op de getande ring.

Opmerking: houd tijdens het verwijderen van de hefboom de getande ring tegen het kachelhuis gedrukt.

Veiligheidsgordels



Veiligheidsgordel vóór vernieuwen



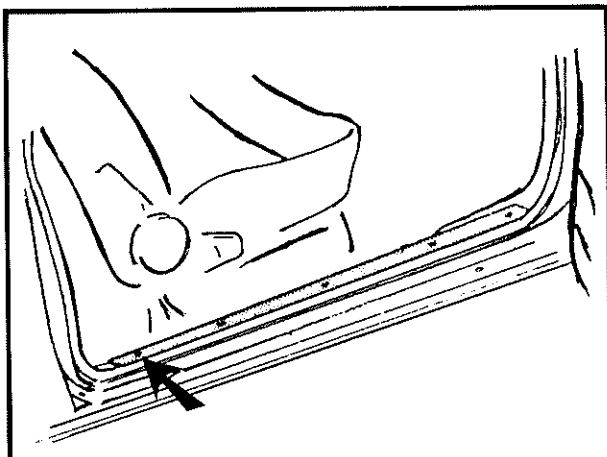
Gordel aan de bovenzijde losmaken
Verwijder het afdekkapje.
Verwijder de bout.

Z1



Gordel aan de onderzijde losmaken
Schuif de stoel naar voren.
Klap de rugleuning naar voren.
Verwijder de bout.

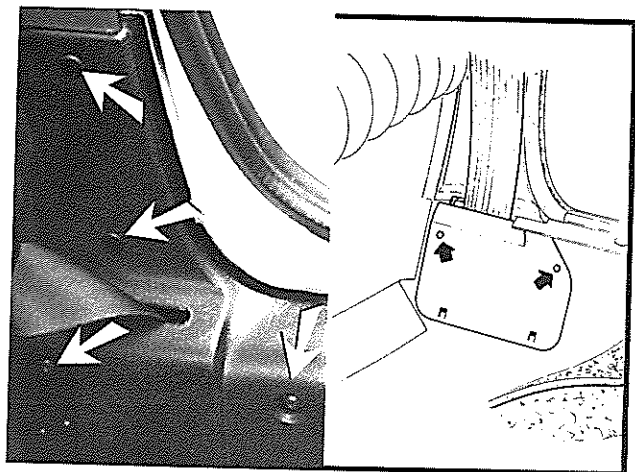
Z2



Afwerklijst van de drempel aan de achterzijde losmaken
Verwijder de achterste plaatschroef.

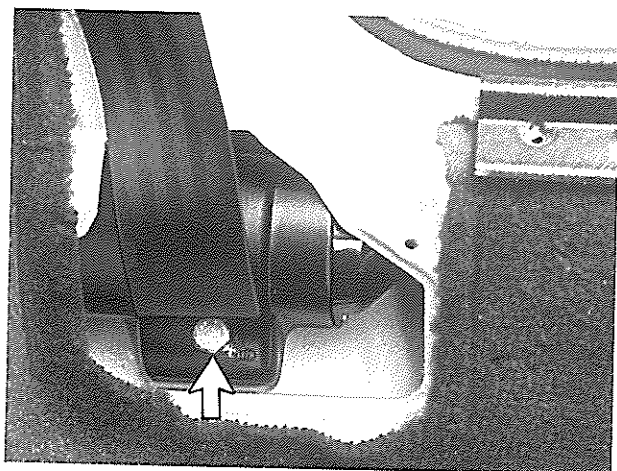
Z3

Z4



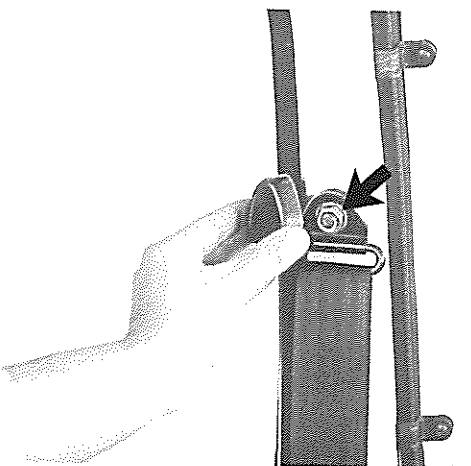
Afdekpaneel van de oprolautomaat verwijderen
Modeljaar 1977/78: sla de vloerbedekking gedeeltelijk terug.
 Boor de treknagels uit.
Modeljaar 1979: trek het afdichtrubber in de portieropening gedeeltelijk los.
 Verwijder de plaatschroeven en/of drukknopen.

