

VOLVO 164 (1970) **KLOKJE ROND**



Klokje Rond Klassiek is gebaseerd op de bekendste rubriek uit het weekblad AutoWeek. Hier focussen we niet zo zeer op de astronomische kilometerstand of technische staat van de auto, maar gaan we juist op zoek naar het verhaal erachter, met extra aandacht voor technische wetenswaardigheden.

EIGENAAR

Naam • Ruud Pat
Bouwjaar • 1980
Beroep • Registermakelaar/taxateur
Eerste auto • Volvo 242 van 1979
Droomauto • De 164 en de nieuwe Land Rover Defender

'Het is in alle opzichten de Volvo waar ik van droomde'

TEKST MARC KLAVER
FOTO'S MAURICE VOLMEYER

De liefde voor Volvo ontstond bij Ruud Pat al toen hij met zijn vader op een tractor van het Zweedse merk over de akkers rond Schoonebeek reed. Het boerenbedrijf is er nog, maar Ruud koos voor de makelaardij en maakt zijn kilometers in een Volvo. De lang gezochte 164 is er sinds 2021 ook.

'Toen ik 15 was, leerde ik mijn vrienden van 14 rijden in mijn 242'

Op het platteland is het leven net even anders dan in stedelijk gebied. Dat betekent vaak dat je al wat eerder dan gebruikelijk achter het stuur van een gemotoriseerd voertuig zit of met een oude crossbrommer over de veldweggetjes scheurt. Zo ging het ook bij Ruud, die opgroeide binnen een boerenbedrijf met oudere broers die al crossauto's hadden.

"We hadden altijd de grootste lol met al dat oude spul. En rijden op de trekker was voor ons de normaalste zaak van de wereld omdat er ook gewerkt moest worden. Een van die trekkers was een Volvo, die mijn vader jaren later om nog altijd onduidelijke redenen verkocht."

Inmiddels heeft hij zelf weer een paar oude Volvo-trekkers, puur voor de hobby. Zijn eerste auto kocht Ruud al op jonge leeftijd. Hij weet nog goed dat hij samen met zijn vader door Gramsbergen reed en daar een rode Volvo 242 zag staan. "Ik was toen 14 en moest en zou die 242 hebben. Pa vond het geen probleem en zo stond er een paar dagen later nóg een auto op ons erf. Ik weet niet meer wat ik ervoor betaalde, veel zal het niet zijn geweest."

Ruud reed erin tot zijn 30e. "Toen ik 15 was, leerde ik mijn vrienden van 14 rijden in mijn 242. Wat altijd indruk heeft gemaakt bij alle Volvo's die ik had, is de onverwoestbare techniek. Ze zijn niet stuk te krijgen en als er wel eens iets aan mankeert, is het simpel te repareren. Dat is bij een moderne, zoals mijn huidige V90, misschien anders. Vóór die tijd heb ik altijd 2-series gereden en een keer een 740."

Kleur en historie

Voor Ruud is de 164 niet zijn dagelijkse auto, maar wel een Volvo die al heel lang op zijn verlanglijst stond. "Mijn vader was een rijdende wegenkaart en ik kwam met hem overal en nergens langs bij zondagse autoritjes. Zo ook een keer in Drijber, waar een bordeauxrode Volvo 164 stond. Ik was op slag verliefd op dit type vanwege die heerlijke neus."

Een Amazon overwoog hij ook nog even, maar uiteindelijk vond hij dat model te oud, ook al rijden Amazons 'best goed'. Daarnaast sprak de zescilindermotor hem aan, dus dan moest het wel een 164 worden. De opvolger, de 264, vond hij dan weer wat minder klassiek. "Met zoiets moet je geen haast maken, dan loop je vanzelf

De donkergroene lak en het karakteristieke front geven de 164 een wat Britse uitstraling.



een keer tegen de auto van je dromen aan. Door de jaren heen heb ik zo nu en dan een 164 bekeken en elke keer was er wel een reden om het bewuste exemplaar te laten staan. Daarna heb ik het een tijdje laten rusten, mede omdat het aan tijd ontbrak. Een kleine drie jaar geleden ben ik weer gaan zoeken en kwam ik deze tegen. Precies de kleur die ik wilde en het type met de grote grille en de voorbumper met het knikje." Een paar jaar later kwamen de rechte en daarna de dikke bumpers. Niet alleen de kleur en de bumper klopten, ook de historie. "De eerste eigenaar heeft deze Volvo 38 jaar in bezit gehad, daarna ging hij naar een student. Ik ben nu de vierde eigenaar", vertelt Ruud. "Er viel nog wel wat op aan te merken. Het interieur zag er niet meer zo fraai uit, niet gek voor leer van meer dan vijftig jaar oud. De achterremmen leken niet in orde, daarom durfde ik er niet mee naar huis te rijden vanuit het zuiden. Over de prijs waren

we het vrij snel eens, eindelijk had ik een 164. Een week later kwam de Volvo op een trailer naar Schoonebeek en kort daarna liet Ruud de remmen repareren.

