



Milieuzone's in België en Frankrijk.

Net als sommige Nederlandse steden kennen ook gebieden of steden in België en Frankrijk milieuzones. En net als in Nederland zijn dat geen centrale en uniforme regelingen voor het hele land, maar verschillend per stad of regio. Hieronder vinden jullie daar wat informatie over.

Aanvullende en heel specifieke informatie is te vinden op de site van de ANWB, www.anwb.nl/vakantie/frankrijk/informatie/milieuzones

België

België kent drie milieuzones; Brussel, Antwerpen en Gent. Alle drie kennen ze verschillende regelingen:

- Brussel heeft een permanente milieuzone. Om met een klassieke Volvo het centrum van Brussel te willen bezoeken kun je een ontheffing per dag kopen (€ 35). Om dat te kunnen doen moet je je echter wel vooraf registreren. Doe dat ruim van te voren.
- Antwerpen heeft een permanente milieuzone voor het centrum en de linkeroever. Ook hier geldt dat je een ontheffing kunt kopen voor € 35 per dag. Dat geldt zowel voor diesel, lpg als benzine auto's. Anders dan in Brussel en Gent hoef je je niet vooraf te registreren, maar kun je met de credit card op de dag zelf betalen.
- Gent. Ook hier geldt een registratieplicht vooraf. Doe dat ruim van te voren, de registratie voor Brussel geldt ook voor Gent. Als je je geregistreerd hebt, dan kun je ruim van te voren een ontheffing vooraf kopen voor een vooraf aangegeven periode voor € 25 per week.

Als je vooraf beslist dat je geen van deze drie steden gaat bezoeken, hoef je voor België niets te doen. De snelwegen langs en door de steden zijn geen onderdeel van de milieuzones. België heeft een samenwerkingsverband met Nederland. Dat betekent dat zij beschikt over de RDW-gegevens. Advies is je te houden aan de geldende regels, want de boetes bij overtreding zijn niet kinderachtig.

Frankrijk

Zoals gezegd. Er is geen landelijk geldend beleid met vergelijkbare normen voor vergelijkbare situaties. Er zijn twee soorten zones, de permanente zone van Parijs, en de tijdelijke milieuzones voor veel verschillende steden en regio's. Het Franse systeem is gebaseerd op het certificaat, verkregen op grond van de specificaties van de auto, hoe hoger het nummer van het certificaat, hoe ongunstiger. Auto's met lpg hebben een certificaat met een gunstig laag nummer. Het certificaat moet ruim van te voren online worden aangevraagd op www.certificat-air.gouv.fr Dat is een Franstalige site, maar je kunt ook kiezen voor de Engelse taal, en de ANWB heeft een handige deelsite die je helpt het certificaat aan te vragen. www.anwb.nl/vakantie/frankrijk/informatie/milieuzones#waar-verkrijgbaar

De vraag aan iedereen is dit certificaat ruim van te voren, uiterlijk half maart 2020, aan te vragen. Het is geldig voor het hele jaar. Het betekent dat op de technische keuring in april het certificaat getoond moet kunnen worden.

Alleen Parijs kent een permanent zone, die geldig is voor werkdagen en Franse feestdagen, van 8.00 tot 22.00 uur. Het gemakkelijkste is om de auto aan de buitenkant te zetten en naar het centrum te gaan met de metro. Met het uitzoeken van het hotel in Parijs houden we hier rekening mee. Anders dan in België geldt niet dat de doorsnijdende autowegen buiten het zonegebied vallen. Feitelijk geldt dat alleen de buitenste ring rondom Parijs (A86) vrij toegankelijk is voor iedereen. Binnen dat gebied vallen de verschillende zonegebieden. Zie bijgaande link <https://www.anwb.nl/verkeer/nieuws/buitenland/2019/juni/afbeelding-parijse-milieuzone-per-1-juli-2019> Ook hier geldt, er is een samenwerkingsverband met Nederland en Franse

boetes vallen gemiddeld zeer snel op de Nederlandse mat. Franse oldtimers hebben een gunstige positie als het gaat om het certificaat, dat geldt niet voor buitenlandse oldtimers. Onze auto's, voor zover ze niet op LPG rijden, vallen in de ongunstige certificaatklasse.

Buiten de permanente zone van Parijs zijn er tal van tijdelijke milieuzones. Dit zijn zones in en rond steden of departementen die van kracht worden op het moment dat er sprake is van zeer ongunstige klimatologische omstandigheden. Gemiddeld gebeurt dat enkele keren per jaar, per gebied. Er bestaat een Franse internetsite waarop tijdens de VTT2020 dagelijks bijgehouden zal worden of we er wel of geen last van zullen hebben. De kans daarop is klein, aangezien voor verreweg de meeste gebieden geldt dat we er niet komen, en als dat al zo is er altijd sprake moet zijn van de combinatie tussen onze toevallige aanwezigheid op dat moment, en zeer ongunstige lokale klimatologische omstandigheden. Desondanks, volledig uit te sluiten is het niet.

Samenvattend.

Als je op de heen- of terugweg Brussel, Gent of Antwerpen wil bezoeken, registreer je dan voor half maart en kijk wanneer je denkt de steden te bezoeken en betaal ruim van te voren (Gent, Brussel) of betaal op de dag zelf online (Antwerpen).

Voor Frankrijk geldt dat je je in ieder geval uiterlijk half maart moet registreren. Als je dat lastig vindt, gebruik dan daarvoor de hulpsite van de ANWB.

Januari 2020
Jaap Blijleven