Z5



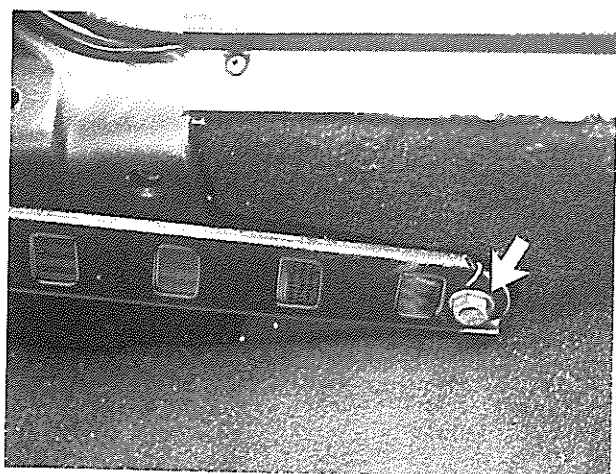
Oprolautomaat vervangen
 Verwijder de bout en de vulplaat.
 Vervang de oprolautomaat.
 Zet de bout vast.
Opmerking: zorg ervoor dat de nokken op de vulplaat in de uitsparingen vallen van oprolautomaat en carrosserie.

Z6

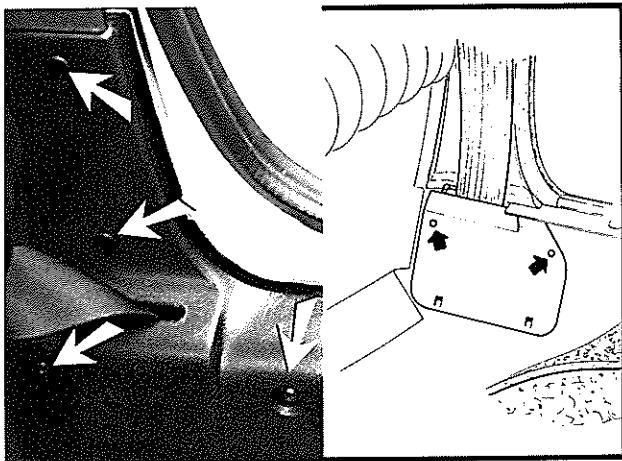


Gordel aan de bovenzijde vastzetten
 Zet de bout vast.
 Plaats het afdekkapje.
Opmerking: zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit.

Z7



Gordel aan de onderzijde vastzetten
 Plaats de zwenkarm met de steun naar beneden en met de veer op spanning.
 Zet de bout vast.
 Controleer de werking.



Z8

Afdekpaneel voor de oprolautoomaat monteren

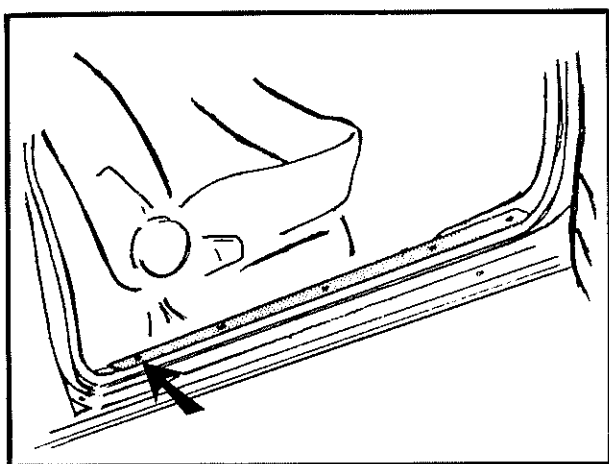
Modeljaar 1977/78: zet het paneel vast met twee treknagels.

Vouw de vloerbedekking terug.

Modeljaar 1979: plaats het paneel over de gordel.

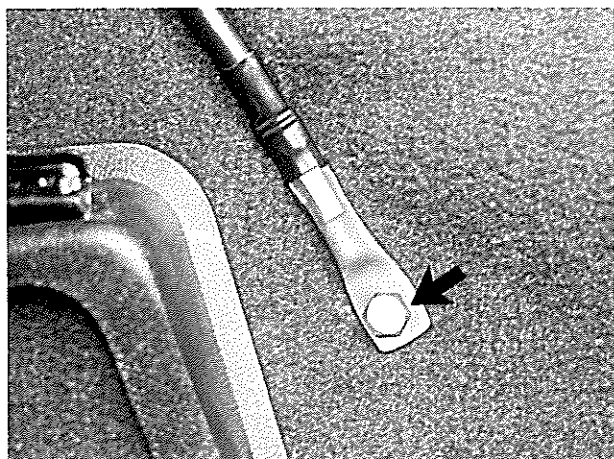
Zet de drukknopen en/of de plaatschroeven vast.

Breng het afdichtrubber in de portieropening op zijn plaats.



Z9

Afwerkljst van de drempel vastzetten



Z10

Snelsluiting vernieuwen

Neem de elektrische bedrading los (stekerverbinding).