Nog niet optimaal

Nog een detail dat deze 164 extra leuk maakt het kenteken. Hij is in 1970 nieuw in Nederland geleverd en heeft nog altijd de oude platen, inclusief een verweerde apk-sticker op het achterste. En waar heel veel Volvo's uit die tijd tot 2014 zijn opgereden als mrv-vrije klassiek op lpg, bleef dit exemplaar daarvan verschoot. Inderdaad, het donkergroen staat hem prachtig zeker in combinatie met het lichte interieur. Het oogt weer als nieuw; Ruud komt bijna rechtstreeks terug van de bekleder. Alles straalt originaliteit uit en wat opvalt, is de automatische pook aan de stuurkolom. De teller staat bijna 237.000, wat deels de goede staat verklaart. Ruud heeft Dennis Koldwijn van Carrec nog iets aan de motor. "Hij loopt op zichzelf maar je merkt dat de carburateurs beter afgesteld moeten worden. Ze ogen weliswaar nieuw, de werking kan beter." Aan de onderkant ontdekken we een klein roestgaatje, maar in de grote lijnen is het daar oké.

Ruud: "Dat de motor nog niet optimaal loopt was mij ook al opgevallen. Eenmaal op snelheid is het prima, maar het optrekken kan beter. Ik ben zelfs vanmorgen nog bij de garage geweest, maar het is zo snel niet gelukt om de oorzaak te vinden." Verder is het vooral genieten, legt hij uit, en de 164 is alles wat hij ervan had verwacht. Hij zou er graag nog van die banden met witte zijvlakken op willen, dat oogt 'lekker klassiek'. Afgelopen zomer was hij bij het nieuwe Volvo museum en het staat op de planning om een keer met de 164 naar Zweden te rijden. "Het heeft misschien even geduurd voordat ik de ware waarde vond", zegt Ruud, "maar het is in alle opzichten de Volvo waar ik van droomde." **AW**

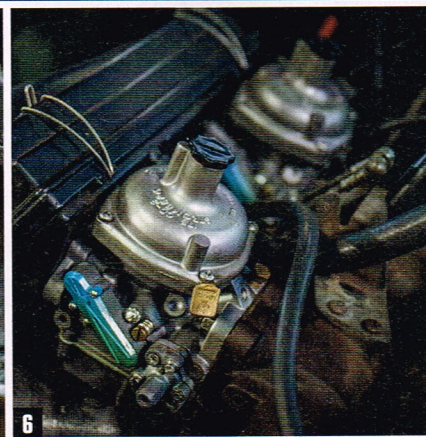
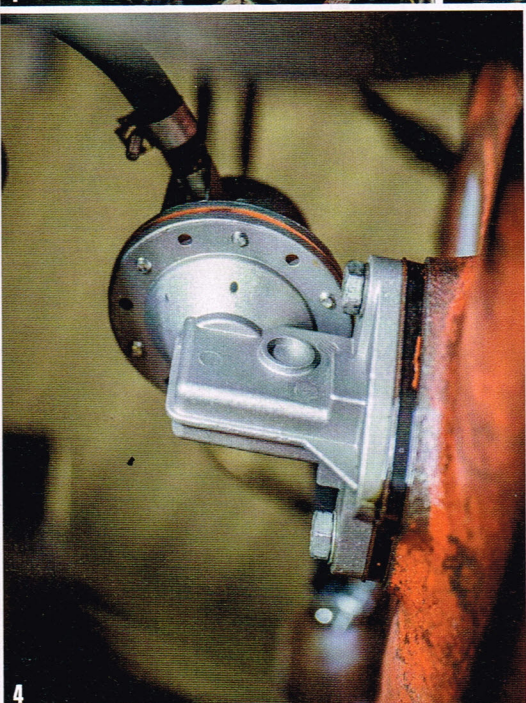
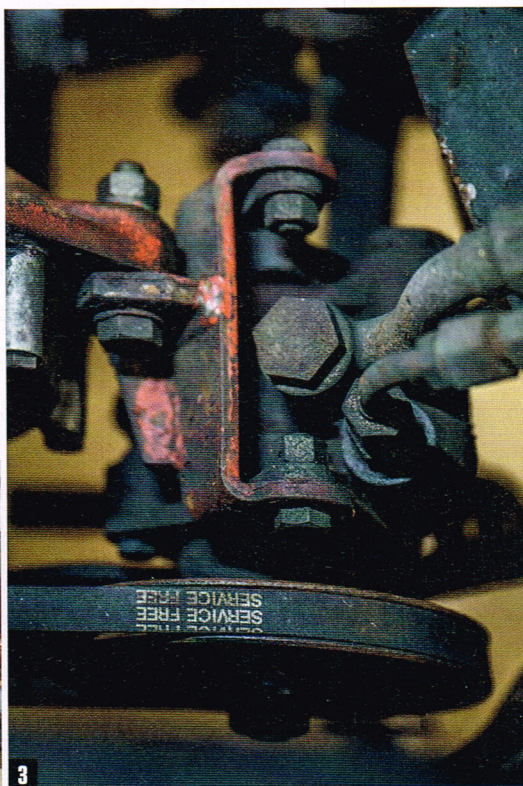
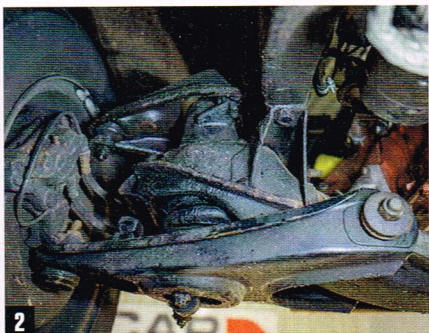
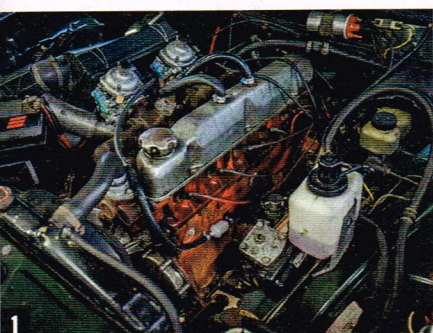


