



De Aansluiting.

Op het kaartje van het parcours van de Tour de France 2020 (Bericht 5) kun je zien dat dit keer het noorden van Frankrijk niet mee doet. Relatief veel etappes worden gereden in de bergen, vooral de Alpen. Veel klimkilometers in het jargon. Ander ding wat opvalt is dat er relatief veel verplaatsingen zijn; met vliegtuig of auto vervoer naar een andere startplaats, vele km'ers verder. Voor de renners heel zwaar, voor ons lastig.

Omdat het zich meer concentreert in één regio is de aansluiting tussen parcours van de VTT2020 en dat van de Tour de France 2020 wat lastiger geworden. Lastig ok, maar onmogelijk natuurlijk niet. Het gaat daarbij om twee dingen. Op welke datum kunnen we het beste de aansluiting maken en hoe zorgen we er voor dat degenen die dat ook daadwerkelijk willen de echte Tour kunnen bezoeken.

Op 11 juli 2020 gaat de tourcaravaan van Lons-le-Saunier naar Crans-Montana in Zwitserland. Dat is de etappe die om verschillende redenen het best in aanmerking komt om te bezoeken. Immers, een bergetappe is het meest aantrekkelijk om te bezoeken, en de Pyreneeën zijn wel interessant maar in de tijd niet goed te plannen.

Om de aansluiting met de Tour de France in 2020 te kunnen maken, heb ik twee dingen veranderd in het eerder gepubliceerde voorlopige etappe-overzicht.

- oorspronkelijk gingen we vanaf het vertrek in Limoges naar het Noorden, nu gaan we precies andersom, eerst naar het Zuiden;
- de etappes in de Pyreneeën en de Alpen zijn wat korter gemaakt. Dat heb ik gedaan om én meer tijd te hebben voor het mooie hooggebergte, én om pas op de 11e juli te komen waar we nu uitkomen, zodat we de aansluiting met de actuele Tour kunnen maken. Gevolg van die kortere etappes is dat ik met name aan de westkant, op de tocht richting Parijs, wat tijd tekort kwam. Daarvoor heb ik enkele etappes aan de westkant van Frankrijk moeten schrappen. Maar, hoe mooi ook. De Pyreneeën, de Alpen en de Jura zijn nog mooier. Dus liever wat aan de westkant schrappen, dan in het gebergte.

Al met al leidt dat tot de volgende etappes.

26 juni 2020	Den Bosch – Gent – Versailles – Orleans	562 km
27 juni 2020	Eigen invulling (e.i.)	
28 juni 2020	Orleans-Limoges	268 km
29 juni 2020	e.i.	
30 juni 2020	Limoges – Bordeaux – Mont-de-Marsan	350 km
1 juli 2020	e.i.	
2 juli 2020	Mont-de-Marsan – La Mongie – Saint Gaudens	232 km
3 juli 2020	e.i.	
4 juli 2020	Saint Gaudens -Narbonne	220 km
5 juli 2020	e.i.	
6 juli 2020	Narbonne – Carpentras	242 km
7 juli 2020	e.i.	
8 juli 2020	Carpentras-Grenoble	253 km
9 juli 2020	e.i.	
10 juli 2020	Grenoble-Thonon-les-Bain	176 km
11 juli 2020	e.i.	
12 juli 2020	Thonon-les-Bain – Mulhouse	392 km
13 juli 2020	e.i.	
14 juli 2020	Mulhouse – Saarlois – Fellsburg (D.) – Ciney (B.)	468 km
15 juli 2020	e.i.	
16 juli 2020	Ciney (B.) – Forest (B.) – Valenciennes – Amiens	345 km
17 juli 2020	e.i.	
18 juli 2020	Amiens – Rouen – Parijs	255 km
19 juli 2020	e.i.	
20 juli 2020	Parijs – Den Bosch	449 km
	Totaal	4.212 km