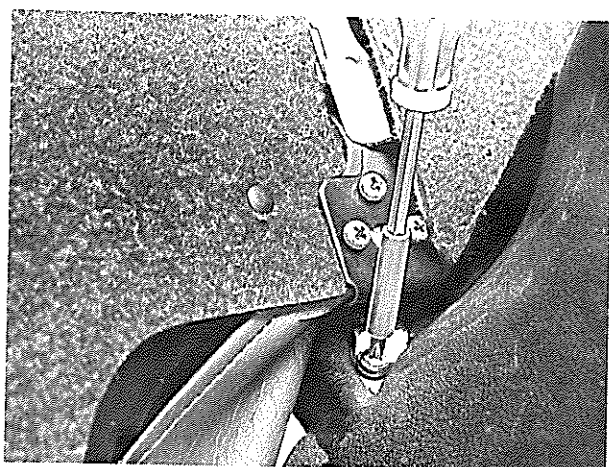
Verwijder de bout.

Vervang de snelsluiting.

Zet de bout vast.

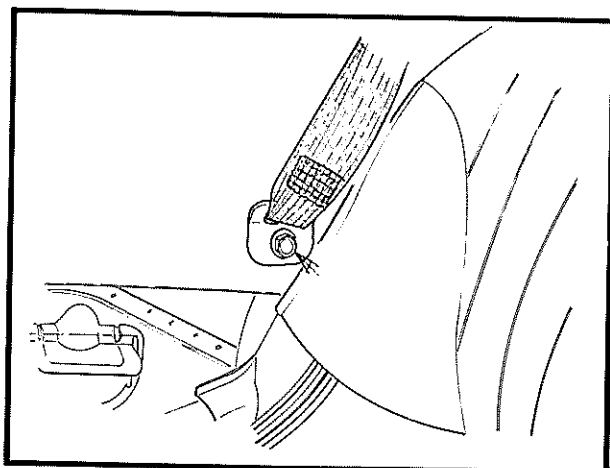
Sluit de elektrische bedrading aan.

Veiligheidsgordel achter vernieuwen (zijgordel)



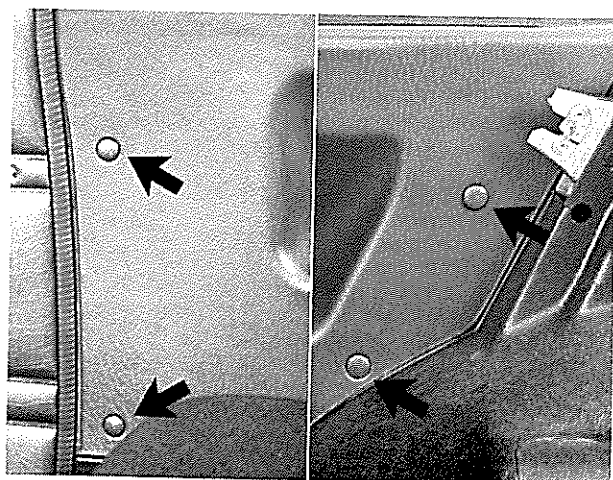
Z11

Rugleuning van achterbank verwijderen
Ontgrendel de rugleuning.
Klap de rugleuning naar voren.
Neem aan één zijde het scharnier los.
Trek de rugleuning uit de andere scharnierpen.



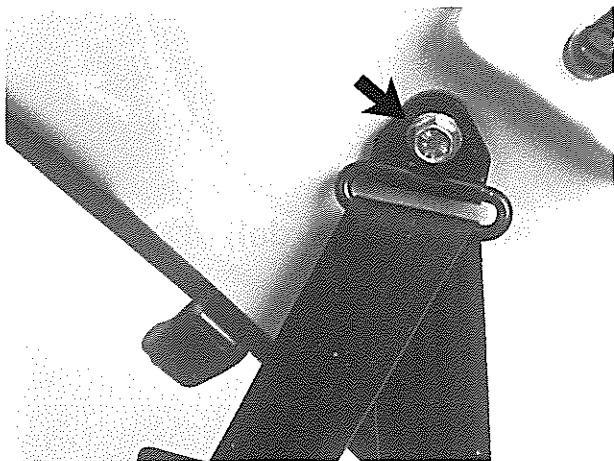
Z12

Gordel aan de onderzijde losmaken
Klap de zitting naar voren.
Verwijder de bout.
Klap de zitting terug.



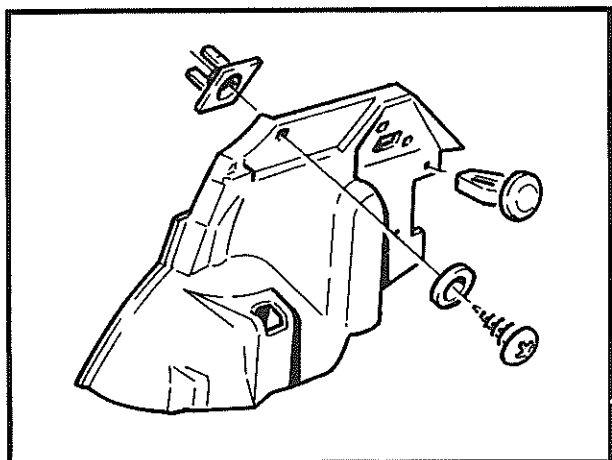
Z13

Zijpaneel achter verwijderen
Verwijder de drukknopen.