Opmerkelijk

- Slechts één exemplaar van de Volvo 164 is omgebouwd tot ambulance
- De productie van de Volvo 164 werd in 1974 verplaatst naar de fabriek in Kalmar
- Het prototype van de Volvo 262 Coupé was gebaseerd op de 164
- De zescilinder B30-motor is ook in een paar militaire terreinauto's van Volvo gebruikt
- Volvo Penta produceerde een versie van de B30 voor toepassing in boten
- De Volvo GTZ 3000 van Zagato uit 1970 heeft de B30 van de 164 onder de kap

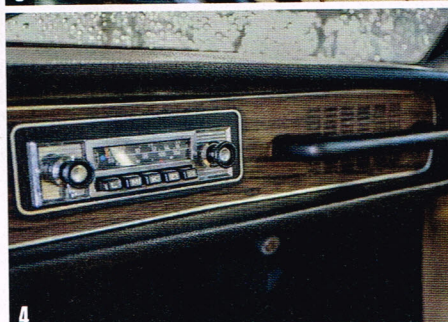
Geschiedenis: de luxere 144

Dat de 164 (gebouwd van 1968 tot 1975) gebaseerd is op de 144 zie je meteen. Hij is zeven centimeter langer en onderscheidt zich uiterlijk vooral door de voorname neus. Voor dat front moeten we terug naar de jaren 50, toen Volvo plannen had een grote, luxe auto met V8 te ontwikkelen. Inclusief een indrukwekkende grille, die de 164 een Rolls-Royce-achtig voorkomen geeft. Hoofd design Jan Wilsgaard gebruikte de 144 als basis en verlengde de wielbasis met tien centimeter, vooral om plaats te bieden aan de nieuwe motor, de B30, een zescilinder lijnmotor. In het interieur is de bekleding luxer dan die van de 144 en de achterbank heeft meer de vorm van twee stoelen. In het eerste productiejaar heeft het front nog twee kleine roosters naast de koplampen, daarna zitten daar schijnwerpers. Leren bekleding en hoofdsteunen op de voorstoelen zijn vanaf dan ook standaard. Vanaf modeljaar 1972 is elektronische brandstofinspuiting leverbaar, de B30E is goed voor 160 pk. Opvolger 264 (met V6 van PRV) verscheen eind 1974 en is nog even naast de 164 gebouwd.



1 De B30 zescilinder is een afgeleide van de viercilinder B20. Dat is goed te zien. **2** Robuuste voorwielophanging die de tand des tijds goed wist te doorstaan. **3** Een heer van stand rijdt met stuurbekrachtiging. **4** Er is al aardig wat gesleuteld aan het brandstofsysteem, getuige deze nieuwe pomp. **5** Droogtescheurtjes in de rubbers; kijken we niet van op bij een auto van 53 jaar oud. **6** De twee carburateurs zijn onlangs aangepakt, maar optimaal loopt de motor nog niet. **7** Dennis geeft tekst en uitleg over de achterasconstructie.