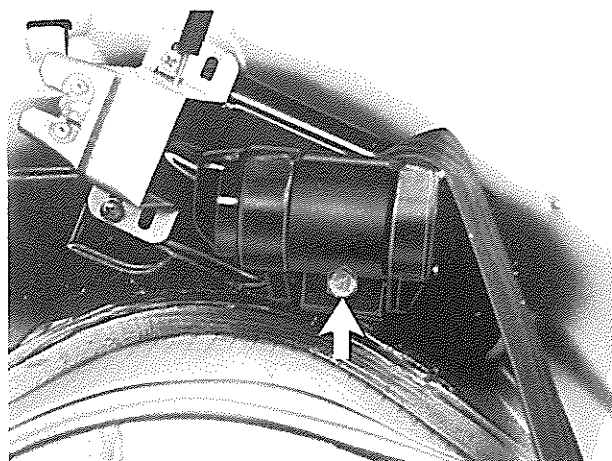
Z14

Gordel aan de bovenzijde losmaken
Verwijder het afdekkapje.
Verwijder de bout.



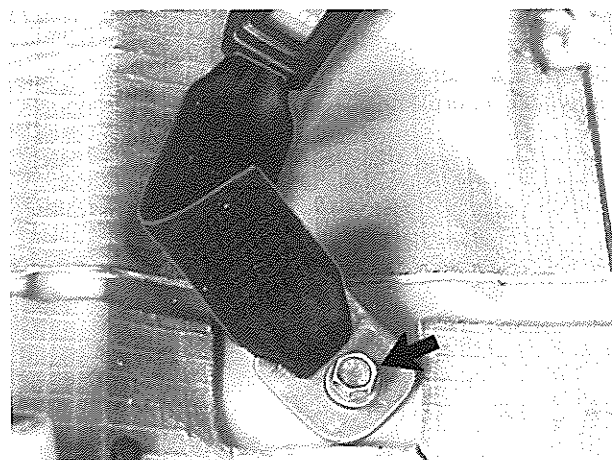
Z15

Zijpaneel uit de kofferruimte verwijderen
Verwijder de hoedenplank.
Vouw de bekleding van de kofferruimte opzij.
Verwijder de afdekplaat van het achterlicht.
Verwijder de drie plaatschroeven en de twee drukknopen.
Neem de kofferruimteverlichting los (alleen rechterzijde).



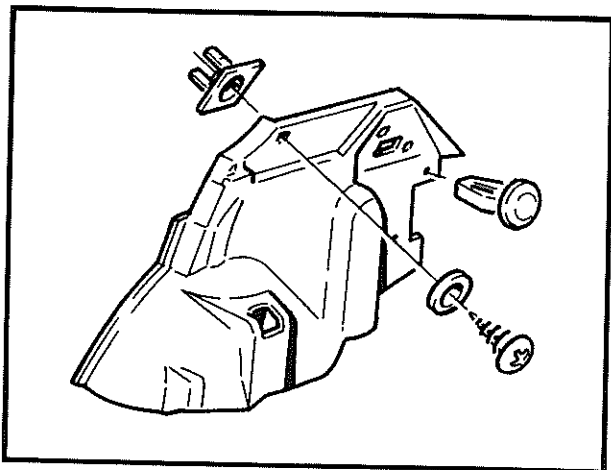
Z16

Oprolautomaat vernieuwen
Verwijder de bout en de vulplaat.
Monteer de nieuwe oprolautomaat los-vast.
Zorg ervoor dat de nokken op de vulplaat in de uitsparingen vallen van oprolautomaat en carrosserie.
Zet de bout vast.



Z17

Snelsluiting vernieuwen
Verwijder de bout.
Vervang de snelsluiting.
Zet de bout vast.



Z18

Zijpaneel in de kofferruimte monteren

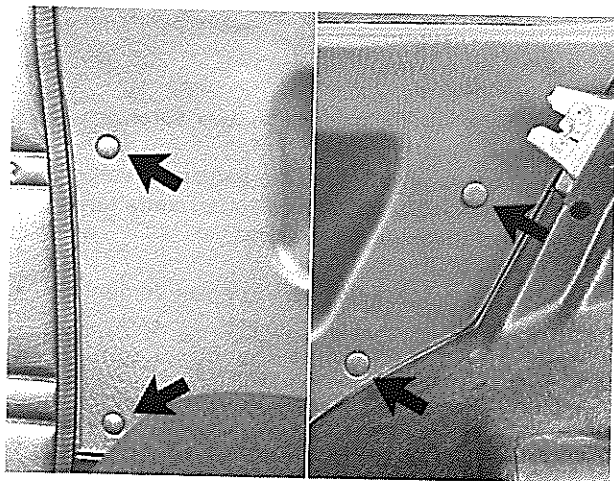
Voer de veiligheidsgordel door het paneel.
Sluit de kofferruimteverlichting aan (rechterzijde).
Zet het paneel vast (twee drukknoppen en drie plaatschroeven).
Monteer de afdekplaat voor het achterlicht.
Vouw de bekleding in de kofferruimte terug.
Plaats de hoedenplank.