‘Over de prijs waren we het vrij snel eens, eindelijk had ik een 164’



Onderhoudshistorie

Ruud heeft de Volvo nu iets meer dan twee jaar en in die periode is er wat gesleuteld aan het brandstofsysteem, zijn de achterremmen gereviseerd en onlangs is het interieur op-nieuw bekleed. In het verleden kreeg de koets een nieuwe laklaag, verder is er niets bekend over het onderhoud.

De Volvo-historie van Ruud

- Zijn huidige 164 is de 25e Volvo van Ruud, een liefhebber dus
- 242 DL uit 1979
- 244 GLE uit 1979 “met big nose en Amerikaanse grille”
- 245 GL 1983 op grijs kenteken
- 244 L
- 244 GLT, “een uit 1989 en een uit 1982 als ik me niet vergis, spijt dat ik die verkocht heb”
- 245 GL uit 1985, “ook spijt van de verkoop”
- 245 GLE uit 1992
- 740 GLE uit 1987
- 850 GLT uit 1991 (DH-NJ-95), “nog nooit een ouder nummerbord tegengekomen
- op een 850”
- S70 uit 1997
- V70 uit 1995
- V70 uit 2000
- V70 Turbo uit 2001
- V70 uit 2003
- 960 station uit 1995
- 960 station uit 1996 “de 960 heeft mij het meest verrast in het rijgedrag, wat een topper!”
- XC70 uit 2003
- XC70 uit 2005
- XC70 uit 2003, “als ik mij niet vergis”
- V70 uit 2008
- V70 uit 2005
- V70 uit 2011
- V90 uit 2017, “rij ik nu in”
- 164 uit 1970

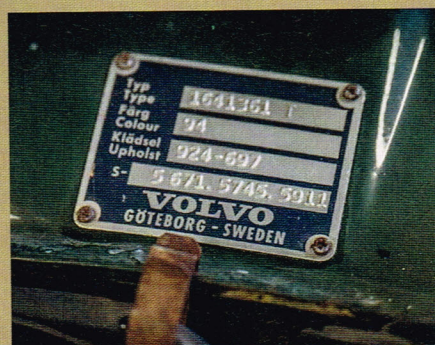


1 Kenmerkend voor vroege 164's is de bumper die onder de grille doorloopt. **2** Alle belangrijke knopjes dicht bij elkaar en voor de sfeer een laagje houtfineer. **3** De Volvo is net terug van de bekleder. **4** Radio en luidspreker lijken speciaal voor de passagier ingebouwd. **5** Handremhefboom links van de bestuurdersstoel. **6** Eenvoudig dashboard met lintsnelheidsmeter en de schakelpook aan de stuurkolom.

'De eerste eigenaar heeft deze Volvo
38 jaar in bezit gehad'



Een echte, uit Zweden.



VOLVO 164

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor • 6-cil. in lijn, 2.978 cc
 Max. vermogen • 96 kW/130 pk bij 5.000 tpm
 Max. koppel • 206 Nm bij 2.500 tpm
 Aandrijving • achter, via automatische drie-
 versnellingsbak
 Wielophanging v/a • onafhankelijk, schroefveren/
 star, schroefveren
 Remmen v/a • schijven rondom
 Afmetingen (l/b/h) • 4,71/1,74/1,44 m
 Wielbasis • 2,70 m
 Gewicht • 1.318 kg
 Topsnelheid • 170 km/h
 0-100 km/h • 14,0 s
 Verbruik gem. • 13,0 l/100 km
 Vanafprijs (1970) • fl. 18.999 (€ 8.621)

Alle gegevens volgens fabrieksopgave



De mening van Carrec Technocenter

Dennis: "Een mooie Volvo deze 164, zowel vanbuiten als vanbinnen, met een recent geplaatst interieur. De zescilinderlijnmotor met twee carburateurs samen met de automatische transmissie maken er heerlijk luxe auto van. Verwacht echter geen topprestaties van deze krachtbron, hij is vooral soepel, een mooi woord voor traag. De automaat schakelt goed, maar het wisselen van verzet merk je wel. Dit gaat soms behoorlijk ruw. De recent gereviseerde carburateurs vragen ook nog wat aandacht, de motor reageert traag op het gaspedaal. Er is wat beginnende roestvorming die onder de aandacht moet blijven. Naast wat ontbrekende puntjes op de i is dit verder een keurig nette Volvo."