Z19

Gordel aan de bovenzijde vastzetten

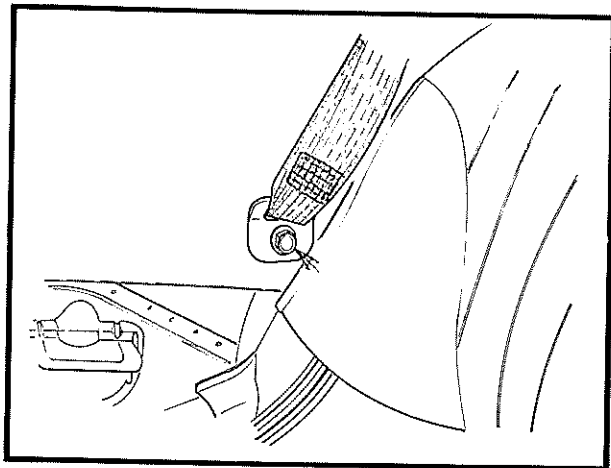
Zet de bout vast.
Plaats het afdekkapje.
Opmerking: zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit.



Z20

Zijpaneel achter monteren

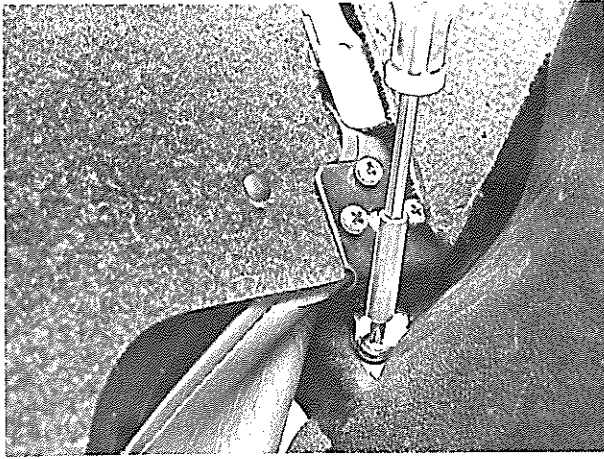
Haak het zijpaneel in.
Zet de drukknoppen vast.



Z21

Gordel aan de onderzijde vastzetten

Klap de zitting naar voren.
Zet de bout vast.
Klap de zitting terug.
Controleer de werking van de gordel.
Opmerking: zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit.

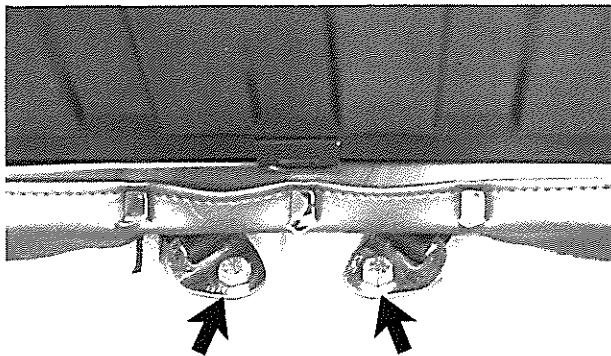


Z22

Rugleuning monteren

Plaats de rugleuning aan één zijde in de scharnierpen.
Zet de andere scharnier vast.
Druk de rugleuning in de vergrendeling.

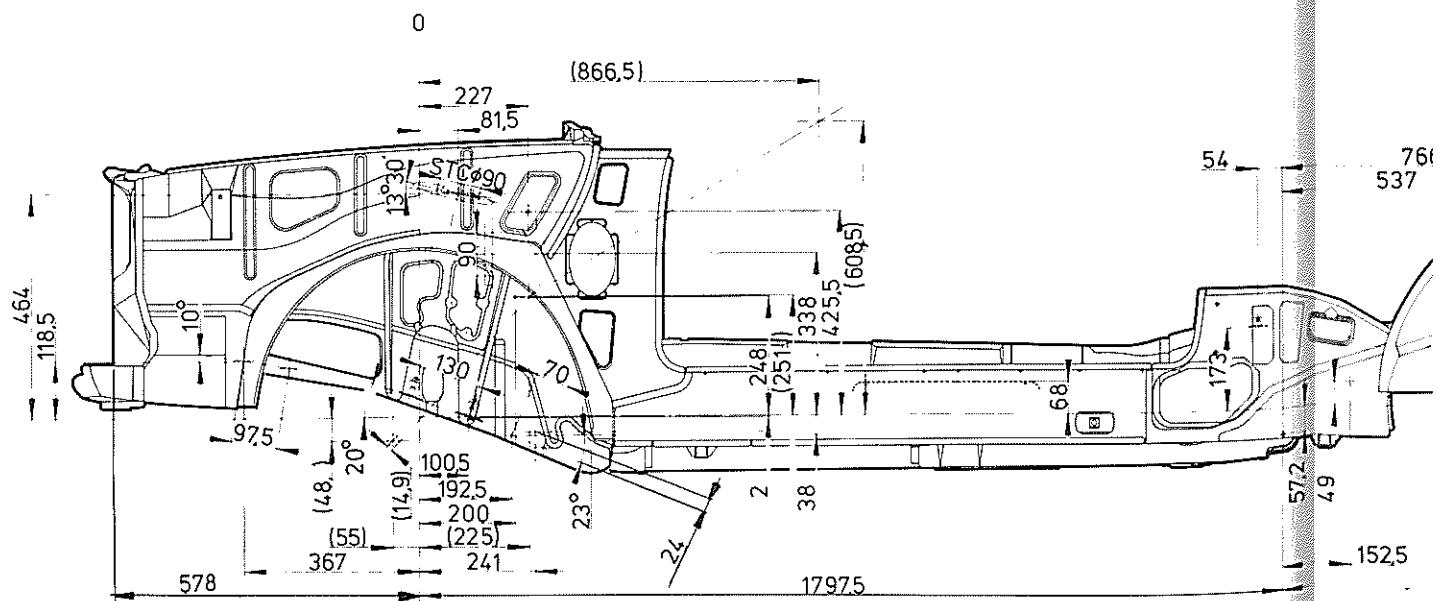
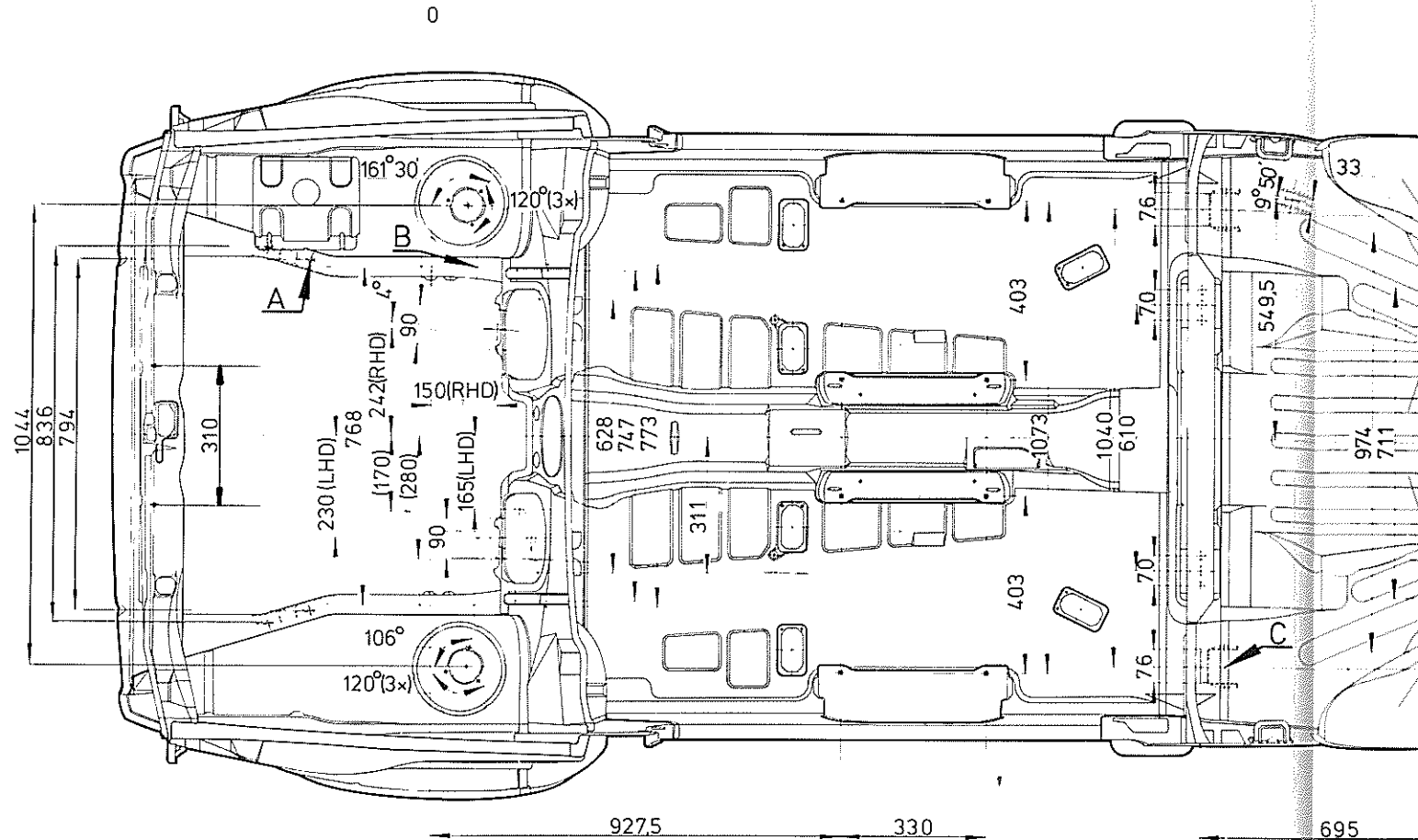
Veiligheidsgordel achter vernieuwen (middengordel)

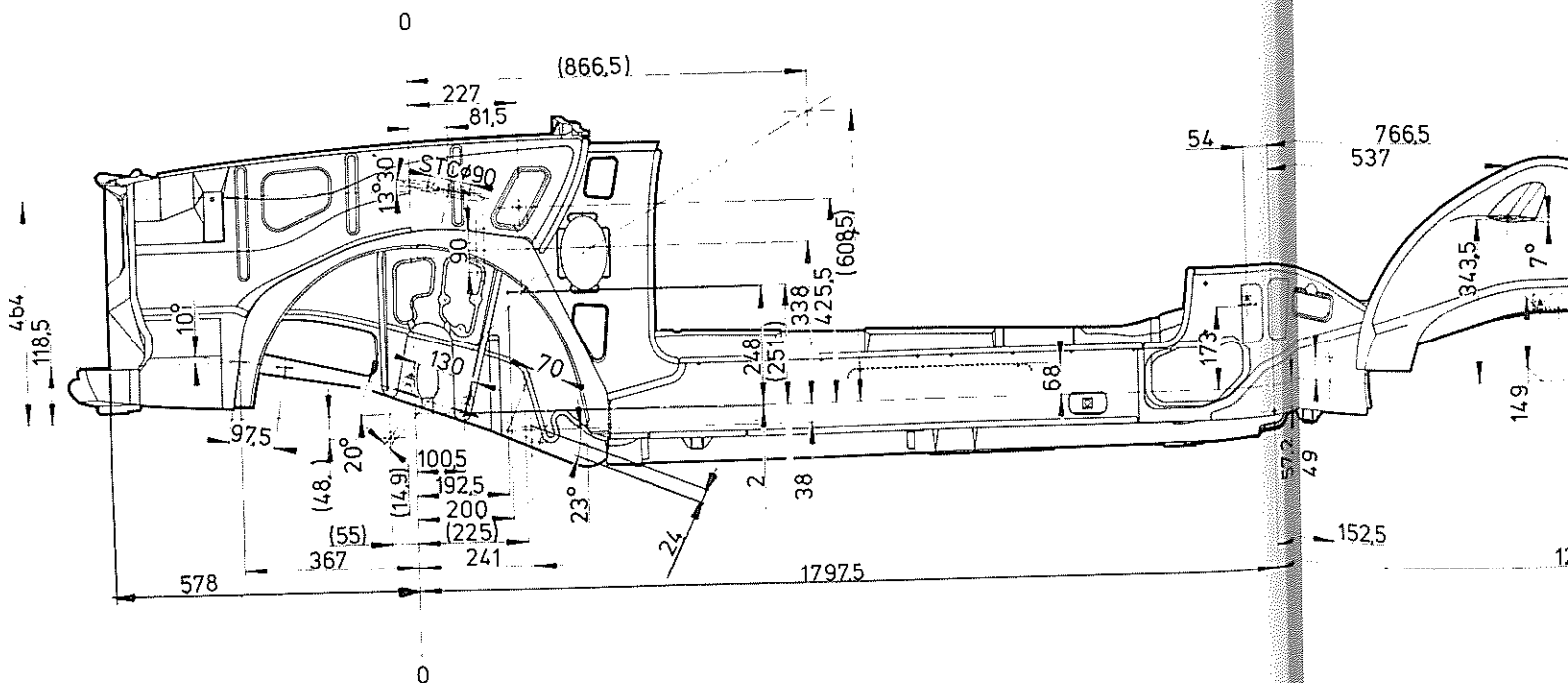
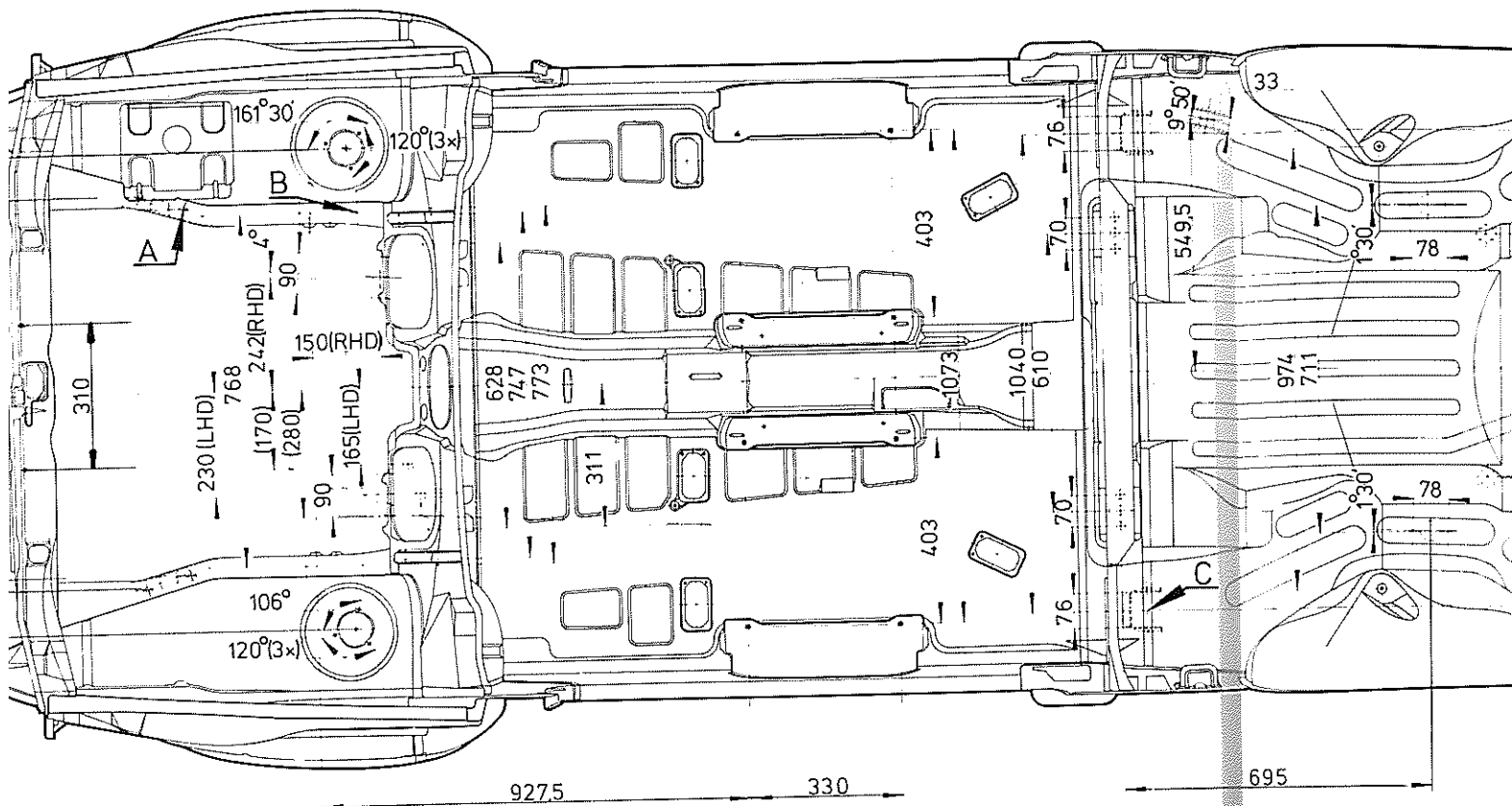


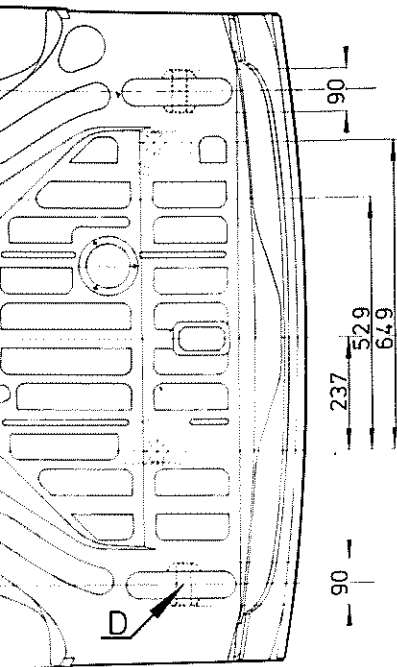
Z23

Gordel vernieuwen

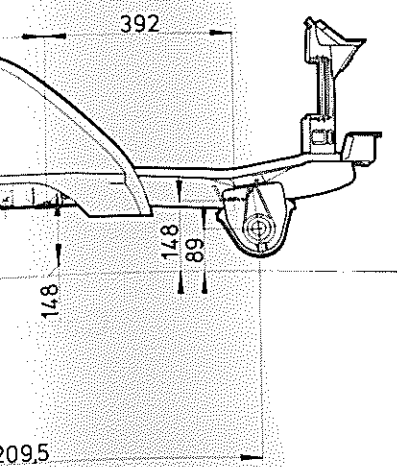
Klap de zitting van de achterbank naar voren.
Verwijder de hoedenplank.
Klap de rugleuning van de achterbank naar voren.
Vouw de vloerbedekking van de kofferruimte terug.
Klap de afschermplaat naar voren.
Verwijder de bouten.
Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.







A-C=2262,5
B-D=3044



6

OH

OH

OH

